

## Udkast til høringsvar vedr. cykelsti forsyning på Jernbane Alle januar 2015

De af Center for Anlæg udarbejdede planer rummer elementer fra tre budgetår: 2010 /Flintholm Station (dele af krydset Grøndal Parkvej/Jernbane Alle (BYNET 2018), cykelstier på den sydligste del af Jernbane Alle (Budget 2013 og cykelsti (i Stedet for cyklebaner fra Vanløse Alle til Bogholder Alle (Budget 2015).

Projekterne er nærmere beskrevet under problemer. **Hvor henviser du til? Sætningen kan evt. slettes.**

Vanløse Lokaludvalg afholdt et høringsmøde med Forvaltningen og en repræsentant fra Via Trafik den 7. januar. Til dette møde var inviteret lokale repræsentanter for beboere på Jernbane Alle, der desværre ikke havde givet møde.

Vanløse Udvalg hilser velkomment, at der nu kan følges en samlet plan for cykelsti-udbygningen omkring Jernbane Alle, selvom der samlet set bliver en meget lang periode, der er tale om. Lokaludvalget vil anbefale en så hurtig udbygning som muligt, som forvaltningen har tilkendegivet over for Borgerrepræsentationen.

*Lokaludvalget kan tilkendegive sin tilslutning til de samlede planer, med følgende bemærkninger/kommentarer:*

Udformningen af krydset Jernbane Alle/ Grøndals Parkvej samt en gangsti i Vibeke Salicaths Have giver blot anledning til at pege på, at et mindre problem skal løses, nemlig renovationen af ejendommen Vanløseport. Vi tilslutter os behovet for etablering af svingbane samt luftskilte/ hængende skilte, der angiver vognbaner og mindsker forvirring i krydset. Vi anmoder desuden om, at man ser på, om etableringen af grusstien kan fremrykkes, da det manglende fortov dagligt er en gene.

På den sydlige del af strækningen af Jernbane Alle nedlægges en del p-pladser til fordel for en dobbelt rettet cykelsti. Der fastholdes parkering foran Netto – dette tilslutter vi os. Der er ikke i øjeblikket parkeringsrestriktioner på denne strækning. Det vil være nødvendigt med etablering af 2 timers begrænsning, når udbygningen er sket.

På stykket mellem Bogholder Alle og Jydeholmen arbejdes der med nedlæggelse af tre handicap parkeringspladser, fordi de nuværende ikke holder "mål".

Efter lokaludvalgets mening er der behov for handicappladser her, og vi vil anmode om, at det undersøges, om der kan etableres erstatning på den private fællesvej Lindehøjen.

Udvidelsen af den sidste del af strækningen frem til Vanløse Allé, der får fuld cykelsti, giver kun anledning til at gøre opmærksom på, at en del af midterrabbatten erstattes af en dobbelt afstribning for at skaffe bedre plads til cyklisterne. En på sigt ønsket løsning med "shared space" på dele af strækningen kommer derfor længere ud i fremtiden.

Alt i alt ser Vanløse Lokaludvalg frem til den foreslåede løsning, som har været foreslået lokalt helt tilbage til § 6-redegørelsen og svarene herpå i 1981.

På lokaludvalgets vegne

Bent Christensen, formand