To henvendelser – november 2026 – om delebiler og parkeringspladser på Christianshavn

---

Fra: Kian
Sendt: 5. november 2026 09:13
Til: Fællespostkasse Christianshavns Lokaludvalg <christianshavnlokalu@okf.kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Delebilspladser på Christianshavn

Hej

Potentielt problem som jeg ser er de absurd mange delebilspladser. Der bliver konstant tilføjet flere og flere og de står tomt hver gang. Der er måske 2 faste biler på Sankt Annæ Gade 13-17, men der er 7 delebilspladser på den strækning alene udover de andre delebilspladser i området - som også står tomt.

De ender nok med at smide poser over halvdelen af dem efter et par måneder, som de har gjort i mange andre steder i KBH.

Gad vide om man kan gøre noget ved det?

Dbh

Kian

Fra: Jens Peter
Sendt: 10. november 2026 16:55

Til: Fællespostkasse Christianshavns Lokaludvalg <christianshavnlokalu@okf.kk.dk>
Emne: [EKSTERN] Input til Bydelsplan 2027-2030 pkt. 2 - Prinsessegade/Danneskiold-Samsøes Allé - Biltrafik og delebiler

Kære Lokaludvalg

Jeg håber, I i den nye plan vil fastholde fokus fra planen 2023-2026 på at nedsætte trafikken med biler og især lastbiler /busser på Prinsessegade/Danneskiold-Samsøes Allé, f.eks. ved genetablering af **busslusen**.

Der er et **forbud mod gennemkørende lastbiler** på Prinsessegade/Danneskiold-Samsøes Allé (der blev indført da den tidligere bussluse blev fjernet), som burde udvides til at omfatte gennemkørende busser (Hop-On-Off busserne kører tomme igennem hver morgen og aften), og **forbuddet skal håndhæves**.

Det er fint, at cykelstien på Refshalevej bliver gennemført, men hvis der ikke gøres noget for at **begrænse trafikken** på Prinsessegade/Danneskiold-Samsøes Allé, så kører bilerne bare flere og stærkere her. Måske indsnævringen af vejenbanen vil hjælpe, men der bør være fokus på, at trafikmængden ikke øges.

Der bør være yderligere fokus i den nye plan på, at trafik som følge af **udbygningen af Refshaleøen ikke medfører øget biltrafik** på Prinsessegade/Danneskiold-Samsøes Allé.

Jeg har en ny … måske overraskende **ide … til hvad jeg tror vil kunne reducere mængden af biler på Holmen**. Der er meget få (ingen) offentlige parkeringspladser på Holmen og det er derfor relativt svært at finde en delebil på Holmen (de holder enten ved Noma eller Bodenhoffs Plads). Hvis delebiler kunne holde frit på parkeringspladser fordelt jævnt over bydelen, så ville man som delebilbruger ofte kun have 50-100 meter til en ledig delebil. Det ville kunne fremme brugen af delebiler, der vil kunne erstatte privatbiler.

Når beboerne ikke ejer deres egen bil (fordi delebiler er billigere, nemme at anvende og parkere), så kører beboerne mindre i bil. At det forholder sig sådan, har jeg ikke hårde data på, men det er en observation af mit eget forbrugsmønster, som jeg bestemt mener må være alment gældende.

Flere P-pladser til delebiler er måske ikke det, som politikkerne på Rådhuset og bilejerne ønsker sig, men netop derfor er det vigtigt, at lokaludvalget markerer, at det er et lokalt ønske. (I øvrigt tror jeg, at det vil føre til flere ledige P-pladser til glæde for bilejere, når /hvis flere opgiver deres privatejede bil.)

Med venlig hilsen / Kind regards

Jens Peter