Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Svar vedr. hjemmel til at fjerne udlejningscykler

12-11-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 24961

Dokumentnummer i F2
292531

Sagsnummer eDoc
2026-0399094

Kære Asbjørn Kaasgaard

Tak for din henvendelse af 4. november 2026, hvor du stiller spørgsmål om, hvorvidt Københavns Kommune har hjemmel til selv at fjerne udlejningscykler, som er uhensigtsmæssigt placeret. I givet fald:

1. Hvilken hjemmel?
2. Hvordan definerer I "uhensigtsmæssigt placeret"?

Ad 1:
Københavns Kommune har efter vejlovens § 81 a hjemmel til at fjerne udlejningscykler, der er placeret i strid med reglerne i vejlovens § 80 a. Bestemmelserne gælder alene på offentlige veje og for cykler, der står med henblik på udlejning, dvs. cykler, der ikke aktuelt er under udlejning.

Det følger af vejlovens § 80 a, stk. 2, at udlejningscykler som udgangspunkt skal placeres i dertil indrettet infrastruktur eller områder, hvilket i praksis er cykelstativer. Hvis en cykel er placeret i strid med reglerne, og den ikke kan flyttes til en lovlig placering inden for rimelig afstand, kan kommunen fjerne den uden forudgående høring efter § 81 a, stk. 1.

Københavns Kommune fører allerede i dag kontrol med udlejningscyklernes placering og fjerner ulovligt placerede cykler, når betingelserne er opfyldt. Udgifterne til fjernelse, opbevaring og administration påhviler operatøren, jf. vejlovens § 81 b.

Kommunen flytter også cykler som led i den almindelige drift for at sikre fremkommeligheden, eksempelvis hvis de blokerer indgange, adgangsveje eller redningsarealer. Cyklerne flyttes typisk til nærmeste cykelstativ eller en anden lovlig placering. Denne indsats sker inden for kommunens egne ressourcer, da udgifterne til sådanne flytninger ikke kan opkræves hos operatørerne efter § 81 b.

Ad2:
Begrebet »uhensigtsmæssigt placeret« er ikke et selvstændigt juridisk begreb, og kommunen har ikke fastsat en særskilt definition heraf.

Ved vurderingen af, om kommunen kan fjerne en udlejningscykel efter vejlovens § 81 a, er det alene afgørende, om cyklen er placeret i strid med reglerne i vejlovens § 80 a og de aftalte vilkår om placering. En

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

cykel kan således godt være uhensigtsmæssigt placeret uden nødvendigvis at være ulovligt placeret efter disse regler.

Færdselslovens § 28, stk. 1, indeholder imidlertid et generelt forbud mod standsning og parkering, der medfører fare eller ulempe for færdslen. Bestemmelsen gælder også for cykler, men er et andet regelsæt end vejlovens regler om udlejningscykler. Vurderingen af, om en konkret placering er til fare eller ulempe for færdslen, samt håndhævelsen af bestemmelsen, henhører imidlertid under politiets kompetence.

Med venlig hilsen

Anders Hadberg
Enhedschef