2026 Om CLU's henvendelse til Transportministeriet

LJ / 12. nov. 2025

Stikord

* Staten (v. Transportministeriet) og 4 kommuner (København, Hvidovre, Dragør og Tårnby) har udsendt et 'forståelsespapir' om projektet om stormflodssikring af Hovedstadsområdet [1]. Sund & Bælt står for analysearbejdet.

* Hermed starter en ny fase af forberedelserne, hvor man skal gå mere detaljeret til værks end hidtil. Der skal bl.a. udarbejdes miljøkonsekvensvurdering (MKV) af alle projektets elementer, herunder stormflodsløsninger i syd og i nord.

* I den forbindelse er risikokortlægning helt central. Stormflodsporten mod syd skal analyseres, men det skal stormflodsløsningen mod nord også [2].

* Jeg mener, at CLU bør rette henvendelse til Transportministeriet, og at CLU bør presse på for at stormflodsløsningerne i syd og nord bliver belyst parallelt, mhp at materialet kan danne grundlag for genovervejelse af den hidtidige forudsætning, der består i, at beslutning om en dokport i nord udskydes indtil videre.

---

[1] Link: https://www.kk.dk/sites/default/files/2026-02/17.02.26%20-%20Orienteringsnotat%20om%20forst%C3%A5elsespapir%20for%20arbejdet%20med%20stormflodssikring%20og%20ministerbrev.pdf

[2] Ordlyden i forståelsespapiret er: "Miljøundersøgelserne vil fokusere på delstrækning 1-6 mod syd, hvorfra der vurderes at være størst risiko for oversvømmelse**.** Anlægsrækkefølgen skal dog undersøges nærmere ifm. risikokortlægningen. I forbindelse med undersøgelser af en portløsning i syd (delstrækning 2) vil der også indgå indledende analyser af en portløsning i nord (delstrækning 12), der skal ses i sammenhæng".