

## Høringsvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring om lokalplanforslag Mjølnerparken

Nørrebro Lokaludvalg ser frem til at der sker en renovering af Mjølnerparken samt en åbning til resten af bydelen. Det vil være et rigtig stort løft for selve Mjølnerparken og for kvarteret.

Et af de rigtig gode elementer er etableringen af cykelruten (Hareskovruten) tværs igennem bebyggelsen og åbningen under banen.

Derimod er Lokaludvalget skeptisk overfor den bilvej der ønskes gennem bebyggelsen.

Vi er bange for at der her skabes en smutvej fra Tagensvej / Røvsinggade til Nørrebrogade efter at busslusen ved Nørrebro Station etableres, således at der vil være en strøm af biler som foretager gennemkørsel.

Hvor mange gennemkørende biler er acceptable? Lokaludvalget har ikke kunne få et svar, og finder at der må sættes en grænse for hvor mange biler man vil tillade.

Skal bilvejen gennem bebyggelsen etableres, skal krydset Tagensvej / Røvsinggade omformes så biler ikke kan køre direkte til / fra Røvsinggade over i den nye bivej.

Den anden anke mod bivejen er at den nordlige del af Superkilen berøres. Igen tages en del af Nørrebros grønne arealer, og befæstes samtidig med, at en del af Superkilens markante inventar fjernes. Man kan ikke genplacere elementer fra superkilen andre steder, og det forekommer urimeligt at der allerede inden kilen er færdiganlagt, laves grundlæggende om i det borgerne er blevet lovet af kommunen. Her fokuseres alene på Mjølnerparken og ikke på de grønne forbindelser, som er så vigtige for kvarteret.

23-04-2014

Sagsnr.  
2014-0083356

Dokumentnr.  
2014-0083356-1

Trafikløsningen i den sydlige ende; krydset Borgmestervangen og Hothers Plads er ganske uoverskueligt. Her mener Lokaludvalget at der skal laves en ny løsning, ved at ensrette Midgårdsgade hhv. Borgmestervangen således at der køres ud af Mjølnerparken af Borgmestervangen og ind i Mjølnerparken af Midgårdsgade og Hothers Plads ved de lige numre, således vil der ikke opstå det kaos der er i det nuværende kryds.



Brandvejene mellem karréerne planlægges omdannet til 'københavner'-gader med vej og parkeringsarealer. Baggrunden er at der skal findes parkeringspladser for de sløjfede p-pladser langs Mimersparken. Det vil forringe de grønne strøg og ophold i haverne for beboerne i stueetagerne og på altanerne. Man bør derfor gentænke parkeringsmulighederne.

Der lægges op til at der skal være erhverv og service i store dele af stueetagerne, her finder lokaludvalget at man med fordel kunne lave en erhvervs-kuvøse hvor beboerne i Mjølnerparken kunne hjælpes til at blive selverhvervende.

Endelig forventer Lokaludvalget at principperne for skybrudshåndtering indarbejdes i planerne for området. Se også Miljøpunkt Nørrebros høringssvar (vedlagt).

Med venlig hilsen

Forkvinde for Nørrebro Lokaludvalg  
Uzma Ahmed Andresen