



## Til: Teknik- og Miljøudvalget

### Notat vedrørende opstilling af udlejningscykler i cykelstativer

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 19. juni 2023, blev Teknik- og Miljøforvaltningen bedt om at redegøre for opstilling af udlejningscykler på henholdsvis privat og offentlig vej, samt beskrive muligheden for at afgrænse, hvor udlejningscykler må parkeres, herunder særligt ved hoteller og cykelhandlere og om det er muligt at foretage en afgrænsning indenfor den nuværende model for udlejningscykler.

#### Privat eller offentlig vej?

Reglerne om udlejningscykler giver ikke kommunen adgang til at regulere forholdene for udlejningscykler på private veje eller private fællesveje. Den nuværende model og kommende foranstaltninger vedrører derfor *alene* offentlige veje.

Om en vej har status af offentlig vej, kan ses på det interaktive kort på Københavns Kommunes hjemmeside:

<https://www.kk.dk/borger/parkering-trafik-og-veje/trafik-og-veje/offentlig-vej-eller-privat-faellesvej>

#### Mulighed for afgrænsning

De nuværende regler giver i et vist omfang kommunen mulighed for at afgrænse, hvor udlejningscykler må og ikke må parkere. Det fremgår allerede af de nationale regler, at udlejningscykler kun må parkere i dertil indrettet infrastruktur, som for cykler vil sige cykelstativer. Det er vigtigt at understrege, at dette *alene* gælder for udlejningscykler som ikke er under udlejning. Er en cykel under udlejning, så anses den for at være privat og er dermed ikke omfattet af de gældende regler for parkering i cykelstativer m.v.

Kommunen kan *alene* begrænse, hvor udlejningscykler må parkeres, hvis der er en saglig grund hertil. Lovgiver har i bemærkninger til loven udtrykkeligt nævnt, at det kun bør være i særlige tilfælde, at kommunen begrænser mulighederne for parkering, og kun hvis særlige omstændigheder tilsiger, at området ikke bør benyttes til placering af cykler med henblik på udlejning. Lovgiver har i forarbejderne som eksempler nævnt parker, gågader og gangarealer.

Forvaltningen vurderer ikke, at kommunen lovligt vil kunne begrænse udlejningscykler i offentligt tilgængelige cykelstativer nær hoteller eller cykelhandlere, hvis baggrunden er at sikre hotellernes eller cykelhandlernes forretning. Det er ikke sagligt og vil kunne karakteriseres som

16.08-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 10911

Dokumentnummer i F2  
93973

Sagsnummer i eDoc  
2023-0276885

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

ulovlig begunstiging af en eller flere virksomheder. Indehaveren af en tilladelse til opsætning af cykelstativer, må på anden vis regulere adgangen til cykelstativet (evt. ved aflåsning af bøjlerne, hvor cykler kan parkeres).

Forvaltningen vurderer imidlertid, at forvaltningen ud fra en konkret vurdering vil kunne begrænse, eller i yderste tilfælde forbyde, muligheden for udlejning af udlejningscykler fra konkrete steder (cykelstativer) fordi cykelstativet generelt er fyldt op med andre cykler, f.eks. gæster til et hotel eller nær stationer, eller fordi udlejningscyklerne optager cykelstativet i en grad, så der ikke er plads til private cykler. Her er der således konkrete logistiske og trafikale hensyn der ligger bag beslutningen.

Forvaltningen ligger i indstillingen (TMU 19. juni 2023) op til, at forvaltningen i højere grad stiller krav til operatørerne om, at de skal sikre at alle cykler, som står til udlejning, af brugeren kun kan afleveres i cykelstativer. Dette gøres ved at stille krav om geofencing således, at den enkelte bruger ikke fysisk kan aflevere cyklen andre steder end i et cykelstativ på offentlig vej. Forvaltningen gør opmærksom på, at den tekniske løsning aldrig vil kunne forhindre fejlagtigt parkerede udlejningscykler fuldstændigt, men forvaltningen regner med, at det vil minimere antallet af cykler, der afleveres udenfor cykelstativer betragteligt.

Københavns Kommune har allerede de nødvendige data om placeringen af cykelstativer i København, som er delt med operatørerne. Disse data er dog ikke altid helt opdaterede, men justeres efterhånden som uoverensstemmelserne dukker op. Operatørerne må selv sikre, at deres data stemmer overens med de faktiske forhold på stedet.

Københavns kommune kan til enhver tid, ved aftale med operatørerne, udvide det rum, hvor udlejningscykler må parkere med henblik på udlejning.

### **Model**

En eventuel afgrænsning på konkrete steder, hvor der er særlige trafikale grunde, kan foretages indenfor både den foreslåede og den nuværende model, idet det ligger indenfor forvaltningens opgave som vejmyndighed.

En afgrænsning udenfor vejmyndighedens opgave, fx hvis der er ønske om at begrænse udlejningscykler i cykelstativer nær gågader generelt, vil skulle udarbejdes i et nyt tillæg til den nuværende model. Det skyldes, at det i højere grad er et politisk spørgsmål. Det skal imidlertid bemærkes, at en sådan foranstaltning stadig skal være begrundet i saglige hensyn og foranstaltningen være proportional i forvaltningsretlig forstand. Det bemærkes hertil, at operatørerne allerede har foranstaltninger, der forbyder deres brugere at køre på gågader mv.

Lena Kongsbach

Vicedirektør