



Bilag 4 Genopretning af 11 vejstrækninger og genopretning af støttemur langs Kalkbrænderihavnsvej

Bilaget beskriver skaderne på de 11 vejstrækninger samt metoden, som anvendes til udførelse af projekterne. For hver strækning er det angivet, hvad årsdøgnstrafikken er, hvordan genopretningen er samtænkt med andre projekter, og om strækningen genoprettes i sin helhed eller partielt. Af bilaget fremgår også en oversigt over forventede anlægsudgifter, projektkomkostninger og tidspunkt for forventet udførelse.

Skaderne på de 11 vejstrækninger indbefatter store revner, afskalninger, sporkøringer, krakeleringer samt dårligt reetablerede gravninger og sætningsskader. Ligeledes er dele af cykelsti, fortov, vejbrønde, belysningskabler og signalanlæg nedslidte.

Gældende for seks strækninger er det nødvendigt at helhedsgenoprette vejstrækningerne, da de har nået et kritisk niveau, som kræver løbende reparationer for at undgå fare for trafikanterne. Helhedsgenopretning indebærer, at nedslidte sammenhængende kørebanestrækninger genoprettes fra facade til facade. Det betyder, at kørebaner, vejbrønde, stikledninger, fortove, cykelsti, parkeringsareal, belysningskabler og signalanlæg på strækningen på én gang genoprettes til nutidig standard. Hvor der i dag er begrænset fremkommelighed for borgere med mobilitetshandicap, vil genopretningen sikre hensigtsmæssige forhold.

Gældende for fem vejstrækninger genoprettes der partielt, hvilket indebærer, at enkeltelementer, fx kørebaner, cykelstier eller fortov genoprettes. Ved for eksempel at udlægge nyt slidlag med bærelag på en nedslidt kørebane og/eller omlægge fortov med kantsten forlænges restlevetiden på tilstødende infrastrukturelementer frem mod, at de skal genoprettes.

Som en del af genopretningen af kørebanerne udlægges der primært støjdempende asfalt (SMA STD) på de asfaltbelagte strækninger i overensstemmelse med kommunes støjhandlingsplan for vejstøj.

Genopretningen er koordineret med andre projekter og vurderes at kunne gennemføres med størst mulig hensyntagen til den trafikale afvikling.

Genopretning af støttemur langs Kalkbrænderihavnsvej

Der er ikke politisk vedtagne anlægsprojekter, som påvirker genopretningen. Støttemur langs Kalkbrænderihavnsvej (BR 19.01.23 punkt. 4)) udbedres i samarbejde med Banedanmark.

På strækningen er årsdøgnstrafikken ifølge KKKort 4500 cyklister og 17754 køretøjer. Projektet projekteres og anlægsarbejdet forventes udført i 2024.

01-06-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 7373

Dokumentnummer i F2
85965

Sagsnummer i eDoc
2023-0162710

Sagsbehandler
Troels Houstrup Elleby

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Helhedsgenopretning af Torvegade (hele strækningen)

Genopretningen af Torvegade skal koordineres tæt med kommende cykelfremkommelighedsprojekt som blev vedtaget på OFS 2022-2023. I denne forbindelse er der udmøntet midler til genopretning (BR 4. maj 2023)

På strækningen er årsdøgnstrafikken ifølge KKKort 12.550 cyklister og 20.500 køretøjer. Projektet projekteres og anlægsarbejder forventes udført i 2025-2028.

Partiel genopretning af Sigynsgade (hele strækningen)

Der er følgende politisk vedtagne anlægsprojekter, som skal koordineres med genopretningen:

TM51 Sigynsgade og Krakas Plads – trygt, grønt og aktivt byrum (Forandringsplan Aldersrogade), Nørrebro (Budget 2022)

På strækningen er årsdøgnstrafikken ifølge den seneste trafiktælling, som er foretaget den 20. september 2022, på 1.648 cyklister og 995 køretøjer. Projektet projekteres og anlægsarbejder forventes udført i fra medio 2024 til primo 2026.

Helhedsgenopretning af Hamletsgade (hele strækningen)

Helhedsgenopretningen af Hamletsgade udføres som synergiprojekt.

Der er følgende politisk vedtagne anlægsprojekter, som skal koordineres med helhedsgenopretningen:

Mimersgade, skybrudssikring (Projektpakke 2022, BR 16.12.2021)

Hamletsgade, cykelstier mv. (Budget 2023, BR 06.10.2022)

På strækningen er årsdøgnstrafikken ifølge KKKort 4.000 cyklister og 3.900 køretøjer. Projektet projekteres og anlægsarbejder forventes udført i 2026. Projektet projekteres og anlægsarbejder forventes udført i 2026.

Helhedsgenopretning af Nannasgade (hele strækningen)

Helhedsgenopretningen af Nannasgade udføres som synergiprojekt.

Der er følgende politisk vedtagne anlægsprojekter, som skal koordineres med helhedsgenopretningen:

Mimersgade, skybrudssikring (Projektpakke 2022, BR 16.12.2021)

Hamletsgade, cykelstier mv. (Budget 2023, BR 06.10.2022)

På strækningen er årsdøgnstrafikken ifølge KKKort 750 cyklister og 2.800 køretøjer. Projektet projekteres og anlægsarbejder forventes udført i 2026

Partiel genopretning af Hermodsgade (hele strækningen)

Genopretningen af Hermodsgade udføres som synergiprojekt.

Der er følgende politisk vedtagne anlægsprojekter, som skal koordineres med genopretningen:

Genopretningen af Hermodsgade projekteres og anlægges samtidig med:

Skybrudsprojektet Sigurdsgade (BR 16. december 2021, projektpakke 2022)

Byrumsprojektet TM10 Grønnere og tryggere byrum med flere opholdsmuligheder i gaderne Sigurdsgade, Titangade m.fl. synergi med skybrudsprojekt (BR. 6. oktober 2022).

Derudover vil der være synergi med helhedsgenopretning af Sigurdsgade og genopretningen Titangade.

Det samlede projekt går under betegnelsen: *Grønne byrum og skybrudssikring i Sigurdsgade med sidegader.*

Der er ikke foretaget målinger af årsdøgnstrafikken på strækningen. Projektet projekteres og anlægsarbejder forventes udført i 2026.

Helhedsgenopretning af Sigurdsgade (hele strækningen)

Helhedsgenopretningen af Sigurdsgade udføres som synergiprojekt.

Der er følgende politisk vedtagne anlægsprojekter, som skal koordineres med helhedsgenopretningen:

Helhedsgenopretningen af Sigurdsgade projekteres og anlægges samtidig med:

Skybrudsprojektet Sigurdsgade (BR 16. december 2021, projektpakke 2022)

Byrumsprojektet TM10 Grønnere og tryggere byrum med flere opholdsmuligheder i gaderne Sigurdsgade, Titangade m.fl. synergi med skybrudsprojekt (BR. 6. oktober 2022).

Derudover vil der være synergi med genopretningen af Titangade og Hermodsgade.

Det samlede projekt går under betegnelsen: *Grønne byrum og skybrudssikring i Sigurdsgade med sidegader.*

Der er ikke foretaget målinger af årsdøgnstrafikken på strækningen. Projektet projekteres og anlægsarbejder forventes udført i 2026.

Partiel genopretning af Titangade (Rådmandsgade-Sigurdsgade)

Genopretningen af Titangade udføres som synergiprojekt.

Der er følgende politisk vedtagne anlægsprojekter, som skal koordineres med genopretningen:

Genopretningen af Titangade (Rådmandsgade-Sigurdsgade) projekteres og anlægges samtidig med:

Skybrudsprojektet Sigurdsgade (BR 16. december 2021, projektpakke 2022) og

Byrumsprojektet TM10 Grønnere og tryggere byrum med flere opholdsmuligheder i gaderne Sigurdsgade, Titangade m.fl. synergi med skybrudsprojekt (BR. 6. oktober 2022).

Derudover vil der være synergi med helhedsgenopretningen af Sigurdsgade og genopretningen Hermodsgade.

Det samlede projekt går under betegnelsen: *Grønne byrum og skybrudssikring i Sigurdsgade med sidegader.*

Der er ikke foretaget målinger af årsdøgnstrafikken på strækningen. Projektet projekteres og anlægsarbejder forventes udført i 2026.

Partiel genopretning af Toldbodgade (hele strækningen)

Genopretningen af Toldbodgade udføres som synergiprojekt. Genopretningen koordineres og udføres sammen med anlægsprojektet 'Fredeliggørelse af Toldbodgade', der fik midler ved Budget 2022.

På strækningen er årsdøgnstrafikken ifølge KKKort 4.600 cyklister og 9.500 køretøjer. Projektet projekteres og anlægsarbejder forventes udført i 2026.

Helhedsgenopretning af Skellet (hele strækningen)

Der er følgende politisk vedtagne anlægsprojekter, som skal koordineres med helhedsgenopretningen:

Skellet (KV57, tidligere Gåsebæksvej).
Projektpakke 2022

TM50 Sikre skoleveje ved Ålholm Skole, Valby. Initiativ 1: Nære tiltag
Overførelsessagen 2020-2021

Der er på strækningen ikke foretaget trafiktælling, der fortæller om årsdøgnstrafikken for cyklister og køretøjer. Projektet blev projekteret i december 2022 og anlægsarbejder forventes udført i 2026.

Helhedsgenopretning af Tingvej (Amagerbrogade-Sundholmsvej)

Helhedsgenopretningen af Tingvej udføres som synergiprojekt i samarbejde med klimatilpasningsprojekt AM26
Tingvej/Skotlandsplads.

Der er ikke foretaget målinger af årsdøgnstrafikken på strækningen. Projektet projekteres og anlægsarbejder forventes udført i 2026.

Partiel genopretning af Kalvebod Brygge (Puggaardsgade-Arni M. Gade)

Der er ikke politisk vedtagne anlægsprojekter, som påvirker genopretningen.

På strækningen er årsdøgnstrafikken ifølge KKKort 4200 cyklister og 36400 køretøjer. Projektet projekteres og anlægsarbejder forventes udført i 2025.

Tabel 1. Aktivitet i 2024, 2025 og 2026 (alle beløb i mio. kr. i 2023 p/l)

Aktivitet	2024	2025	2026	I alt
Støttemur langs Kalkbrænderihavnsgade	8.000			8.000
Torvegade			23.100	23.100
Sigynsgade	442	2.408	3.932	6.783
Hamletsgade	295	295	10.322	10.911
Nannasgade	334	334	11.373	12.042
Hermodsgade	422	422	8.888	9.732
Sigurdsgade	539	539	11.358	12.435
Titangade	307	307	6.464	7.078
Toldbodgade	541	3.957	7.242	11.739
Skellet	1.418	3.164	6.476	11.059
Tingvej	963	727	4.846	6.537
Kalvebod Brygge		23.273		23.273
I alt	13,3	35,4	94,0	142,7

Tabel 2. Fordeling mellem forventede anlægsudgifter og projektomkostninger (alle beløb i mio. kr. i 2023 p/l)

Aktivitet	Anlægsudgift	Projektomkostninger	I alt
Støttemur langs Kalkbrænderihavnsgade	8.000		8.000
Torvegade	23.100	0	23.100
Sigynsgade	5.901	882	6.783
Hamletsgade	9.493	1.418	10.911
Nannasgade	10.477	1.565	12.042
Hermodsgade	8.467	1.265	9.732
Sigurdsgade	10.818	1.617	12.435
Titangade	6.158	920	7.078
Toldbodgade	10.213	1.526	11.739
Skellet	9.621	1.438	11.059
Tingvej	5.687	850	6.537
Kalvebod Brygge	23.273		23.273
I alt	131,2	11,5	142,7