



Til økonomiudvalget

## Status på dialog med parter om letbane på Frederikssundsvej

22. november 2018 godkendte Borgerrepræsentationen, at Økonomiforvaltningen, i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen, arbejder videre mod etablering af en letbane fra Gladsaxe Trafikplads ved Ring 3, via Tingbjerg og Frederikssundsvej til Cityringen ved Nørrebro St. med mulighed for senere forlængelse til Nørreport St. Samtidig godkendte Borgerrepræsentationen, at Økonomiforvaltningen gives mandat til at indlede dialog med Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, Gladsaxe Kommune og evt. Region Hovedstaden om igangsætning og finansiering af et udredningsarbejde herom.

I indstillingen blev det beskrevet, at Økonomiforvaltningen, senest i sommeren 2019, vil give en status på dialogen med de øvrige parter til Økonomiudvalget. Dette notat udgør denne status.

### Status på dialog

Gladsaxe Byråd godkendte 30. januar, at kommunen skal gå i dialog med Københavns Kommune m.fl. om finansiering mv. af en videre undersøgelse af Letbane på Frederikssundsvej.

Staten har medfinansieret letbaneprojekterne i Aarhus, Odense og Ring 3. Den tidligere SR-regering tilsluttede sig en videre udredning af en letbane på Frederikssundsvej i 2014. Den efterfølgende V-regering trak sig imidlertid ud af arbejdet, inden udredningen nåede at blive igangsat.

Siden Borgerrepræsentationen godkendte det videre arbejde med letbanen i november 2018, har Økonomiforvaltningen været i dialog med Transport- og Boligministeriet. Økonomiforvaltningen har præsenteret projektet for det relevante kontor i Transport- og Boligministeriet, og en fælles udredning som næste skridt i letbaneprojektet er blevet drøftet på kontorchefniveau. Derudover har Økonomiforvaltningen præsenteret letbaneprojektet for boligselskaberne med interesse for Tingbjerg.

Ønsket om en letbane indgik i et velkomstbrev til den nye transportminister fra overborgmesteren og teknik- og miljøborgmesteren. På den baggrund har overborgmesteren været i dialog med transportministeren om et fælles udredningsarbejde.

16. september 2019

Sagsnummer  
2019-0248533

Dokumentnummer  
2019-0248533-1

Center for Byudvikling  
Team Mobilitet  
Københavns Rådhus,  
Rådhuspladsen 1  
1550 København V

EAN-nummer  
5798009800176

Transportministeren har meddelt, at regeringen gerne vil deltage i arbejdet med en udredning i samarbejde med Københavns Kommune og andre relevante parter. Transportministeren ønsker dog, at udredningen også skal undersøge mulighederne for en BRT-løsning på strækningen. BRT (Bus Rapid Transit) er et hurtigt bussystem med busser i egen bane, der minder om busbanen Den Kvikke Vej på strækningen Lyngbyvej-Nørre Allé-Tagensvej.

På baggrund af dialogen med transportministeren, har Økonomiforvaltningen været i dialog med Transportministeriet, Gladsaxe Kommune, Region Hovedstaden, Metroselskabet og Movia om en udredning af letbane og BRT på strækningen mellem Gladsaxe Trafikplads og Nørrebro St. Det er på nuværende tidspunkt uafklaret, om Region Hovedstaden deltager i det videre arbejde.

Økonomiforvaltningen udarbejder et budgetnotat om Københavns Kommunes andel af en udredning, som kan indgå i forhandlingerne om budget 2020 eller overførselssagen 2019/2020. I efteråret 2019 forventes arbejdet med at udarbejde kommissorier for udredningen igangsat i samarbejde med de andre parter, så arbejdet kan igangsættes, når parterne har afsat den nødvendige finansiering. Dette vil ske uafhængigt af, om der bevilges midler i Københavns Kommunes budget 2020.