



Til ØU

## Orientering om status for Nyt Bynet

23. september 2019

### Baggrund

Borgerrepræsentationen godkendte d. 19. april 2018 bestilling af et nyt samlet busnet "Nyt Bynet" til Cityringens åbning.

Sagsnummer  
2019-0255281

Dokumentnummer  
2019-0255281-2

### Nyt Bynet træder i kraft den 13. oktober

Nyt Bynet træder i kraft søndag den 13. oktober 2019. Det er 14 dage efter Cityringen er åbnet. Movia har siden august 2018 informeret passagererne om Nyt Bynet, og informationskampagnen er intensiveret siden slutningen af august 2019. I dagene omkring åbningen af Nyt Bynet vil der være stoppestedsværter fordelt på 35 udvalgte stoppesteder og stationer i København og omegnskommunerne. Stoppestedsværterne vil hjælpe passagererne videre på deres rejse. Værterne er på gaden den 13. oktober og mandag til onsdag i uge 42-44 morgen og eftermiddag.

### Nedlæggelse af stoppesteder

I indstillingen om Nyt Bynet i april 2018 fremgik det, at 74 stoppesteder i Københavns Kommune skulle nedlægges som følge Movias forslag til Nyt Bynet med tilpasning af busnettet til Cityringen.

På baggrund af ønsker fra lokaludvalg og Ældrerådet, blev der i forbindelse med den politiske behandling besluttet en række ændringer og tilføjelser til det foreslåede busnet. Disse ændringer betyder ændringer i, hvor mange og hvilke stoppesteder, der skal nedlægges og bibeholdes bl.a. i Indre By.

I forbindelse med den konkrete ruteplanlægning, har Movia undersøgt forholdene omkring stoppestederne nærmere. Movia har i den forbindelse identificeret

Center for Byudvikling  
Team Mobilitet  
Københavns Rådhus,  
Rådhuspladsen 1  
1550 København V

EAN-nummer  
5798009800176

yderligere stoppesteder på ruterne, som skal nedlægges, da de ikke længere betjenes af en buslinje. Det drejer sig om fysiske stoppesteder, der befinder sig på steder, hvor der stadigvæk er busbetjening i nærheden. Dette er typisk ved terminaler/store stationer, hvor der er flere stoppestedsstandere eller i vejkryds med flere end ét stoppested. Dette ændrer ikke på den samlede busbetjening, der er bestilt ved trafikbestillingen i april 2018, men det ændrer på det samlede antal stoppesteder, som nedlægges.

Den nyeste opgørelse fra Movia viser, at der er 98 stoppesteder, der skal nedlægges som følge af omlægningerne i Nyt Bynet. For at sikre en hurtig overgang til det nye busnet, vil Movia i første omgang fjerne stoppestedsstanderne og placere en fastmonteret jernplade ovenpå hullet. Kommunen vil efterfølgende være ansvarlig for at nedlægge stoppestederne permanent. Dette vil som udgangspunkt afvente Movias evaluering af Nyt Bynet medio 2020, der kan medføre forslag om at tilpasse nogle buslinjer og genoprette busbetjening ved nogle stoppesteder.

### **Midlertidige busomlægninger ved åbning af Nyt Bynet**

Når Nyt Bynet åbner, er der flere anlægsprojekter i gang i og uden for Københavns Kommune, som har konsekvenser for busdriften. Dette betyder, at enkelte linjer vi have alternative ruteføringer ved åbningen af busnettet. Ændringerne skyldes ikke Nyt Bynet, men kan skabe uklarhed om, hvorvidt ændringerne er permanente eller midlertidige. Movia og DOT sørger for trafikinformation vedrørende de midlertidige omlægninger.

Følgende buslinjer har ruteomlægninger ved åbningen af Nyt Bynet:

#### Linje 4A:

Ombygning af stoppestederne ved Nørrebro Station medfører en omlægning af linje 4A til at køre ad Nordre Fasanvej-Frederikssundsvej. Omlægningen medfører, at der ikke er betjening af krydset Hillerødgade/Lundtoftegade og ringere skiftemuligheder på Nørrebro Station mellem linje 4A og øvrige busser, S-tog og metro. Anlægsprojektets forventede slutdato er p.t. ukendt.

#### Linje 7A:

Frem til december 2019 er Platanvej lukket for gennemkørende trafik på grund af byudvikling ovenpå metrostationen på Frederiksberg Allé for enden af Platanvej. Derfor skal linje 7A i begge retninger køre ad Roskildevej-Pile Allé-Frederiksberg Allé. Omlægningen medfører, at Vesterbrogade ikke vil have busbetjening mellem Pile Allé og Platanvej frem til december 2019.

Indtil foråret 2020 er Sluseholmen spærret for gennemkørsel på grund af anlægsarbejde. Derfor omlægges linje 7A i begge retninger. Omlægningen medfører, at stoppestederne på Sluseholmen ikke betjenes. Sluseholmen har været spærret siden primo juni.

#### Linje 9A:

Frem til december 2019 er Platanvej lukket for gennemkørende trafik på grund af byudvikling ovenpå metrostationen på Frederiksberg Allé for enden af Platanvej. Derfor skal linje 9A i begge retninger køre ad Enghavevej-Kingosgade-Frederiksberg Allé-Madvigs Allé. Omlægningen medfører, at de nye stoppesteder på Vester Fælledvej - herunder ved Carlsberg Station - vil ikke blive betjent i perioden frem til december 2019.

#### Linje 250S:

Ombygning af stoppestederne ved Nørrebro Station medfører en omlægning af linje 250S til at køre ad Lundtoftegade-Hillerødgade-Nordre Fasanvej-Frederikssundsvej. Omlægningen medfører ringere skiftemuligheder på Nørrebro Station mellem linje 250S og øvrige busser, S-tog og metro. Anlægsprojektets forventede slutdato er p.t. ukendt.

#### Linje 5C:

Frem mod efteråret 2020 vil kørebanen på Frederiksborggade fra Linnégade til Nørre Voldgade være spærret for gennemkørsel på grund af anlægsarbejde. Derfor omlægges linje 5C i retning mod Sundbyvester Plads/lufthavnen til at køre ad Frederiksborggade-Nørre Farimagsgade-Vendersgade-Nørre Voldgade. Omlægningen medfører, at stoppestedet Nørre Farimagsgade vil ikke blive betjent.

### **Status på anlægsprojekter**

Alle nødvendige anlægstiltag til det strategiske busnet (A- og S-busser) forventes færdige inden åbningen af Nyt Bynet d. 13. oktober. Nødvendige anlæg på det lokale busnet kan ikke udføres i år på grund af manglende anlægsmåltal. Arbejdet udføres i stedet i 2020. Der er aftalt midlertidige tiltag med Movia og

Teknik- og Miljøforvaltningen, der skal sikre, at busserne kan køre, når Nyt Bynet træder i kraft.

Movia har oplyst Københavns Kommune, at der er behov for yderligere anlægstiltag end først antaget. Det drejer sig om seks lokationer, som kræver mindre anlæg. Anlægsarbejdet er primært opsætning af stoppestedsstandere, en mindre krydsombygning samt anlæg af en busplade. Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen forelægges en indstilling herom i november med henblik på, at anlægsarbejdet kan blive udført i 2020. Indtil da opsættes midlertidigt stoppestedsudstyr på de relevante lokationer.