



KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Center for Økonomi

NOTAT

30-05-2016

Sagsnr.

2016-0078094

Dokumentnr.

2016-0078094-15

Sagsbehandler

Henrik Nordlund

Til Økonomiudvalget

Ved. Sag nr. 4: Revisionsrapport – Revision af lønninger 2015

Økonomiudvalget behandler d. 31/5 2015 revisionens rapport om lønninger for 2015. Revisionsrapportens punkt 3.12 nævner at der i en lønsag på VIP-området er observeret manglende og fyldestgørende dokumentation for efterlevelse af de generelle principper udmeldt af KL ved etablering af bilordning. På baggrund af denne observation har Økonomiforvaltningen anmodet alle forvaltninger om oplysninger om, i hvilket omfang der for forvaltningernes administrerende direktører inden for de sidste 5 år har eller har været etableret fri-bil-ordning, der medfører skattepligt for de pågældende. Hvis nogle af forvaltningens administrerende direktører inden for den angivne periode har haft en fri-bil-ordning betalt af kommunen, skal Økonomiforvaltningen – til brug for Økonomiforvaltningens bemærkninger til det fremsendte udkast til revisionsrapport – anmode om oplysninger om, hvilke driftmæssige hensyn der har begrundet den administrerende direktørs fri-bil-ordning.

I indstillingen er medtaget en opsummering af forvaltningernes svar på ØKF's spørgsmål. Vedlagt er ØKF's henvendelse samt forvaltningernes fulde svar herpå.

Center for Økonomi

Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1599 København V

Mobil
5152 0743

E-mail
FF4W@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800206

Økonomiforvaltningens korrespondance med BIF



KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Koncernservice

BIF Direktionen

05-04-2016

Sagsnr.
2016-0074790

Dokumentnr.
2016-0074790-2

Fri-bil-ordning

Foranlediget af udkast til "Revisionsrapport – Revision af lønninger 2015" af 31. marts 2016, som Økonomiforvaltningen har modtaget fra Deloitte, ønsker Økonomiforvaltningen/KS oplysning om, i hvilket omfang der for forvaltningernes administrerende direktører inden for de seneste 5 år har eller har været etableret fri-bil-ordninger, der medfører skattepligt for de pågældende.

Hvis nogle af forvaltningens administrerende direktører inden for den angivne periode har haft en fri-bil-ordning betalt af kommunen, skal Økonomiforvaltningen – til brug for Økonomiforvaltningens bemærkninger til det fremsendte udkast til revisionsrapport – anmode om oplysning om, hvilke driftsmæssige hensyn der har begrundet den administrerende direktørs fri-bil-ordning, jf. Kommunernes Lønningsnævns vedtagelse af 13. oktober 1995, Kommunernes Landsforenings administrative information af 1. februar 1996 samt Økonomiforvaltningens cirkulære nr. 54 af 10. september 2014 (vedlagt).

Oplysningerne bedes fremsendt senest tirsdag den 12. april 2016.

Forvaltningens oplysninger vil i forbindelse med Økonomiforvaltningens svar på den endelige revisionsrapport blive forelagt Økonomiudvalget.

Med venlig hilsen

LM
Lene Munck
Centerchef
Lene Munck

**Personalejura og
Forhandling**

Borups Allé 177
2400 København NV

Telefon
3366 5457

Mobil
2146 5568

E-mail
Lene.Munck@ks.kk.dk

EAN nummer
5798009809421

Kirsten Buch

Fra: Hanne Skov Nielsen
Sendt: 8. april 2016 08:54
Til: Lene Munck; Kirsten Buch
Emne: VS: fri-bil-ordning
Vedhæftede filer: Indstilling om tjenestebil til administrativ direktør.pdf

Her er yderligere svar fra BIF.

Med venlig hilsen

Hanne Skov Nielsen
Fuldmægtig
Personalejura og Forhandling

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Koncernservice

Borups Allé 177, Bygning C, 5. sal
2400 København NV

Direkte 3366 2227
Email hanne.skov.nielsen@ks.kk.dk
Web www.kk.dk
EAN 5798009809421



Fra: Dorte Corbitsø
Sendt: 8. april 2016 08:23
Til: Hanne Skov Nielsen
Cc: Dorte Corbitsø
Emne: VS: fri-bil-ordning

Hej Hannel

I forlængelse af vores snak i går, fremsender jeg vedhæftet den indstilling, der lå til grund for anskaffelsen af en tjenestebil til forvaltningens tidligere administrerende direktør, Morten Binder.

Af indstillingen fremgår det blandt andet, at BIF rådførte sig med både Økonomiforvaltningen og med Koncernservice forud for anskaffelsen.

Med venlig hilsen

Dorte Corbitsø
Sekretær for adm. direktør
Sekretariatet for Ledelse og Kommunikation

KØBENHAVNS KOMMUNE
Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen

Rådhuspladsen 1, 1. sal, vær. 53
1550 København V

Direkte 3366 2851
Email lb41@bif.kk.dk
Web www.kk.dk

EAN 5798009710222

VÆKST GENNEM JOB OG UDDANNELSE

Fra: Dorte Corbitsø
Sendt: 6. april 2016 14:21
Til: Hanne Skov Nielsen
Cc: Dorte Corbitsø
Emne: SV: fri-bil-ordning

Jeg bekræftede skattepligten i min mail i går.

Driftsmæssige hensyn var Morten Binders deltagelse i adskillige, eksterne (holdt ude i byen) samt hans deltagelse i et ikke ubetydeligt antal konferencer, seminarer etc. på Sjælland, Bornholm, Fyn og Jylland.

Med venlig hilsen

Dorte Corbitsø
Sekretær for adm. direktør
Sekretariatet for Ledelse og Kommunikation

KØBENHAVNS KOMMUNE
Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen

Rådhuspladsen 1, 1. sal, vær. 53
1550 København V

Direkte 3366 2851
Email lb41@bif.kk.dk
Web www.kk.dk
EAN 5798009710222

VÆKST GENNEM JOB OG UDDANNELSE

Fra: Hanne Skov Nielsen
Sendt: 6. april 2016 09:54
Til: Dorte Corbitsø
Cc: Lene Munck; Kirsten Buch
Emne: VS: fri-bil-ordning

Kære Dorte Corbitsø

Tak for dit svar. For god ordens skyld bedes du bekræfte, at der har været tale om en fri-bil-ordning, der har medført skattepligt. Jeg skal endvidere bede om oplysning om, hvilke driftsmæssige hensyn, der har begrundet fri-bil-ordningen, jf. den skrivelse, der var vedlagt min mail af g.d.

Med venlig hilsen

Hanne Skov Nielsen
Fuldmægtig
Personalejura og Forhandling

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Koncernservice

Borups Allé 177, Bygning C, 5. sal
2400 København NV

Direkte 3366 2227
Email hanne.skov.nielsen@ks.kk.dk
Web www.kk.dk
EAN 5798009809421



Dato: 14-11-2008

Til borgmester Jacob Hougaard

Sagsnr.: 2008-137698
Dok.nr.: 2008-627266

/JL/JM

Tjenestebil til den administrative direktør

INDSTILLING

Der indstilles, at der stilles tjenestebil til rådighed for den administrative direktør.

SAGSBESKRIVELSE

Der er konstateret et behov for, at den administrative direktør i Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen får stillet en bil til rådighed i tjenesten.

Behovet af tjenestebil er bl.a. begrundet i transport i forbindelse med

- møder indenfor 6-bysamarbejdet
- møder med beskæftigelsesregionen
- møder hos virksomheder (partnerskabsaftaler m.v.)
- møder med de øvrige kommuner i hovedstadsområdet
- det daglige samarbejdet med forvaltningens lokale centre.

Den indstillede bilordning etableres i overensstemmelse med gældende regler, idet

- beslutningen træffes ud fra hensynet til forvaltningens drift.
- bilordningen ikke udformes som en del af den administrative direktørs løn- og ansættelsesvilkår.
- forvaltningen kan ensidigt bringe ordningen til ophør.
- forbruget beskattet efter gældende skatteregler i det omfang bilen benyttes til privat brug.

Det kan oplyses, at den administrative direktør for Kultur- og Fritidsforvaltningen og den administrative direktør for Børne- og Ungdomsforvaltningen har tilsvarende bilordninger.

Økonomiforvaltningen oplyser, at der ikke pt. er udstedt overordnede, generelle retningslinier vedr. udformningen af en konkret bilordning, og det er således borgmesteren, der som øverste chef for administrationen i forvaltningen har kompetencen hertil - naturligvis inden for rammerne af gældende lovgivning og med behørig iagttagelse af skattemæssige regler mv.

ØKONOMI

Udgiften for BIF ved den indstillede ordning forventes at beløbe sig til ca. kr. 100.000 årligt.

BIF vil ved indgåelse af leasingaftale lade sig rådgive af Koncernservice, således, at der opnås den for kommunen mest fordelagtige aftale.

Opmærksom henledes på, at BR den 27. august besluttede en klimaplan, hvor et af de vedtagne projekter er følgende:

”Københavns Kommune vil gå foran og som erstatning for benzin-og dieselbiler indkøbe brint- og elbiler.. Målet er at 85 % af alle kommunens personbiler i 2015 ingen vil køre på el eller brint, og fra 1. januar 2011 vil alle personbiler kommunen køber være el- og brintbiler. Udskiftningen vil ske løbende, i forbindelse med at kommunens bilpark alligevel skal udskiftes.”

Henset til formålet er det vurderingen at indkøb af elbil i henhold til klimaplanen ikke p.t. udgør et brugbart alternativ til leasing af en benzinbil.

ANDRE KONSEKVENSER

Ordningen har ikke andre konsekvenser

Jørn Levinsen / Jørgen Moberg
Personalechef Personalekonsulent

Økonomiforvaltningens korrespondance med BUF

Kirsten Buch

Fra: Hanne Skov Nielsen
Sendt: 12. april 2016 10:48
Til: Lene Munck; Kirsten Buch
Emne: VS: Fri-bil-ordning

Her er svar fra BUF.

Med venlig hilsen

Hanne Skov Nielsen
Fuldmægtig
Personalejura og Forhandling

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Koncernservice

Borups Allé 177, Bygning C, 5. sal
2400 København NV

Direkte 3366 2227
Email hanne.skov.nielsen@ks.kk.dk
Web www.kk.dk
EAN 5798009809421



Fra: Elizabeth Bonde
Sendt: 12. april 2016 10:41
Til: Hanne Skov Nielsen
Cc: Gitte Lohse; Steen Enemark Kildesgaard; Kirsten Buch; Lene Munck
Emne: VS: Fri-bil-ordning

Kære Hanne

Som svar på jeres mail om hvorvidt forvaltningens administrerende direktør inden for de seneste fem år har haft fri-bil-ordning med skattepligt, kan vi oplyse, at tidligere administrerende direktør i BUF, Else Sommer, i perioden april 2011 til 30.9.2011 var omfattet af ordningen. Vi har ikke dokumentation for begrundelsen for etablering af ordningen, som på forespørgsel i KS heller ikke foreligger i Else Sommers personalesag. Ordningen vurderes at have været almindelig praksis på det tidspunkt i kommunen og begrundet i hensynet til kommunens drift bla. på grund af en minimering af tidsforbruget til transport mellem møder på varierende lokaliteter.

Med venlig hilsen

Elizabeth Bonde
Chefkonsulent
Ledelsessekretariatet

KØBENHAVNS KOMMUNE
Børne- og Ungdomsforvaltningen

Rådhuspladsen 1, St. vær. 53
1550 København V

Direkte 3366 2031

Økonomiforvaltningens korrespondance med KFF



KØBENHAVNS KOMMUNE
Kultur- og Fritidsforvaltningen
Sekretariat & Presse

ØKF/KS

12-04-2016

Sagsnr.
2016-0044920

Dokumentnr.
2016-0044920-20

Svar på henvendelse af 5. april 2016 angående fri-bil-ordning

I brev af 5. april 2016 anmoder Økonomiforvaltningen/KS om oplysninger om, i hvilket omfang der for forvaltningens administrerende direktører indenfor de seneste 5 år har eller har været etableret fri-bil-ordninger, der medfører skattepligt for de pågældende.

Økonomiforvaltningen anmoder endvidere om oplysninger om, hvilke driftsmæssige hensyn der har begrundet den administrerende direktørs fri-bil-ordning, hvis en sådan ordning har eksisteret.

Det kan oplyses at der før 2002 blev etableret en fri-bil-ordning, der medførte skattepligt for forvaltningens tidligere administrerende direktør Ida Munk. Det er oplyst, at ordningen efter daværende kutyme blev godkendt af borgmester H. Thustrup Hansen.

Ved nuværende administrerende direktør Carsten Haurums tiltrædelse 1. november 2002 overtager Carsten Haurum den pågældende tjenestebil på uændrede vilkår og sættes i skat heraf. Det fremgår af sagen, at dette sker i henhold til reglerne vedrørende fri bil til beskatning jf. skrivelse fra Økonomiforvaltningen af 6. februar 2001.

Denne ordning er herefter fortsat uændret. Bilen har på grund af alder været skiftet henholdsvis 9. marts 2007 og senest 1. januar 2015 i henhold til kommunens politik om indkøb af el-biler. For så vidt angår beskatning af bilen har Personalejura og Forhandling i KS siden KS oprettelse sikret dette.

Det skal for god ordens skyld oplyses, at Carsten Haurum ikke længere har en fri-bil-ordning, som der svares skat af.

Med venlig hilsen

Merete Evers Dewilde
Sekretariatschef

Sekretariat og Presse

Rådhuset
1599 København V

Telefon
33 66 38 08

Mobil
2612 0661

E-mail
mevers@kff.kk.dk

EAN nummer
5798009780515

www.kk.dk

Økonomiforvaltningens korrespondance med SOF

Kirsten Buch

Fra: Hanne Skov Nielsen
Sendt: 11. april 2016 16:08
Til: Lene Munck; Kirsten Buch
Emne: VS: Fri-bil-ordning

Her er svaret fra SOF.

Med venlig hilsen

Hanne Skov Nielsen
Fuldmægtig
Personalejura og Forhandling

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Koncernservice

Borups Allé 177, Bygning C, 5. sal
2400 København NV

Direkte 3366 2227
Email hanne.skov.nielsen@ks.kk.dk
Web www.kk.dk
EAN 5798009809421



Fra: Marie Kruse
Sendt: 11. april 2016 16:01
Til: Hanne Skov Nielsen
Cc: Tine Jargin
Emne: VS: Fri-bil-ordning

Kære Hanne

Hermed svar på dit spørgsmål.

Mvh
Marie

Fra: Lone Berner Wolff
Sendt: 8. april 2016 14:56
Til: Marie Kruse
Emne: SV: Fri-bil-ordning

Kære Marie

Ja, der er ingen direktører inden for de seneste 5 år, der har anvendt fri bil ordningen.

God weekend.

Mvh.
Lone

Fra: Marie Kruse
Sendt: 8. april 2016 10:58

Økonomiforvaltningens korrespondance med SUF

Kirsten Buch

Fra: Hanne Skov Nielsen
Sendt: 6. april 2016 12:07
Til: Lene Munck; Kirsten Buch
Emne: VS: Fri-bil-ordning

Svar fra SUF

Med venlig hilsen

Hanne Skov Nielsen
Fuldmægtig
Personalejura og Forhandling

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Koncernservice

Borups Allé 177, Bygning C, 5. sal
2400 København NV

Direkte 3366 2227
Email hanne.skov.nielsen@ks.kk.dk
Web www.kk.dk
EAN 5798009809421



Fra: Hanne Baastrup
Sendt: 6. april 2016 11:40
Til: Hanne Skov Nielsen
Emne: SV: Fri-bil-ordning

Hej Hanne Skov Nielsen

SUF har ikke i de seneste 10 år haft fri-bilordning for de i perioden ansatte administrerende direktører.

Med venlig hilsen

Hanne Baastrup

Fra: Hanne Skov Nielsen
Sendt: 5. april 2016 15:05
Til: Katja Kayser; Hanne Baastrup; Lars Gregersen
Cc: Lene Munck; Kirsten Buch
Emne: Fri-bil-ordning

SUF direktionen

Økonomiforvaltningen/KS ønsker oplysning om, i hvilket omfang der for forvaltningernes administrerende direktører inden for de seneste 5 år har eller har været etableret fri-bil-ordninger, der medfører skattepligt for de pågældende.

Oplysningerne bedes fremsendt senest tirsdag den 12. april 2016.

Økonomiforvaltningens korrespondance med TMF

Kirsten Buch

Fra: Anja Obdrup
Sendt: 8. april 2016 11:19
Til: Kirsten Buch
Cc: Pernille Andersen
Emne: Fri-bil-ordning

Kære Kirsten

Hermed som aftalt og efter aftale med administrerende direktør Pernille Andersen en tekst til brug for ØKFs forberedelse af materiale om Revisionsrapporten.

Tekst:

Den nuværende administrerende direktør i Teknik- og Miljøforvaltningen har ingen fri-bil-ordning i sin nuværende stilling som administrerende direktør. Der har ikke været etableret og har heller ikke været fri-bil-ordninger for forvaltningens administrerende direktører inden for de sidste 5 år.

Den nuværende administrerende direktør har i sin tidligere stilling som direktør for KTK, KommuneTeknikKøbenhavn og senere direktør for forretningsudvikling i Teknik- og Miljøforvaltningen haft en fri-bil-ordning. Fri-bil-ordningen ophørte med udgangen af september 2011, hvor direktøren opsagde og fratrådte sin daværende stilling. Begrundelsen for fri-bil-ordningen var, at direktøren var ansvarlig for kommunens udførerenhed på anlægsområdet og skulle kunne være til rådighed på alle tidspunkter af døgnet (herunder også i forhold til kommunens vintertjeneste) med de arbejdsopgaver, som KTK udførte og som foregik i hele kommunen og for enkelte opgavers vedkommende også uden for kommunegrænsen.

Dbh Anja

Med venlig hilsen

Anja Obdrup
Enhedschef - HR-udviklingschef
HR-Udvikling

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
TMF Stab

Njalsgade 13, 3. sal, Nr. 17, 1. sal
Postboks 457
2300 København S

Mobil 2688 2642
Email anjobd@tmf.kk.dk
Web www.tmf.kk.dk
EAN 5798009493149