



04-10-2016

Sagsnr.
2016-0323257

Dokumentnr.
2016-0323257-2

Sagsbehandler
Julie Leth

Bilag 3: Helhedsgenopretning af 22 vejstrækninger

Dele af Englandsvej

Skadesbeskrivelse: Skaderne på vejstrækningen indbefatter slaghuller, sporkøring, store revner, krakeleringer og sætninger. Ligeledes er dele af cykelsti, fortov, vejbrønde og signalanlæg nedslidt.

Det er nødvendigt, at helhedsgenoprette vejstrækningen, hvilket indebærer, at strækningen genoprettes fra husfacade til husfacade. Hele kørebanen genoprettes, og samtidig genoprettes de nedslidte dele af vejbrønde, fortove, cykelstier og signalanlæg.

Genopretningen planlægges med størst mulig hensyntagen til trafikafviklingen. Derfor samtænkes projektet med helhedsgenopretningen af den anden del af Englandsvej (Amagerbrogade-Lyngemagerstien), som der blev bevilget midler til i Budget 2017 (BR 6. oktober 2016) (A, B, C, F, I, O, V, Ø, Kasper Heumann Kristensen). Arbejdet forventes udført i 2017-2018.

Dele af H.C. Andersens Boulevard, Gyldenløvesgade, Jarmers Plads og Nørre Voldgade ved Ørstedsparken

Skadesbeskrivelse: Skaderne på de fire delstrækninger indbefatter slaghuller, sporkøring, store revner, krakeleringer og sætninger. Ligeledes er dele af cykelsti, fortov, vejbrønde og signalanlæg nedslidt.

Det er nødvendigt at helhedsgenoprette de fire delstrækninger, hvilket indebærer, at strækningerne genoprettes fra husfacade til husfacade. Hele kørebanen genoprettes, og samtidig genoprettes de nedslidte dele af vejbrønde, fortove, cykelstier og signalanlæg.

Genopretningen planlægges med størst mulig hensyntagen til trafikafviklingen. Derfor er vejstrækningerne, ud over at de er kraftigt nedslidte, også prioriteret/udvalgt, fordi delstrækningerne ligger i umiddelbar nærhed af hinanden.

Derudover er helhedsgenopretningen sammentænkt med etablering af cykelsti på Jarmers Plads, hvortil der blev afsat midler i Budget 2017 (BR 6. oktober 2016) (A, B, C, F, I, O, V, Ø, Kasper Heumann Kristensen). Udførelsestidspunktet er afhængigt af etableringen af cykelstien. Genopretningen forventes udført i 2018-2019.

Dele af vejstrækninger fra ny gul betalingszone: Blankavej, Borgervænget, Christiansmindevej, Engelstedsgade, Gåsebæksvej, Helsingborggade, Kuhlausgade, Lange-Müllers Gade, Marthagade, Mosedalvej, Mosestykket, Nørretofte Allé, Rønnegade, Skolegade, Skovbogårds Allé, Søndermarksvej og Titangade

Skadesbeskrivelse: Skaderne på vejstrækningen indbefatter slaghuller, sporkøring, store revner, krakeleringer og sætninger. Ligeledes er dele af fortov og vejbrønde nedslidt. Det er nødvendigt at genoprette kørebaner, samt dele af vejbrønde og fortove på ovennævnte strækninger.

Vejstrækningerne er udvalgt til helhedsgenopretning, da der ikke foregår andre anlægsarbejder på strækningerne inden for de kommende år. Arbejdet forventes udført i 2017-2018.

Tabel 1: Oversigt over de forventede udgifter (alle beløb i mio. kr. i 2017 p/l)

Aktivitet	2017-2019	I alt
Helhedsgenopretning af Engelsvej (Lygtemagerstien-kommunegrænsen til Tårnby)	35,0	35,0
Helhedsgenopretning af H.C. Andersens Boulevard (Gyldenløvesgade – Jarmers Plads), Gyldenløvesgade (Nansensgade – H.C. Andersens Boulevard), Jarmers Plads og Nørre Voldgade (Larslejsstræde – Jarmers Plads)	40,0	40,0
Helhedsgenopretning af Blankavej, Borgervænget, Christiansmindevej, Engelstedsgade, Gåsebæksvej, Helsingborggade, Kuhlausgade, Lange-Müllers Gade, Marthagade, Mosedalvej, Mosestykket, Nørretofte Allé, Rønnegade, Skolegade, Skovbogårds Allé, Søndermarksvej og Titangade.	14,3	14,3
I alt	89,3	89,3

Tabel 2: De forventede udgifter til hhv. anlæg, ekstern rådgivning og interne udgifter (alle beløb i mio. kr. i 2017 p/l)

Aktivitet	Anlæg- sudgift	Ekstern rådgivning	Interne udgifter	I alt
Helhedsgenopretning af Engelsvej (Lygtemagerstien-kommunegrænsen til Tårnby)	29,8	2,6	2,6	35,0
Helhedsgenopretning af H.C. Andersens Boulevard (Gyldenløvesgade – Jarmers Plads), Gyldenløvesgade (Nansensgade – H.C. Andersens Boulevard), Jarmers Plads og Nørre Voldgade (Larslejsstræde – Jarmers Plads)	34,0	3,0	3,0	40,0
Helhedsgenopretning af Blankavej, Borgervænget, Christiansmindevej, Engelstedsgade, Gåsebæksvej, Helsingborggade, Kuhlausgade, Lange-Müllers Gade, Marthagade, Mosedalvej, Mosestykket, Nørretofte Allé, Rønnegade, Skolegade, Skovbogårds Allé, Søndermarksvej og Titangade.	12,7	0,8	0,8	14,3
I alt	76,5	6,4	6,4	89,3

Fordele ved helhedsgenopretning og sammentænkning med andre projekter

Helhedsgenopretning er økonomisk fordelagtig, idet der i forbindelse med anlægsarbejder anvendes omkring 10 % af de samlede udgifter til byggeplads, afspærringer og trafikafvikling i anlægsperioden.

Helhedsgenopretning medfører derfor, at disse udgifter reduceres, da flere aktiviteter kan udføres samtidig, samt at byggeplads og trafikafvikling kun skal udføres én gang. Helhedsgenopretning er derudover hensigtsmæssig, da de færdige strækninger ikke har behov for større vedligehold i op til 15 år. Det har en positiv effekt for borgere og naboer, der spares for gentagne fremkommelighedsgener i forbindelse med afspærringer og vejarbejder.

Det er også både økonomisk og fremkommelighedsmæssigt fordelagtigt at sammentænke med andre projekter. Der er færre fremkommelighedsgener ved at koordinere projekterne, idet der kun arbejdes på strækningerne én gang i stedet for to, og der er færre omkostninger til eksempelvis byggeplads.

Støjreducerende asfalt

Som en del af genopretningen af kørebanerne udlægges samtidig støjreducerende asfalt på de strækninger, hvor der kører flere end 2.000 biler i døgnet, og hastigheden er højere end 40 km/t, hvilket for denne indstilling drejer sig om Englandsvej (fra Lygtemagerstien til kommunegrænsen), H.C. Andersens Boulevard (Gyldenløvesgade til Jarmers Plads), samt Gyldenløvesgade (Nansensgade til H.C. Andersens Boulevard).