

Forslag til høringsvar til plan for konkretisering af skybrudstiltag.

Kgs. Enghave Lokaludvalg mener, at planen for konkretisering af skybrudstiltag indeholder gode overordnede visioner og løsningsforslag.

Lokaludvalget ser med tilfredshed, at man i arbejdet med planen har været opmærksom på bydelsplaner og andre lokale projekter. F.eks. spiller planen godt sammen med bydelsplan-projekterne i P. Knudsgade og Scandiagade, ligesom udarbejdelsen af Enghavevej som skybrudsvej snildt kan kobles sammen med Lokaludvalgets ønsker for vejen.

I det hele taget ser Lokaludvalget frem til, at de grønne skybrudsløsninger kan opløse den barrierevirkning, som bydelens stærkt trafikerede indfaldsveje udgør.

På samme måde vil konkretiseringen betyde flere af de ønskede lommeparker og en øget biodiversitet.

Det er således vigtigt at fastholde ideen om at bruge anledningen til løft af det grønne og bylivet, blandt andet via de såkaldte Bylivsårer, som sætter fokus på synergi-mulighederne mellem skybrudstiltag og byliv.

Mozartsvej er et godt bud i Kgs. Enghave, men den bør forlænges med Borgbjergsvej, som Lokaludvalget i forvejen arbejder på at give et løft. De to fortløbende gader er den handelsåre, der kan forbinde Holmene med den ældre del af Kgs. Enghave.

Lokaludvalget finder det der udover vigtigt, at man samtidig giver vejledning og støtte til etablering af flere LAR-løsninger, der kan spare på drikkevandet, som f.eks. til fællesvaskerier, toiletskyl mv. og ikke 'kun' til grønne tage.

I øvrigt vil Lokaludvalget gøre opmærksom på de store potentialer for grønne skybrudsløsninger, der er i baneområdet ved Otto Busses Vej.

20-01-2014

I fht. til masterplanen er det glædeligt at se, at den urbane strøm leder vand gennem Karens Minde-området og videre til Enghave Kanal. Selvom det påpeges, at det mest miljørigtige tiltag vil være i stedet at sende al vandet videre til Teglværkshavnen for at skåne Kalveboderne, er faktum pt. at Enghave Kanal ofte er decideret uhumsk, fordi det stillestående vand, der har fundet derind fra Kalveboderne kun af og til suppleres fra et kloakoverløb. Det vil derfor være kærkomment med forholdsvis friske regnvandsforsyninger. Samtidig vil det være en god anledning til at få etableret den potentielle biologiske spredningskorridor mellem Vestre Kirkegård og Tippen, som fremgår af Københavns Kommunes Strategi for biologisk mangfoldighed (bl.a. på fig. 4-2).

Sagsnr.
2014-0004352

Dokumentnr.
2014-0004352-1

Med andre ord vil Lokaludvalget anbefale en overordnet plan, som indebærer vand fra Sjælør Boulevard til Enghave Kanal/Lorterenden.

Hvis man stadig lader den urbane strøm gå gennem Valbyparken, vil man samtidig kunne forsyne paddehullerne der med vand.

Ved begge 'vandveje' vil det være en god idé at lade den urbane strøm have vand oftere end ved kraftigt regnvejr.

Der er lokal bekymring om, hvorvidt en kombineret storm og ekstremregn vil få uheldige konsekvenser for Sluseholmen, Teglholmen og Enghave Brygge, som ved stormen d. 6. dec. 2013 havde havvand helt op til kanten af kajen - og altså centimeter fra at løbe ind i stuerne. Det er nok værd at tage i betragtning, når det skal vælges præcist, hvilken vej den Urbane Strøm skal ledes (variant 4), selvom det menes, at de to hændelser vil ske på forskellige årstider og derfor ikke vil være sammenfaldende.

Der har i øvrigt sneget sig et par fejl ind i forslaget:

Sydhavnsgade/Enghavevej mangler markering på kortet i figur 8.

Fig. 12 ikke opdateret i fht. kort over grønne cykelruter.

Den Grønne Kile på Teglholmen skal ikke ses som et **forslag** i følge Lokalplanen. Den skal gennemføres!

Belvedere Kanal og Enghave Kanal er ikke identiske.

Lokaludvalget ser skitseforslagene som eksempler og glæder sig til en kommende inddragelse i det videre arbejde med en yderligere konkretisering. F.eks. bør den endelige placering af en eventuel sø på Karens Minde-området være en anden end på eksempelskitsen.

Med venlig hilsen