

Til:
Kultur- og Fritidsudvalget
Kultur og Fritidsforvaltningen
Københavns Kommune



Dansk Surf & Rafting Forbund
Suomisvej 2, 3. Sal
1927 Frederiksberg
CVR: 34 77 93 33

www.dsrf.dk
+45 25 14 20 68
kontaktdsrf@gmail.com

8. november 2017

**Vedr. KFU møde dagsordenens punkt 23 (9. november 2017)
Stand Up Paddle (SUP) i Københavns Havn (2017-0357689)**

I forbindelse med Kultur- og Fritidsforvaltningens drøftelse af SUP i havnen, på KFU mødet torsdag den 9. november 2017, håber vi i Dansk Surf & Rafting Forbund meget at KFU vil sikre at der ikke kun *bør arbejdes* for at sidestille, men at det fra politisk side af tilkendegives at man betragter fritidsfartøjerne under ét, og at SUP derfor på linje med kano, kajak, roning og sejlads betragtes som en integreret del af kommunens fritidsaktiviteter for det nuværende og kommende foreningsliv, og derfor skal være muligt i Københavns Havn.

I forhold til indstillingen tillader vi at præcisere nogle forhold og perspektiver på hvad det reelt set er det handler om.

SUP er et fritidsfartøj på linje med sejlbåde, kano, kajak og robåde, som præciseret af Søfartsstyrelsen i 2017. Derfor bør aktiviteten kunne betragtes ud fra det nuværende havnereglement for Københavns Havn.

Havnereglementet § 14; FRITIDSFARTØJER

Ved sejlads med fritidsfartøjer inden for Københavns Havns søområde, skal den sejlede optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed således, at der ikke opstår fare eller forvoldes skade eller ulempe for andre, og således at den erhvervsmæssige sejlads og andre aktiviteter i havnen ikke unødigt forstyrres eller hindres.

Siden 2013 har den organiserede SUP aktivitet levet op til ovenstående forhold, sikret via forbund og foreningsaktivitet, ved sikkerhedsbestemmelse og korrekt uddannelse af udøvere samt instruktører.

Det fremgår endvidere af havnereglementet § 14, stk. 9:

Sejlads med vandscootere, jetski, vandski, samt windsurfing og andre vandsportsaktiviteter, må kun finde sted på Københavns Havns søområde efter forudgående, skriftlig aftale.

Hvis der er behov for skriftlige særaftaler, så må det antages at der allerede foreligger sådanne for kano, kajak, roning, og at en sådan kan udarbejdes for SUP mellem Københavns Kommune og By & Havn eller mellem Dansk Surf & Rafting Forbund og By & Havn, hvis ikke man mener §14 stk. 1 er dækkende.

Vi ser ikke nogen grund til at *afsøge* yderligere, men kun at *træffe beslutning* om at By & Havns sær-forbud mod SUP i havnen ophæves, således at SUP fremover betragtes på linje med de andre fritidsfartøjer jf. Bl.a. Søfartsstyrelsens beslutning om SUP som aktivitet, og sammenligneligheden ift. aktiviteterne omfang og adfærd.

I indstillingen henvises til vurderinger om SUP aktiviteten foretaget af By & Havn:

"Også i det åbne vand, hvor der kan være høje bølger, vurderer By og Havn, at det er sikkerhedsmæssigt uforsvarligt at tillade SUP."

DSRF vil gerne slå fast, at som en af surfsportens discipliner, så er SUP udstyr designet til at navigere i bølger, og de aktive udøvere har færdigheder til at manøvrere disse under sådanne forhold. Det er klart at foreningsaktiviteter afholdes under hensyntagen til medlemmernes færdigheder og de betingelser som vejrforholdene stiller. Det samme bør også gøre sig gældende ved eventuelle kommercielle udbydere.

Sporten er en in-water sport, hvilket betyder at det forekommer at udøveren falder i vandet ved mistet balance, men at det er en del af aktiviteten, og at man er oppe på boardet igen på under 10 sekunder. Faktisk er SUP aktiviteten langt sikrere her end sammenlignet med redningsmanøvrer for kæntrede kajaker, hvor det alt efter færdigheder kan tage flere minutter før en udøver med en makker, har fået tømt kajakken og reddet sig op i den igen, hvis de ikke må svømme udstyret til land.

SUP i foreningsregi med seriøse udøvere og dygtige instruktører, mener vi endvidere udgør en lang mindre risiko end de nuværende kommercielle kajak aktiviteter som de kommercielle udbydere tilbyder i havnen i dag i havkajakker og sit-on-top kajaker for turister. Det er meget svært at forstå at en turist der aldrig har padlet før, må padle på en sit-on top kajak i havnen, mens en dygtig stand up paddle udøver ikke må dyrke sin aktivitet i havnen.



SUP – ikke tilladt



Sit On Top kajak – tilladt

I indstillingen henviser By & havn til at havnen er befærdet;
”Kanalene i Københavns Havn er stærkt trafikerede, hvorfor en yderligere tilførsel af umotoriserede brugere af havnen her vurderes at være uforsvarlig”.

Vi mener ikke ovenstående er argument for at skabe forbud mod en populær idrætsaktivitet som SUP. Og hvis det kun er et spørgsmål om mængden af brugere i havnen, så bør man tage et samlet billede af udviklingen i umotoriserede og motoriserede færdsel i betragtning.

En stigning i, og en prioritering af den motoriserede færdsel, er set med idrættens og foreningslivets øjne svært at forstå. Hvorfor fremme den kommercielle motoriserede færdsel, med café og restaurant motorbåde, som uuddannede bådførere sejler rundt med i havnen, på bekostning af motions- og idrætsaktiviteter i foreningerne.

Vi mener endvidere at det er vigtigt at få nogle proportioner på plads. Copenhagen Watersports er i dag en forening med under 200 medlemmer. Foreningen har træning de fleste af ugen 7 dage. I gennemsnit er der maksimalt 40 medlemmer på vandet i løbet af en dag (i det afgrænsede område administreret af Forsvaret). Disse udøvere fylder ikke meget i havnen.

Ved at fjerne forbuddet mod SUP i havnen, så er det klart at der vil blive flere udøvere, og mere trafik fra denne sport, men vi har i Danmark, pt. ca. 0,2 % af befolkningen som er aktive i surfing/SUP, og i de mere udviklede nationer er det ca. 1 % af befolkningen som dyrker SUP – samme niveau som kajak har ligget på i Danmark i mange år. Og det er jo ikke voldsomt med kajak aktivitet vi ser i havnen i dag. Så der er en grænse for mange SUP udøvere der vil komme i fremtiden, og hvor meget de vil fylde i havnen.

Havnen kan tåle flere aktive. Det er vel reelt kun om 3,5 måneder om året hvor der er højt pres på den tætteste del af Inderhavnen. Resten af året der 'sover' havnen, jf. foto taget fra Inderhavnsbroen for 2 dage siden:



I indstilles skrives endvidere:

"Ifølge By og Havn, som står for overholdelse af de sikkerhedsmæssige standarder, vil den stærke trafik forårsaget af blandt andet turistrundfart, lyst- og motorbåde samt havnebusser i dele af havnen gøre det sikkerhedsmæssigt uforsvarligt at sidestille SUP med kajakroning."

Der er ikke en historik eller belæg for denne påstand. Kano, Kajak og rosports udøvere benytter i dag den del af havnen som ligger uden for sejltrederne/midten af havneløbet, hvor de større motoriserede både færdes. SUP udøvere vil benytte sig af samme ruter som kano/kajak/roporten. Copenhagen Watersports medlemmer har siden 2013 padlet rundt om Operaen og Holmen, i områder som også er stærkt trafikerede, med Movia busser, Strømme havnerundfart mv. uden ulykker eller næved hændelser, men med respekt for motoriseret sejlads.

Hvis man betragter den reelle mængde af udøvere vi snakker om i dag, og forventeligt vil kunne se i løber af en årrække med videre udvikling af SUP i København, og de nuværende erfaringer med umotoriseret kano/kajak/ro aktiviteter generelt og SUP for Copenhagen Watersports medlemmer, så er der ikke noget der taler for en øget risiko, ved også at have aktive SUP udøvere i havnen hvor kano/kajak/roning også foregår.

Har man kendskab til aktiviteterne i Københavns Havn, så er det om sommeren tydeligt at der er et særligt pres på havnen i vandarealet mellem Inderhavnsbroen, Papirøen og Skuespilhuset. Derfor er det oplagt at sætte endnu mere fokus på kommunens Den Blå Sti, hvor man fra Christianshavns Kanal nemt (med en SUP) kan bevæge sig via rampe og trapper over til Erdkehlgraven ved Hal C og padle videre i havnen den vej.

Som nævnt i det oprindelige medlemsforslag fra KFU mødet i september, så vil Dansk Surf & Rafting Forbund i samarbejde med forbundets medlemsklubber i Københavns Kommune kunne iværksætte en øget kampagne omkring sikkerhed, god opførsel og særlige krav til kompetenceniveau for SUP aktiviteter (for både instruktører og udøvere) i havnen, ligesom det pt. er tilfældet for de aktiviteter som foregår i bl.a. i Odense Havn, Limfjorden/Aalborg Havn, og Aarhus Havn.

Vi håber I får en god og frugtbar drøftelse og ser frem til yderligere samarbejde om udviklingen af vandsportsmulighederne for københavnere.

Med venlig hilsen



Jakob Færch
Formand
Dansk Surf & Rafting Forbund