

Valby Lokaludvalgs høringssvar vedr. kommuneplantillæg og supplerende VVM for Metro til Sydhavnen

1 Valby Lokaludvalg har modtaget høring for Supplerende VVM og
2 kommuneplantillæg for Sydhavnsmetroen, som blev drøftet på
3 lokaludvalgets møde 8. august 2017. Lokaludvalget afholdt sammen
4 med Metroselskabet og Københavns Kommune et velbesøgt
5 borgermøde på det tekniske gymnasium NEXT ved Ny Ellebjerg
6 Station, hvor ca. 60 borgere deltog.

7
8 Valby Lokaludvalg er glade for beslutningen om at lægge
9 metrostationen under jorden, hvilket gør den fremtidssikret og giver
10 muligheder for at lave en central, underjordisk skiftemulighed mellem
11 metro, tog og S-tog. Beslutningen er særlig positiv, idet det planlagte
12 afgreningskammer ved Haydnsvej undgås, hvilket ville være en stor
13 belastning for borgerne.

14
15 Det mest kritiske er at få skabt en sammenhængende tunnel på tværs
16 af alle sporene, så de mange nye borgere i udviklingsområderne ved
17 Poppelstykket og Grønttorvet får en direkte, sikker og logisk adgang
18 til metrostationen. Dette er IKKE sikret ved det fremlagte projekt,
19 hvor tunnelen ikke føres under Øresundssporene. Byudviklingen, som
20 er en hovedbegrundelse for at føre metroen til Ny Ellebjerg, bliver
21 således ikke koblet sammen med stationen, og borgerne herfra skal
22 fortsat krydse Øresundssporene via S-togsperron til Køge, dvs. op
23 over sporene og ned ad en anden trappe, før man kan komme ned i
24 metroen. Vi henviser her også til FB Gruppens høringssvar, bygherren
25 på Grønttorvet, der inden metroens ibrugtagelse vil have bygget 2200
26 boliger og to daginstitutioner.

27
28 På den sydvestlige side, hvor Grønttorvet og Poppelstykket ligger,
29 bliver der desuden ved ombygning med lyskryds ved
30 Ellebjergvej/Poppelstykket skabt en forbindelse til Valby Idrætspark,
31 som også har brug for en direkte adgang til metroen. Og på samme

02-08-2017

Sagsnr.
2017-0280521Dokumentnr.
2017-0280521-1

side er de første spadestik taget til et nyt stort hjem for blinde på Følager. Det akutte behov for en direkte adgang må være åbenbart.

Valby Lokaludvalg har længe arbejdet målrettet for, at der skabes en optimal sammenhæng på Ny Ellebjerg Station, hvilket forudsætter et tæt planlægningsmæssigt samarbejde mellem alle de parter, der har del i stationen. Det er derfor helt afgørende, at der lægges en samlet planlægning frem, der sikrer den samlede funktion af Ny Ellebjerg som regionalt trafikknudepunkt. Valby Lokaludvalg har fået udformet en funktionsanalyse af stationen udarbejdet af Gottlieb Paludan, som belyser hvordan stationen kan bringes til at fungere og optimeres, hvis der er politisk vilje til det:

https://issuu.com/valbylokaludvalg4/docs/ny_ellebjerg_st_funktionsanalyse

Det er helt afgørende, at en tværgående tunnel planlægges sammenhængende. Metroselskabets udgangspunkt, at de kun bygger den halve tunnel, må og skal koordineres med en tunnel, der fører videre under Øresundsbanen. Øresundsbanen ligger dybere end Ringstedbanen og en tunnel skal derfor begyndes i den rigtige dybde. Der er afsat 175 mio. i Togfonden til dette formål med forventet anvendelse i 2021, og det må være et absolut krav, at der indgås en aftale med Transportministeriet om sammenhæng med planlægningen af metrobyggeriet. Ellers fortsættes blot den udbygning af Ny Ellebjerg som en labyrintisk og usammenhængende knopskydning, som ikke vil kunne realisere funktionen som knudepunkt.

Det er positivt, at der arbejdes med et centralt, underjordisk rum, hvor det er nemt at orientere sig. Det vil være vigtigt, at det udformes i høj kvalitet, så det bliver indbydende og funktionelt at benytte. Vi ser gerne, at der indtænkes aktive funktioner i dette rum. Det er også positivt, at der etableres en adgang til det kommende udviklingsområde øst for stationen på den nuværende oplagsplads Strømmen. Af meget høj vigtighed er også, at der etableres en god forbindelse til Valby Idrætspark mod syd, så der kan åbnes en direkte vej til stationen fra denne side.

Med flytningen af metrostationen til nordsiden af stationen vil byggestøjen berøre et stort antal mennesker, som er flyttet ind i nye byggerier siden de første metroplaner blev lagt frem. Selv om den underjordiske mulighed var medtaget i den tidligere VVM-redegørelse, må der tages særligt hensyn til, at dette område nu er bebygget helt op til stationen. Det gælder især i forhold til støj, vibrationer og kørsel med tunge køretøjer. Desuden er det meget vigtigt, at der arbejdes med et højt informationsniveau i forhold til, hvornår borgerne kan forvente støj, herunder aften- og natarbejde.

Med venlig hilsen

Michael Fjeldsøe
Formand Valby Lokaludvalg

UDKAST

02-08-2017

Sagsnr.
2017-0280521

Dokumentnr.
2017-0280521-1

