



FB Gruppen A/S
Grønttorvet 6
2500 Valby
Tlf: 33862020
www.fbgruppen.dk

Københavns Kommune
Høringsportalen

Sonja Vendelsø
Direkte: +45 40479636
E-mail: sv@fbgruppen.dk

12. juli 2017

Ny Metro ved Ny Ellebjerg - høringssvar vedr. forslag til kommuneplantillæg og supplerende VVM

Med den kommende Sydhavns Metro bliver Ny Ellebjerg Station et trafikalt knudepunkt mellem Metro og S-tog- og regionaltog linjer – og stationen bliver en af landets største stationer.

For at en så stor station skal blive velfungerende er det afgørende at sammenhængen med og skift mellem transportformer er løst optimalt. Overskuelighed, korte afstande og let tilgængelighed er sammen med urban sammenhæng med de omkringliggende by nøgleord for den gode løsning.

Området omkring Ny Ellebjerg Station er de senere år undergået en stor bymæssig forandring med opførelse af mange tusind nye boliger og arbejdspladser, dvs. tilflytning af mange potentielle passagerer til den offentlige transport. Denne udvikling fortsætter de kommende år, også syd for stationen, både øst og vest for Køge Landevej.

Alene på det tidligere Grønttorvs arealer opfører Ny Valby Udvikling / FB Gruppen over 2.200 boliger samt butikker, erhverv og 2 kommunale daginstitutioner over de kommende 5 år.

Det er derfor afgørende, at udformningen af den nye station fra start tænkes ind i denne byudvikling, og at der skabes god tilgængelighed til alle perroner fra forpladserne både nord, vest og syd for stationen. For at blive et succesfuldt trafikknudepunkt bør stationen også være et sammenbindende element mellem byen nord og syd for banen.

Det forslag til adgangsforhold, som Metroselskabet præsenterede på borgermødet den 20 juni 2017, løser ikke denne opgave.

Forslaget viser en tunnel på tværs under sporene fra den nordlige forplads – men tunnelen går ikke hele vejen igennem under alle sporene. Det betyder at der ikke bliver direkte adgang til stationen fra de sydlige og vestlige forpladser.

Med det viste forslag vil alle de passagerer, der skal til eller fra den sydlige og vestlige side af stationen, skulle helt op på S-togs perronen, hen langs denne og ned igen på den nordlige forplads for at komme videre ned til Metroen. Tilgængelighedsmæssigt vil det være unødigt ubejligt og det vil samtidig give ringe orienteringsforhold.

Alternativt kan disse passagerer vælge at gå over banen via Gl. Køge Landevej, men det vil være en betydelig omvej og samtidig betyde færdsel langs en stærkt trafikeret vej.



Forslaget synes uhensigtsmæssigt og uforståeligt, især når man tager i betragtning at stationen bliver en af landets største stationer – og at der i øvrigt er planer for en større bebyggelse oven på stationen.

En eventuel senere ”opgradering” med en gangbro parallelt med S-togsperronen vil ikke forbedre adgang fra syd og vest væsentligt.

Der bør i stedet arbejdes med en samlet helhedsorienteret og langsigtet løsning for stationen, der binder byen nord, vest og syd for banen sammen, og sammen hvor der både sikres en overskuelig og tryk station samt gode adgangsforhold fra alle sider.

Den foreslåede tunnel bør derfor føres helt igennem mod, så alle passagerer får let og direkte adgang til alle perroner fra både nord, vest og syd.

Venlig hilsen

Hans-Bo Hyldig
FB Gruppen A/S.