

Møde i Lynetteholm-gruppen den 18. januar 2022 kl. 16 i Hal C

Deltagere: Mogens Holm, Lars Josephsen, Claus Møller Bendixen, Morten Garly Andersen, Mette Rathsach, Frode Neergaard (referent)

Afbud: Jacob Fuchs, Svend Aage Schiermacher, Tage Henningsen

Pkt. 1) Orientering om seneste udvikling, incl. møde i By & Havns følgegruppe

Under punktet orienterede Mogens Holm om seneste møde i By & Havns følgegruppe om Lynetteholm, som havde været afholdt d. 13. januar. På følgegruppemødet blev der givet en gennemgang af de kommende anlægsaktiviteter, herunder etablering af modtageanlæg for jord, spunsning i Kronløbet, forhold om støjgener i dagtimerne, afgravning af havbund og vandkvalitet, herunder genetablering af ålegræs. Orienteringen gav anledning til en drøftelse om den konkrete igangsætning af projektet med første spadestik d. 18. januar og de allerede konstaterede jordtransporter med deraf følgende trafik og svineri med jord på tilkørselsvejen. Tillige drøftedes forventningen om overgangen fra fase 1 til fase 2, muligheden for genovervejelse af fase 2 i den forbindelse, kystlandskab og kystsikring og forventning om HOFOR/BIOFOS-rensningsanlæggets fremtid.

Frode Neergaard orienterede om henvendelsen fra dykkerfotograf Jan Henningsen om dokumentation af før-og-efter forholdene ved anlæg af Lynetteholm, om demonstrationen mod projektet i Københavns Havn d. 16. januar og om By & Havns beslutning om at nedsætte en uafhængig borgersamling om udvikling af den fremtidige bydel på Lynetteholm. Herom kunne sekretariatet/Mette endvidere oplyse, at planen bestod i, at lade Danmarks Statistik udvælge ca. 60 borgere ud fra en såkaldt stratificeret lodtrækning til deltagelse i forsamlingen og at forsamlingen forventes nedsat i foråret 2022.

Pkt. 2) Forventninger til indhold og proces om den strategiske miljøvurdering (høring 24. marts - 19. maj)

Om forventningerne til den Strategiske Miljøvurdering (SMV) var opfattelsen, at den vil komme til at omhandle flere, hvis ikke alle de komponenter, som indgår i Lynetteholm-projektet. I det mindste må det forventes, at infrastrukturprojekterne om metrobyggeri, cykelinfrastruktur og østlig ringvej samt klimasikring, herunder dokporten i Kronløbet, vil blive omfattet af SMV'en. Dermed vil SMV'en kunne fremstå som en respons på den markante kritik der havde været fremme i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen (VVM) om en "salami-taktik" i planlægningen af projektet. Der var under alle omstændigheder lagt op til, at der vil blive igangsat VVM-redegørelser om metroen og østlig ringvej og at der kan forventes høring om startredegørelser herom parallelt med SMV-høringen.

Pkt. 3) Borgermødet: temaer, oplægsholdere, dato, lokale m.v.

For så vidt angår temaer for det kommende borgermøde ville det være nærliggende at fokusere på de hovedtemaer der vil indgå i SMV'en. Metrobyggeriet, østlig ringvej og klimasikring, herunder dokporten, var gode bud på temaer. Det besluttedes, at gruppens medlemmer vil gå i tænkeboksen om mulige oplægsholdere om disse emner. Det måtte også overvejes, hvordan aktuelle problemstillinger om igangsætning af projektet, herunder gener i nørområdet omkring jordmodtageanlægget, kunne indgå i borgermødet.

LU's to tidligere borgermøder om Lynetteholm havde været hhv. et informationsmøde og et debatmøde. Da det kommende borgermøde er knyttet til SMV-høringen vil det være oplagt, at borgermødet får mest karakter af et debatmøde med oplæg til igangsætning af debatten.

Fsva. tidspunktet for borgermødet besluttedes at stille mod ugen efter påskeferien. Det vil give tid - bl.a. i påskeferien - til at studere det forventeligt omfangsrige høringsmateriale, som vil foreligge d. 24. marts. Konkret aftaltes det, at datoen tentativt sættes til torsdag d. 21. april. Sekretariatet/Mette vil afsøge mulighed for lokale til borgermødet i de af LU sædvanligt benyttede mødelokaler.

Pkt. 4) Evt.

Det aftaltes, at næste møde i Lynetteholm-gruppen holdes d. 16. februar kl. 17-18.