

Indstilling

Overførsel af midler fra Økonomiudvalget til Teknik- og Miljøudvalget reserveret til gennemførelse af busfremkommelighedsprojekter

J.nr. 296303

INDSTILLING

Økonomiforvaltningen indstiller til Økonomiudvalget at anbefale Borgerrepræsentationen

At der overføres 11,283 mio.kr. fra Økonomiudvalgets bevilling finansposter, funktion 7.79.7 (Bidrag til Hovedstadens Udviklingsråd) til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Vej og Park anlæg, funktion 2.22.3 (Vejanlæg).

At midlerne forudsættes udmøntet til busfremkommelighedsprojekter, hvori finansieringen deles mellem Københavns Kommune og Hovedstadens Udviklingsråd med hver 50 pct.

RESUME

I Københavns Kommunes budget 2006 blev der reserveret 24 mio.kr. til finansiering af Københavns Kommunes andel af en række tiltag i Hovedstadens Udviklingsråd (HUR). Disse tiltag var annullering af takststigninger, ophævelse af spærretiden om eftermiddagen for pensionister, udvidelse af pensionistkortet til at omfatte 65 og 66 årige samt imødegåelse af den stigende oliepris.

Efterfølgende blev der i HUR's budget for 2006 vedtaget et budget 2006 med serviceforbedringer for 50 mio.kr. svarende til en andel for Københavns Kommune på ca. 12,7 mio.kr. Dermed er budgetteringen af Københavns Kommunes tilskud til HUR ca. 11,3 mio.kr. for høj.

I budgetaftalen for 2006 blev det forudsat, at eventuelt henstående midler skulle anvendes til busfremkommelighed.

Indstilling

anvendes til busfremkommelighed. Disse udgør som nævnt 11,283 mio.kr jf. - tabel 1 ovenfor.

Finansieringen af busfremkommelighedsprojekter

Generelt finansieres de konkrete projekter vedrørende busfremkommelighed i Københavns Kommune med 50 pct. fra Københavns Kommune samt 50 pct. fra HUR.

HUR har oplyst Københavns Kommune, at HUR har afsat ca. 12,5 mio.kr. i HUR's budget for 2006 til gennemførelse af busfremkommelighedsprojekter i Københavns Kommune.

På den seneste investeringsoversigt fra Teknik- og Miljøudvalget er der afsat 1 mio.kr. til gennemførelse af busfremkommelighedsprojekter i 2006.

Med henblik på gennemførelse af flest mulig busfremkommelighedsprojekter – i 50/50 medfinansiering med HUR i 2006, overføres derfor 11,283 mio.kr. fra Økonomiudvalget til Teknik- og Miljøudvalget.

Det bemærkes, at der med denne indstilling ikke udmøntes midler til konkrete projekter, idet disse senere vil blive forelagt de respektive politiske udvalg med beskrivelse af konsekvenserne af det konkrete projekt mv.

ØKONOMI

Med denne indstilling overføres 11,283 mio.kr. fra Økonomiudvalgets bevilling finansposter, funktion 7.79.7 (Tilskud til Hovedstadens Udviklingsråd) til Teknik- og Miljøudvalget bevilling Vej og Park anlæg, funktion 2.2.3 (Vejanlæg).

Midlerne er forudsat anvendt udelukkende til anlægget af konkrete busfremkommelighedsprojekter med 50/50 fordeling.

Der er ingen forøgede driftsudgifter som følge af indstillingen.

MILJØVURDERING

-

ANDRE KONSEKVENSER

-

HØRING

-