

KØBENHAVNS KOMMUNE



# Skal Italiensvej åbnes igen?

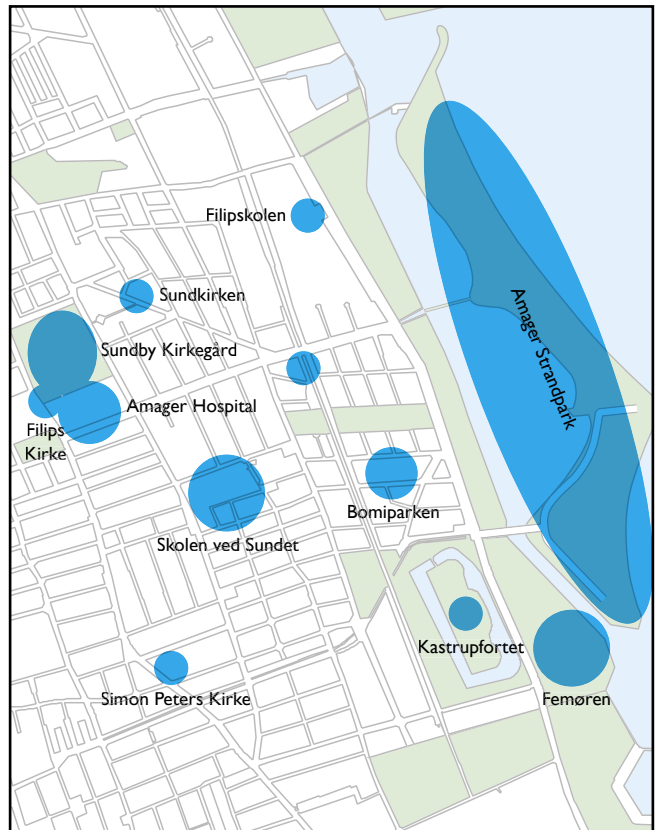
Giv din mening til kende!

Offentlig høring frem til  
28. februar 2006

[www.vejpark.kk.dk](http://www.vejpark.kk.dk)



Stitunnelen under anlæg december 2005.



Væsentlige trafikmål i området.

## BAGGRUND

Italiensvej blev i 2004 lukket på grund af metrobyggeriet. I efteråret 2005 er der åbnet en stitunnel forbi den kommende station, således at cyklister og fodgængere igen kan passere. Biler kan derimod ikke passere metroanlægget.

Der er i lokalområdet rejst en del kritik af denne løsning. Bl.a. har der været bekymring for, om lukningen vil medføre forøget køretid for redningskøretøjer til Amager Hospital.

Københavns Kommune har derfor besluttet at gennemføre en høring af beboere og andre interesserede i det berørte område for at skaffe bedre baggrund for en diskussion, om Italiensvej skal åbnes for biler igen. Det er teknisk muligt at etablere en tunnel for personbiler parallelt med stitunnelen.

Denne folder indeholder en række grundlæggende oplysninger om trafikforholdene i området og beslutningen om at lukke Italiensvej.

## TRAFIKMÅL

Italiensvej blev i 2004 lukket p.g.a. metrobyggeriet.

Lukning af Italiensvej fører til, at antallet af vejforbindelser i Københavns Kommune mellem det centrale Amager og Amager Strandvej reduceres fra 4 til 3, således at der ikke er nogen tværgående bilforbindelse på en næsten 2 km lang strækning mellem Øresundsvej og Hedegaardsvej.

For en tur internt i området vil lukningen medføre en omvej på op til 2 km i de værste tilfælde, svarende til en køretid i bil på 3 - 5 minutter afhængig af trafikforholdene.

Fra hovedadgangsvejen til Amager Strandpark ved Svend Vonveds Vej er den forøgede afstand til f.eks. Amager Hospital 900 m, svarende til en køretid i bil på 1 - 3 minutter.

I lange perioder efter lukningen af Italiensvej har også Øresundsvej været påvirket af ensretning og omfattende vejarbejde. Beboere i området kan derfor have oplevet længere omveje og ringere fremkommelighed, end der vil være, når metroen er færdigbygget og alle veje, herunder Øresundsvej er retableret.

Som nævnt påvirker lukningen af Italiensvej ikke forholdene for cyklister og fodgængere.

Som følge af lukningen af Italiensvej er buslinierne i området omlagt. Der er dog stadig busbetjening både ad Amager Strandvej og ad Italiensvej vest for Engvej.



Køreveje fra Amager Strandpark til Amager Hospital med og uden Italiensvej.



Køreveje for politi og brandvæsen til området - med og uden Italiensvej.

## TRAFIKTAL

Før Italiensvej blev lukket, kørte der ca. 2.100 biler i døgnet på vejen.

I forbindelse med lukningen vurderede Københavns Kommune, at cirka halvdelen af denne trafik ville vælge at køre ad Øresundsvej, og at trafikken på den østlige del af Øresundsvej kunne forventes at stige fra 6.000 til 7.000 køretøjer på et hverdagsdøgn. En mindre del af trafikken kunne dog forventes at køre via Hedegaardsvej eller Prags Boulevard.

Da der er tale om en meget begrænset mængde trafik, vurderedes det, at der kun ville blive tale om mindre ændringer i trafikmængderne bortset fra på Øresundsvej.

På grund af midlertidige lukninger og ensretninger af Øresundsvej i forbindelse med vejarbejder har det ikke været muligt at kontrollere, om trafikken har ændret sig som forventet.

Lukning af Italiensvej har **ikke** konsekvenser for cykel- og fodgængertrafikken, idet der er etableret en separat cykel- og fodgængerforbindelse under metroen ved stationen.

## REDNINGSKØRSEL

Ved **politimæssig** udrykning til området øst for Amagerbanen benyttes fortrinsvis Øresundsvej. Før Italiensvej blev lukket, blev den også benyttet, men i mindre omfang end Øresundsvej. Politiet vurderer, at det ville være en fordel, hvis Italiensvej ikke var lukket, så der var flere adgangsveje til området, herunder Amager Strandpark.

Ved **brand og redning** betjenes området fra brandstationen i Markmandsgade. Kørsel til en evt. ulykke eller brand sker via Uplandsgade - Prags Boulevard - Amager Strandvej og er således ikke påvirket af, om Italiensvej er åben eller lukket. Det samme gælder kørsel med ambulance **til** et ulykkessted i området eller i Amager Strandpark.

Kørsel **fra** et ulykkessted til Amager Hospital er derimod påvirket af om Italiensvej er åben eller lukket. Ruten ad Øresundsvej eller Hedegaardsvej er som nævnt 1,5 km længere fra f.eks. Bomiparken og 900 m fra Amager Strandpark. Københavns Brandvæsen oplyser, at man ikke anser dette som et problem. Det vigtigste ved redning er, at ambulancen er fremme ved ulykkesstedet så hurtigt som muligt, så redderne kan påbegynde hjælpen. Køretiden fra ulykkesstedet til hospitalet er også væsentlig, men en ændret køretid på 2 - 3 minutter vil ikke have nogen afgørende betydning.



Cykel- og fodgængerforbindelser på tværs af metroanlægget.

## KONSEKVENSER VED GENÅBNING AF ITALIENSVEJ

Metroanlægget ved Italiensvej er udført, så det vil være muligt at etablere en vej tunnel ved siden af stitunnelen. Det vurderes, at dette anlæg vil koste ca. 50 millioner kr.

På grund af konstruktionen af bropiller mm. vil tunnelen kun kunne benyttes af personbiler.

Hvis det besluttes at etablere en vej tunnel, kan der forventes følgende konsekvenser:

- Trafikken på Italiensvej vil stige, formodentlig til et niveau som den tidligere trafik. Der vil dog ikke være lastbiler eller anden tung trafik
- Trafikken på Øresundsvej vil falde lidt
- Ambulancer vil få kortere vej ved kørsel **fra** området og Amager Strandpark
- Brandbiler vil ikke kunne passere tunnelen
- Busser vil ikke kunne passere tunnelen
- Ændringen kan få negativ betydning for cyklister og fodgængere, da der vil blive flere biler i lokalområdet
- Der vil ikke blive kapacitetsproblemer i krydset Italiensvej - Amager Strandvej, som netop er ombygget med helleanlæg

## CYKLISTER OG FODGÆNGERE

Lukningen af Italiensvej gælder kun biler. Cyklister og fodgængere vil kunne passere metroanlægget tre steder mellem Øresundsvej og Hedegaardsvej, nemlig ved Italiensvej, Pallesvej - Ramundsvej og ved Greisvej.

På grund af lukningen af Italiensvej vil cyklister og fodgængere opleve en fredeligere adgang til bl.a. Amager Strandpark. Ruten ad Greisvej - Svend Vonveds Vej til Strandparken er desuden sikret ved etablering af signalanlæg i krydset med Amager Strandvej.

Etableringen af metroen har dog betydet, at en række andre direkte forbindelser er nedlagt, og dette kan selvfølgelig påføre nogle cyklister og fodgængere omveje i størrelsesordenen nogle få hundrede meter.

Ramper til tunneler / bro udføres i henhold til Vejdirektoratets retningslinier, så de kan anvendes af kørestolsbrugere.

## DEBATFORUM

På Vej & Parks hjemmeside [www.vejpark.kk.dk](http://www.vejpark.kk.dk) har du mulighed for at komme med din mening i et debatforum eller sende en kommentar.

Forslag og bemærkninger kan desuden sendes til:

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Vej & Park  
Njalsgade 13, 5.  
2300 København S  
e-mail: [jokno@tmf.kk.dk](mailto:jokno@tmf.kk.dk)  
tlf.: 33 66 35 24

Sidste frist for indlevering af forslag og bemærkninger er 28. februar 2006.

Efter fristen vil Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejde en opsummering af debatten og de modtagne kommentarer, som vil blive behandlet af Teknik- og Miljøudvalget.