



25-09-2013

Orientering til VLU ang. projektforslag for Gasværksvej

Sagsnr.
2013-0223226

Baggrund

I forbindelse med vedtagelsen af Kommunens budget for 2012 og for 2013 blev det besluttet at der skulle gennemføres et anlægsprojekt på Gasværksvej med fokus på at forbedre forholdene for vejens cyklister. I budget 2012, blev der besluttet at forbedre forholdene generelt, i budget 2013 blev det besluttet at der på Gasværksvejs sydlige halvdel imellem Istedgade og Halmtorvet skulle etableres cykelstier i begge sider.

Dokumentnr.
2013-0223226-1

Sagsbehandler
Jens Løwe

Projektet

Den nordlige del af Gasværksvej vil i fremtiden få en cykelsti i vejens øst side. For at skabe plads til denne sti er det nødvendigt at fjerne bil parkeringen i vejens ene side. Fortovsbredden forbliver uberørt, og kørebanens bredde reduceres med ca. 50 cm.

På den sydlige del af Gasværksvej etableres der cykelstier i begge sider af vejen. For at skabe plads til cykelstierne er det nødvendigt at fjerne bilparkeringen helt, samt ensrette biltrafikken på stækningen. Ensretningen betyder at der fremover kun kan køres fra Halmtorvet til Istedgade. Herved skabes der også plads til at fortovet på gadens vestlige side kan udvides således at der kan blive plads til ca. 50 cykelstativer på fortovet ud for Gasværksvejs skole.

Cykelstierne vil få en bredde på 2.7 m. og fortovet ved skolen vil fremover få en bredde på ca. 4 meter. Der planlægges at der etableres et afsætningsspor ud for skolen, hvor cyklister som skal af cyklen kan trække ind før de bremser.

Ensrettede veje har en tendens til at få biltrafikkens hastighed op, for at håndtere dette etableres der et bump på strækningen som trafikdæmpende foranstaltning.

Det forventes at ensretningen vil medføre et øget trafikalt tryk på Gasværksvej nabo gader, Bernstorffsgade samt Enghavevej. For at fjerne noget af denne ekstra trafik fra lokalgaderne vil forvaltningen ensrette trafikken i Kødbyen, således at udkørsel fra denne kun kan ske til Skelbækgade via Kødboderne. Projektet for Gasværksvej nord og syd kan ses på bilag 1, 2 og 3 Krydsprojektet for Kødboderne/Skelbækgade på bilag 5

Parkering

Projektet fra 2012 budgettet gav mulighed for at omplacere 25 p-pladser fra Gasværksvej til den blå parkeringszone, dog maksimalt 750 m fra Gasværksvej. Erstatningspladserne findes ved at organisere bilparkeringen bedre på nogle udvalgte veje på Vesterbro. Lokaliseringen af de nye pladser er vist i bilag 4. De mørkeblå striber angiver i hvilke gade vi forventer at kunne frembringe de nødvendige ekstra pladser. De lyseblå linjer viser hvor vi ser alternative muligheder for p-optimering.

Færdsel

Islands Brygge 37
Postboks 441
2300 København S

E-mail
jenlow@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Projektet fra 2013 budgettet (Gasværksvej, Syd) gav mulighed for at der blev nedlagt op til 9 p-pladser på Gasværksvej, som ikke skulle erstattes.

Tid og Proces.

Projektet skal i løbet af efterår / vinter 2013 myndighedsgodkendes af politiet, samt godkendes politisk af Teknik og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen, før det kan hovedprojekteres og udføres. Det er forventningen at projektet vil blive udført i løbet af foråret/forsommeren 2014.

Økonomi.

Der er afsat 9.5 mio. kr. til gennemførelsen af projekterne, 6,5 mio. kr. i budget 2012 (Cykelpakke V) og 3 mio. kr. i budget 2013 (cykelpakke VI.)

Derudover blev der i Cykelpakke V tillige afsat 1.4 mio. kr. til etablering af erstatnings parkeringspladser.

Bilag:

Bilag 1, Gasværksvej nordlig halvdel, projektforslag

Bilag 2, Gasværksvej sydlig halvdel, projektforslag

Bilag 3, Gasværksvej, tværsnit, projektforslag

Bilag 4, Kort over erstatnings p-pladser.

Bilag 5, Kødboderne/Skelbækgade, projektforslag