

1 **Skrivelse til klima- miljø- og teknikborgmesteren om at udvikle parkeringsvagt-**  
2 **funktionen til cityassistenter**

3

4 Den 27. marts 2026 har formanden for foreningen Ja Tak til Parkering i København hen-  
5 vendt sig til Christianshavns Lokaludvalg og de øvrige lokaludvalg i Københavns Kommune  
6 med en indstilling om bedre udnyttelse af kommunens ressourcer i byrummet gennem ud-  
7 vikling af parkeringsvagtfunktionen til cityassistenter.

8

9 I henvendelsen, som den 6. marts 2026 også er fremlagt for klima-, miljø- og teknikborg-  
10 mesteren, opfordres Lokaludvalget til at tage stilling til en pilotordning i udvalgte bydele  
11 om, at parkeringsvagtfunktionen udvikles til en kombineret myndigheds- og servicefunk-  
12 tion.

13

14 Lokaludvalget ønsker hermed at støtte forslaget om en pilotordning, og at det bl.a. igang-  
15 sættes på forsøgsbasis på Christianshavn.

16

17 En videreudvikling af den nuværende parkeringsvagtfunktion med en rolle indenfor service,  
18 opsyn, dialog og handling ses at rumme mulighed for at håndtere en række mindre og  
19 større udfordringer, som påvirker orden, tryghed og funktionalitet i byen.

20

21 På Christianshavn gælder det f.eks.:

22

- uhensigtsmæssig og ulovlig parkering af udlejningscykler
- fejl i skiltning, afspærringer og trafikomlægninger
- nedslidt eller ødelagt byinventar såsom bænke og affaldsbeholdere
- efterladt byggeaffald og
- ødelagt brostensbelægning.

26

27 Nogle af disse forhold indberettes af borgere via "Giv et Praj". Men mange forhold indberet-  
28 tes ikke eller indberettes sent.

29

30 Med tæt trafik og et stigende antal turister opleves på Christianshavn et stort pres på by-  
31 rummet. En udvidelse af parkeringsvagtfunktionen til en aktiv "viceværtfunktion" rummer  
32 mulighed for en omkostningseffektiv håndtering af ovennævnte udfordringer til glæde for  
33 borgere, erhvervsliv og byen som helhed.

34

35 Lokaludvalget imødeser dit svar på forslaget om at udvikle parkeringsvagtfunktionen til ci-  
36 tyassistenter og om en pilotordning herom kan igangsættes på bl.a. Christianshavn.

37

38 Med venlig hilsen,

39

40

41

42

43

44

---ooOoo---

45