



Til Finn Rudaizky

24-03-2015

Svar på spørgsmål vedrørende Copenhagen Connected og Beijing.

Sagsnr.
2015-0029503

Kære Finn,

Dokumentnr.
2015-0029503-4

Tak for din mail af 16. marts 2015 med opfølgende spørgsmål vedrørende Copenhagen Connected og mit besøg i Beijing. Både Copenhagen Connected, der er forankret i Wonderful Copenhagen, og Københavns Lufthavn har bidraget til besvarelsen.

Spørgsmål og svar

1. Jeg forstår, at det fremadrettet kan være svært at være præcis, om hvilke ruter, som man påtænker at give støtte til. Imidlertid har Ryanair meddelt deres opstart i Københavns Lufthavn. Er der i den forbindelse givet støtte – enten økonomisk eller under andre former – fra Copenhagen Connected?

Copenhagen Connected har ikke været involveret i Ryanairs opstart i Københavns Lufthavn.

2. Det fremgår af medierne, at lufthavnen yder rabat. Er overborgmesteren vidne om dette, og hvad er overborgmesterens syn på det?

Københavns Lufthavn har som de fleste internationale lufthavne et rabatsystem, der sikrer lige vilkår for flyselskaber, der åbner på en userviceret rute. Information om rabatsystemet er tilgængelig på lufthavnens hjemmeside. Rabatsystemet ikke er en del af Copenhagen Connected.

3. Hvilken rejsepolitik vil Københavns Kommune anvende i forbindelse med et selskab – Ryanair – som ikke vil tegne overenskomst. Er det et selskab, som medarbejdere kan anvende i forbindelse med kommunale rejser?

Københavns Kommune må ikke varetage fagforenings- og organisationsmæssige interesser. Det betyder, at kommunen ikke kan stille krav om, at de private leverandører, som Københavns Kommune indgår aftale med, skal være dækket af en overenskomst.

Københavns Kommune er tilmeldt SKI's rammeaftale vedrørende flyrejser, hvor der kan købes flybilletter på 178 destinationer med i alt 268 ruter. Den indgåede rammeaftale indeholder en arbejdsklausul iht. ILO-konvention nr. 94. Kommunens medarbejdere skal anvende denne aftale, hvis der flyves til en af de 178 destinationer, som er omfattet af rammeaftalen. Ryanair er ikke en af leverandørerne under SKI's rammeaftale.

4. Er der yderligere selskaber i støbeskeen, som overborgmesteren på nuværende tidspunkt kan kommentere på?

Rådhuset
1599 København V

Telefon
3366 3366

Telefax
3366 7008

Direkte telefon
3366 2202

E-mail
ob@okf.kk.dk

www.kk.dk

Af konkurrencehensyn er information og dialog med flyselskaber omkring fremadrettede ruteplaner absolut fortløbig.

5. Overborgmesteren har videre nævnt hans indsats for at få et kinesisk selskab til at etablerer sig på Beijing-København. Hvad er baggrunden for, at overborgmesteren arbejder for at lancerer en ny rute, som vil være i direkte konkurrence med SAS ruten København-Beijing?

Erfaring viser, at det samlede marked vokser med øget konkurrence. En øget konkurrence og deraf følgende markedsvækst vil derfor øge den samlede trafik på ruten.

6. Hvilke tanker om det medfølgende potentielle tab af arbejdspladser i Kastrup Lufthavn har overborgmesteren gjort sig?

I det konkrete ruteeksempel København-Beijing er der tale om et marked – og en ruteforbindelse – med så stort et vækstpotentiale, at yderligere servicering af ruten forventes at sikre yderligere markedsvækst. Dette forventes således ikke at føre til tab af arbejdspladser, men tværtimod bidrage positivt til vækst i beskæftigelsen.

7. I forbindelse med menneskerettighederne, er det velkendt, at netop Kina bliver kritiseret massivt af det internationale samfund for ikke at respektere borgernes basale rettigheder. Hvilke overvejelser har overborgmesteren gjort sig i forbindelse med sit besøg i Beijing - hvor jeg forstår på svaret, at man havde møde med en potentiel kinesisk operatør på ruten Beijing-København – fsva spørgsmålet om de massive overtrædelser af menneskerettighederne?

Drøftelser med kinesisk side om menneskerettigheder i Kina er et udenrigspolitisk anliggende. Det følger af §19 i Grundloven, at regeringen fører udenrigspolitikken. Det er derfor ikke en kommunal opgave at drøfte udenrigspolitiske emner under besøg i udlandet.

8. Tog overborgmesteren spørgsmålet om menneskerettigheder op under besøget?

På baggrund af ovenstående var det ikke et emne, der blev drøftet.

9. I givet hvad kan overborgmesteren oplyse om disse drøftelser, herunder hvornår og under hvilke former de fandt sted?

Spørgsmålet blev ikke drøftet.

Med venlig hilsen


Frank