

1

Projekt navn: Skolegade som bylivsgade (arbejdstitel)

Udvalg: By og Trafik

Projektets formål

At få Skolegade indrettet som en bylivsgade, der binder Valby Langgade og Spinderiet sammen.

Målgruppe

Handlende i Valby, handelslivet

Projektbeskrivelse

Fysisk renovering af Skolegade med sammenhængende belægning, så strækningen fra Valby Langgade til Spinderiet opfattes som et gå/sive område, der fungerer som central akse i flowet. Evt. trafikdæmpende foranstaltninger.

Opmærksomhedspunkter

Skolegades funktion i trafikafviklingen

Politikker som projektet falder ind under

Mere byliv

Økonomi

I 2013 prissat til 7.000.000, det tjekkes der op på.

Til os selv

Forvaltning + kontaktpersoner

Sammen med Cityforeningen og Spinderiet



Projektnavn: Trafik: Toftegårds Plads-krydset, fokus på bløde trafikanter.

Udvalg: By og Trafik

Projektets formål

At arbejde med bløde trafikanter forhold i krydset. Muligvis at få krydset udpeget som forsøgskryds, lave ideprojekt der kan se mere overordnet på krydset og de omliggende vejhe.

Målgruppe

Alle trafikanter, specielt de bløde, i krydset.

Projektbeskrivelse

Der arbejdes med cyklisters forhold i krydset, specielt med supercykelstiens afslutning mod Toftegårds Allé, der giver udfordringer. Et forslag kan være at lave en cykelbane og tidlig krydsning ml. biler og cykler, så højredrejende biler krydser med cyklisterne et stykke før krydser. Er set i krydset P. Knudsens Gade/Enghavevej.

Fodgængeres forhold sættes i fokus, så der opleves en mere glidende passage af Toftegårds Plads. Fodgængere har ofte meget kort tid til at nå at komme over krydset og der ventes længe. Optimering af signalreguleringen.

Opmærksomhedspunkter

Er et regionalt trafikknudepunkt. Mange sammenfaldende interesser. F.eks. busfremkommelighed.

Politikker som projektet falder ind under

Cykel og gang fremkommelighed.

Økonomi

Til os selv

Forvaltning + kontaktpersoner

TMF (ikke kontaktet endnu)

Find de første supercykelstitegninger. Hvordan har løsningen set ud?



Projektnavn: Kulbaneparken (arbejdstitel)

Udvalg: By og Trafik

Projektets formål

At arbejde med behov for indretningen af parken, så det ligger klar til opstart af lokalplansprocessen. At bakke op om områdefornyelsens arbejde med parken og videreføre ønsker, der ikke kan gennemføres i projektperioden.

Målgruppe

Primært beboere omkring parken, sekundært besøgende, der tiltrækkes af parkens kvaliteter.

Projektbeskrivelse

Der arbejdes med indholdselementer, så parken virker attraktiv for unge, gamle, aktive og stillesiddende. Der arbejdes allerede med børn og unges ønsker til parken. Ligesom områdefornyelsen har haft en længere inddragelsesproces om ønsker til parken, hvor alle borgere har kunnet komme med ønsker. Etablering af fodboldbane og klubhus til Rikken.

Opmærksomhedspunkter

Mange interessenter. Parken vil ikke kunne færdigudvikles på en gang. Sikre at indretning ikke står i vejen for senere ønsker.

Politikker som projektet falder ind under

Ønsket om mere grønt i København. Bevægelse.

Økonomi

Til os selv

Forvaltning + kontaktpersoner

TMF/OMF



Projekt navn: Vigerslev Allé, trafiksanering ((arbejdstitel)

Udvalg: By og Trafik

Projektets formål

At arbejde med en trafiksanering, der får bilisterne til at overholde hastighedsgrænserne og dermed nedbringe antallet af uheld.

Målgruppe

Bilister på Vigerslev Allé. Tryghedsskabende for andre trafikanter

Projektbeskrivelse

Arbejde med foranstaltninger, der gør at bilister overholder hastighedsgrænserne.
Helhedsgenopretning/skybrudsprojekt.

Opmærksomhedspunkter

Vejen indgår i overordnet vejnet

Politikker som projektet falder ind under

Trafiksikkerhed

Økonomi

Til os selv

Forvaltning + kontaktpersoner

TMF



Projektnavn: Cykelstiforbindelser & kryds-planen (arbejdstitel)

Udvalg: By og Trafik

Projektets formål:

At samle manglende cykelstiforbindelser og problematiske kryds på et kort, så der kan laves en samlet plan for opdatering af cykelstiforbindelser i Valby. Der tages udgangspunkt i kort, der blev sendt ind tidligere på året i forbindelse med cykelstiplanen.

Målgruppe

Alle cyklende

Projektbeskrivelse

Se vedlagte kort. Jens Chr. Osv. tjekker cykelstiplan. Der sættes et møde op med Maria og andre cykelfolk. TMF pusher cykel/gangforbindelsen . Tjek udbygningsaftalerne.

Opmærksomhedspunkter

Tjek Voxpop m.v. for yderligere problematiske kryds. Krydset Toftegårds allé/Valby Langgade/Sdr. Fasanvej er en særlig udfordring.

Politikker som projektet falder ind under

Optimering af cykelnet, cykelfremkommelighed.

Økonomi

Til os selv

Forvaltning + kontaktpersoner

TMF



Projekt navn: Skolevejsprojekt i Vigerslev (arbejdstitel)

Udvalg: By og Trafik & Et Helt Liv

Projektets formål

At øge trygheden på børns skolevej i Vigerslev

Målgruppe

Skolebørn på Hanssted og Lykkebo skoler primært, sekundært øvrige trafikanter

Projektbeskrivelse

Der arbejdes på følgende overgange:

Ålholmvej/Valby Langgade/Vigerslevvej: Udfordring at bilisterne ikke ser fodgængere, når de samtidig kører til venstre. Signal/ombygning?

Vigerslevvej ved Maribovej: sværere at løse. Kunne man på busstoppestederne?

Vigerslevvej/Rødbyvej/Bandholmvej: Forslag om afsætningsplads ved stationen. Eksempel ved Rødkilde Skole.

Tunnelen Vigerslevvej/Hansstedvej: Rykke for færdiggørelsen.

Sti ved Lykkebovej 21: En del af vejgenopretningsplanen. Se på mulighed for midterhelle, evt. støttepunkter. Mulighed for indgang til skole på hjørnet? Holde øje med skybrudsprojekt også.

Foreslåede projekter ses i rapport fra workshops og Tryghedsvandring.

Opmærksomhedspunkter

Vigerslevvej er en del af ring 2

Politikker som projektet falder ind under

Trafiksikkerhed

Økonomi

Til os selv

Forvaltning + kontaktpersoner

TMF/BUF



Projektnavn: Ung mor på vej

Projektets formål

At bryde den sociale ulighed i sundhed og nå målsætningen om, at 95 pct. af en ungdomsårgang gennemfører en ungdomsuddannelse. For at indfri disse mål ydes særlig støtte til unge mødre i Kulbanekvarteret (alternativt Folehaven eller begge) til at påbegynde arbejde eller uddannelse, eller at fastholde dem i enten arbejde eller uddannelse.

Målgruppe Unge – primært enlige mødre mellem 15 – 30 år, der er udenfor uddannelse og står udenfor arbejdsmarkedet, og som har et svagt socialt netværk.

Baggrund

Den eksisterende indsats i Sydhavnen er foranlediget af en rapport, som viser, at der er brug for en sammenhængende indsats på tværs af sektorer for at hjælpe unge sårbare mødre til at blive selvforsørgende, få bedre levevilkår og sociale relationer. Rapporten viser, at det at blive mor i en tidlig alder reducerer sandsynligheden for at gennemføre en uddannelse med 40 %-point. Sårbare gravide og nye mødres situation er ofte kendetegnet ved mangel på økonomisk overblik eller intet økonomisk råderum, mange gældsposter mv. Mødrenes netværk er ofte meget lille, og hverdagen kan være svær at få til at hænge sammen (Se 'Erfaringsopsamling af Ung Mor På Vej – Partnerskab i Sydhavnen').

Da vi har en formodning om at målgruppen er overrepræsenteret i Kulbanekvarteret og i Folehaven, er projektet aktuelt i disse områder. Samtidig kan der tænkes synergieffekter med Alexandrakollegiet som drives af Mødrehjælpen.

Projektbeskrivelse

Partnerskabet i Sydhavnen udgøres af fire organisationer: Mødrehjælpen, SydhavnsCompagniet, Sundheds- og Omsorgsforvaltningen samt Sundhedsplejen (VKV) i Børne- og Ungdomsforvaltningen. Partnere er ligeværdige i samarbejdet og mødes flere gange årligt i dels en intern følgegruppe, dels en faglig undergruppe for at sikre udvikling, samarbejde og fremdrift. Mødrehjælpen er projektleder og sørger for den daglige drift af partnerskabet. Der er desuden nedsat en ekstern følgegruppe med deltagelse af to forskere.

Beskrivelse af Ung mor på vej: Mødre under 25 år kan

- Deltage i en mødregruppe
- Få individuel rådgivning
- Få en mentor
- Få uddannelses- og erhvervsvejledning
- Få økonomisk rådgivning
- Psykologsamtaler
- Deltage i arrangementer
- Alle mødre under 30 år kan
- Få individuel rådgivning
- Få uddannelses- og erhvervsvejledning
- Få økonomisk rådgivning

- Få sundhedssamtaler
- Få kostvejledning
- Deltage i motion og træning

Mødregruppe for unge mødre mellem 15-25 år (15 uger; 3 timer om ugen)

- Støtte og vejledning i rollen som mor
- Rådgivning om spædbarnets trivsel, udvikling, mad, søvn mm.
- Mulighed for at opbygge nye venskaber

- Samtaler om det at være mor, parforholdet og at få livet som børnefamilie til at fungere
- Udvikling af netværk
- Lære at strukturere hverdagen
- Introduktion til lokalområdets tilbud

Individuelle samtaler med en socialrådgiver

- Samtaler om det at være mor, parforholdet og at få livet som børnefamilie til at fungere
- Rådgivning i forhold til økonomiske, personlige - og sociale problemstillinger
- Kontakten til offentlige og private instanser mv.

Økonomisk rådgivning

- Hjælp til overblik over økonomien

- Støtte til budgetplanlægning, bankaftaler og kontakten til kreditorer

Uddannelses- og erhvervsvejledning

- Støtte til afklaring i forhold til uddannelse og erhverv

Mentorordning

Unge mødre under 25 år tilbydes en frivillig mentor. En frivillig mentor er en voksen og livserfaren person, der har lyst og overskud til at tilbyde en ung mor sin støtte. Støtten sker gennem mentorens livserfaring, viden og perspektiver på livet generelt.

Data

Den gennemsnitlige indkomst for enlige forsørgere i København var i 2014 (seneste data) 350.000,-

For enlige forsørgere i Valby generelt var den gennemsnitlige indkomst 336.000,-. Det spænder dog over store forskelle.

I Rode 223 – Centerparken (Kulbanekvarteret) var den gennemsnitlige indkomst for enlige forsørgere 267.000,-

I Rode 226 – Druehaven (Folehaven) var den gennemsnitlige indkomst for enlige forsørgere 243.000,-

I Rode 227 – Flaskekroens (umiddelbart syd for Folehaven) var den gennemsnitlige indkomst for enlige forsørgere 294.000,-

I Rode 232 – Kamhusene var den gennemsnitlige indkomst for enlige forsørgere 253.000,-

Der var pr. 30.09 2016 11.923 enlige mødre i København med 1 barn. Denne gruppe må antages at være hovedmålgruppen. Der var yderligere 5462 enlige mødre med 2 børn. I Valby var der på samme tidspunkt 1.217 enlige kvinder med 1 barn og yderligere 564 enlige kvinder med 2 børn.

Der var i Rode 223 51 enlige kvinder med 1 barn og 40 enlige kvinder med 2 børn.

Der var i Rode 226 96 enlige kvinder med 1 barn og 62 enlige kvinder med 2 børn.

Der var i Rode 227 44 enlige kvinder med 1 barn og 28 enlige kvinder med 2 børn.

Der var i Rode 232 26 enlige kvinder med 1 barn og 12 enlige kvinder med 2 børn.

Projekttal fra 'Ung mor på vej i Sydhavnen:

Målgruppe, rekruttering og fastholdelse

I 2014 og 2015 har der været fem mødregruppeforløb med i alt 48 deltagere. Derudover har ca. 110 kvinder fået individuel rådgivning.

Der er indsamlet en række baggrundsdata om de unge mødre, der deltager i de individuelle tilbud og/eller i mødregrupperne:

- Størstedelen er i begyndelsen og midten af 20'erne når de henvender sig; de er i gennemsnit 24 år.
- 54 % er enlige ved henvendelsen, 36 % er samboende med kæresten og 8 % har kæreste, men er ikke sammenboende.
- 26 % er gravide og 61 % er på barsel
- 69 % har højst 10 års skolegang
- 10 % er arbejdsløse, 13 % er i uddannelse eller arbejde/praktik og 61 % er på barsel
- 54 % er på kontanthjælp, 8 % får barselsdagpenge og 8 % får SU

Brugerne henvender sig for at få hjælp til netværk, økonomi, bolig og uddannelse/beskæftigelse. De henvender sig i overvejende grad, fordi et tilsvarende tilbud ikke findes i det offentlige (57%) og fordi de er i tvivl om deres rettigheder vedr. sagsbehandlingen i kommunen eller statsforvaltningen (20%).

Det har ikke foreløbig været muligt at finde ud af, præcis hvor mange af de enlige mødre der er i den aldersmæssige målgruppe, eller hvor mange der står udenfor arbejdsmarkedet eller udenfor uddannelse. At dømme efter gennemsnitsindkomsten, må det dog være en betydelig del, som står udenfor arbejdsmarkedet. Der er til sammen 191 enlige mødre med 1 barn i Rode 223, 226 og 227, som er Folehaven/Kulbanekvarteret. For at opnå de samme tal skal ca. 25% af mødrene altså deltage i et mødregruppeforløb og yderligere godt 50% af den samlede population skal modtage individuel rådgivning.

I Sydhavnen er der en stærk lokal samarbejdspartner i form af SydhavnsCompagniet. Det skal undersøges om der er en tilsvarende lokalt forankret institutionel samarbejdspartner, som kan bære den del af opgaven.

Københavns Kommunes politikker

Projektet støtter op omkring Københavns Kommunes Sundhedspolitik, hvori der står: '*Vi sikrer særlig støtte til de københavnere, som har de største behov I København tør vi behandle borgerne forskelligt. Vores*

forløb og tilbud skal være for alle københavnere, men vi skal differentiere vores indsats, så vi sikrer særlig støtte til dem med de største behov. Vi skal forebygge og sætte ind tidligt i forhold til dem, vi ved, er i risiko for at få problemer senere i livet. Det gælder fx børn, der vokser op i familier med alkoholproblemer, som selv har stor risiko for at få et problematisk alkoholforbrug, som kan påvirke deres trivsel og mulighed for blandt andet at gennemføre en ungdomsuddannelse. Det er nødvendigt for at bekæmpe uligheden og give

alle københavnere lige muligheder for at leve et langt og godt liv'. (Nyd Livet Københavner. Københavns Kommunes Sundhedspolitik 2015 – 2025).

Projektet støtter op om børne- og ungdomspolitikken [X!]

Opmærksomhedspunkter

Det er vigtigt for projektets succes, at der er en stærk lokal samarbejdspartner, som tilfældet er i Sydhavnen. Det skal derfor undersøges, hvilke muligheder der foreligger i Valby, og hvilken rolle og vægt det skal spille i indgåelsen af et eventuelt partnerskab eller i et eventuelt offentligt udbud af opgaven.

Økonomi

Det eksisterende projekt som pt. kører i Sydhavnen har et årligt budget på ca. 1 million kroner, finansieret af Borgerrepræsentationen 2017 – 20. Dertil kommer Børne- og Ungdomsforvaltningen og Sundheds- og Omsorgsforvaltningens lønbudget, som ikke (eller kun i begrænset omfang) er medregnet.



Projekt navn: Ressourcecenter Valby (arbejdstitel)

Projektets formål

At give almindelige unge i udsatte boligområder ansvar for egen læring og udvikling i et miljø af frivillige og professionelle.

Målgruppe

Almindelige unge både piger og drenge i alderen 13 – 18 år i udsatte boligområder.

Projektbeskrivelse

Ressourcecentret er et aktivitets-, frivilligheds-, projekt-, lektiecafe- og rådgivningscenter for unge mellem 13 og 18 år. De ansatte og frivillige i Ressourcecentret arbejder med at skabe positive fællesskaber og opbygge en god voksenkontakt for at motivere og udfordre de unge i uddannelses-, beskæftigelses- og samfundsmæssigt perspektiv.

Gennem forskellige aktiviteter sammen med en lille gruppe ansatte og en stor gruppe frivillige får de unge mulighed for at realisere deres drømme og ideer. Nøgleordet er inddragelse: I Ressourcenteret er man deltager med ansvar for, at tingene sker – uanset om man er ung, frivillig eller ansat.

Opmærksomhedspunkter

Projektet kræver et fysisk værested og en solid organisation. Det eksisterende ressourcecenter på Nørrebro bliver drevet af en selvstændig fond, som har indgået en driftsaftale med Københavns Kommunes Socialforvaltning.

Økonomi

Det eksisterende ressourcecenter på Ydre Nørrebro har et årligt dritsbudget på 5. millioner kroner.

Projekt navn: Gadepulsen Valby (arbejdstitel)

Projektets formål

Projektets formål er at forhindre kriminalitetstruede unge – primært drenge – i at komme ind på en kriminel løbebane, men i stedet sikre at de får stabile og sunde voksenrelationer og bliver fastholdt i skolegang.

Målgruppe

Unge – primært – drenge i alderen 12 - 17

Projektbeskrivelse

Projektet kendes fra Nørrebro, hvor Københavns Kommunes Socialforvaltning driver et værested for unge drenge i alderen 12 – 17 år. Det er tale om drenge som bor i et belastet område og hvis ældre brødre eller fætre eller andre i deres nærmeste kreds er kriminelle, og som derfor er særligt udsatte i forhold til kriminalitet. Der er derfor indgået forældre aftale og drengene kommer hver dag i værestedet og møder pædagogisk personale og frivillige dedikeret til disse drenge trivsel.

Opmærksomhedspunkter

Økonomi

Vides ikke pt.



Projekt navn: Valby - Lysets Bydel (arbejdstitel)

Udvalg: *Kultur og Idræt*

Projektets formål

Der er et udtalt ønske fra flere borgere om, at der kommer mere lys i bydelen. Ved at udbrede brugen af lys på gavludsmykninger og kunstværker i det offentlige rum i Valby, kan vi både opnå øget tryghed, mere liv og en øget branding af Valby.

Målgruppe

Alle Valbys borgere vil få glæde af projektet. Lysende gavle og kunstværk vil give liv og tryghed til de områder, hvor de placeres.

Projektbeskrivelse

Valby har allerede opnået en god branding-effekt på de lysende gavlværker i Gl. Valby.

Ved at skrive visionen om flere lysende gavlværker og kunstværker ind i bydelsplanen, baner vi vejen for, at der kan komme facadeudsmykning med lys ind i områdeløft i både Kulbanekvarteret og Folehaven. Det vil bidrage til at binde bydelen sammen kulturelt og socialt og give god branding-effekt for hele bydelen.

Projektet kan beskrives som vision for bydelen, og konkretiseres løbende i projekter over de næste år.

Opmærksomhedspunkter

Gavlværkerne i Valby Fortællinger har kostet over 500.000 kr. hver, og er alle både gået over tid og budget. Valby Fortællinger er støttet af Statens Kunstfond – uvist om de vil støtte flere værker i Valby.

Politikker som projektet falder ind under

Kultur- og fritidspolitik 2016-2019

Økonomi

Gavlværkerne i Gl. Valby er støttet af Statens Kunstfond, med et tilskud fra Områdefornyelsen Gl. Valby.

Der vil skulle findes finansiering fra projekt til projekt, f.eks. i samarbejde med Områdefornyelsen, boligforeninger eller andre samarbejdspartnere.

Til os selv

Forvaltning + kontaktpersoner

OMF/TMF

KFF/Billedkunstudvalget

Statens Kunstfond



Projektnavn: Valby Idrætspark - helhedsplan (arbejdstitel)

Udvalg: Kultur og Idræt + Houdda (indendørs legeplads)

Projektets formål

At støtte op om udviklingen af Valby Idrætspark, så ambitionerne i helhedsplanen indfries.

Målgruppe

Alle Valbys, og Københavns, borgere vil kunne få glæde af en velfungerende idrætspark. I helhedsplanen ligger der både tanker om tilgængelighed til Valbyparken, til de omliggende boligområder, og resten af Valby.

Projektbeskrivelse

Valby Lokaludvalg vil støtte op om den fortsatte udvikling af Valby Idrætspark til en sammenhængende idrætsby for både bredde og eliteidræt, med gode forbindelser til Valbyparken og det omkringliggende Valby.

Valby Idrætspark skal være et indbydende område at bevæge sig i for alle borgere. Lokaludvalget støtter op om etablering af sikre og trygge forbindelser til de omkringliggende områder. Gerne i form af brede, velbelyste tunneller, der giver nem adgang for bløde trafikanter. Valby Idrætspark skal åbne sig mod Valbyparken, så idrætsparken bliver en naturlig forbindelse mellem Valbys byområder og Valbyparken.

Det er vigtigt, at der sikres udviklingsmuligheder i den nye Club Danmark hal. Lokaludvalget ønsker at holde muligheden for en yderligere multihal åben, og senere etablere et motorikland, klatrefaciliteter og eventuelt crossfit.

Samtidig ønsker Valby Lokaludvalg, at der etableres en løbe- og bevægelsessti rundt om banerne, og at der bliver mulighed for selvorganiseret udfoldelse uden for træningstiderne.

Opmærksomhedspunkter

Politikker som projektet falder ind under

Københavns Kommunes Kultur- og fritidspolitik 2016-2019

Økonomi

Til os selv

Forvaltning + kontaktpersoner

TMF/KFF

Kultur Syd

14

Projekt navn: Carl Jacobsens Vej, begrønning, bynatur, skybrud inkl. Forpladsen ved Sjælør Station og krydset ved Trekronergade (arbejdstitel)

Udvalg: By og Trafik/Miljøgruppen

Projektets formål

At sammentænke skybrudsløsninger med regnvandsbede mellem vej og cykelsti ned ad Carl Jacobsens Vej, og at sammentænke det med grønne byrumsforbedringer af forpladsen til Sjælør Station under hensyntagen til beboerønsker i forhold til tryghed.

Målgruppe

Beboere på Carl Jacobsens Vej, samt sidevejene dertil. Erhverv med adgang via Carl Jacobsens Vej. Beboere med adgang over for samt udsyn til forpladsen til Sjælør Station.

Projektbeskrivelse

Carl Jacobsens Vej er udlagt til 'skybrudsvej' med tilstødende 'grønne veje' samt 'forsinkelsesveje'. Det betyder at vejen fra 2018 skal omprofileres for at kunne modtage og lede overfladevand videre til egnede opsamlings- og udledningssteder.

Valby Lokaludvalgs vision er at når Carl Jacobsens Vej alligevel skal omprofileres og at cykelstien, som er i dårlig forfatning, skal opgraderes, så vil det kunne bidrage positivt til byrummet, at indtænke rabatten mellem vej og cykelsti på begge sider til regnvandsbede.

Visionen strækker sig også over forpladsen til Sjælør Station, som ligeledes har potentiale for byrumsforbedringer, da den, trods beskæring af vækster og buskads, opleves som værende utryk.

Byrumsforbedringerne her kan ligeledes tænkes sammen med LAR/skybrudsprojekter. Der er potentiale for at arbejde videre med 'depavement' af nogle områder, så der bliver mere grønt, og vand kan sive ned i stedet for at skulle afledes på overfladen.

Opmærksomhedspunkter

Der er i marts 2016 fra Lokaludvalgets side noteret, at der er lavt potentiale for byrumsforbedrende tiltag i forbindelse med skybrudsløsningerne som skal udføres på Carl Jacobsens Vej, da "der alene er tale om omprofilering af vejtracéet..." (Henvisning: KV68 Carl Jacobsens Vej, p 285-286).

Politikker som projektet falder ind under

Københavns Kommune vedtog i 2012 en skybrudsplan for hele København.

Ultimo 2015 vedtog BR strategien Bynatur i København 2015-2025, som er den første samlede strategi for bynaturen i København. Strategien har to overordnet visioner, nemlig at skabe mere bynatur i København og øge kvaliteten af bynaturen i København.

Økonomi

Der er anslået en pris på 11 mio. kr. til en terrænregulering og reetablering af Carl Jacobsens Vej.

Der er ikke afsat beløb i forhold til forpladsen på Sjælør Station.

Til os selv

Forvaltning + kontaktpersoner

TMF – Jan Burgdorff og Jeppe Tolstrup (klimatilpasning og skybrudssikring)

TMF - dem som står for udbedring af cykelstier i KK

TMF – Ayla Gretoft (biodiversitet)

HOFOR

15

Projekt navn: Fastholdelse og udvikling af bynatur (arbejdstitel)

Udvalg: Miljø

Projektets formål

Formålet er at arbejde for færre befæstede m² i Valby, og som minimum at arbejde for at sikre, at Valby ikke øger nuværende samlede mængde befæstede areal. Derudover skal der arbejdes for at få plantet flere træer i Valby for at udvikle bynaturen i bydelen.

Målgruppe

Valbyborgere

Projektbeskrivelse

Arbejde for at øge opmærksomheden blandt borgerne/grundejerforeninger om det værdifulde i at fastholde og øge arealet af grønne områder i bydelen, både i forhold til klimatilpasning og skybrudssikring, øget biodiversitet, plante nye træer og registrering og bevarelse af ikoniske træer. Visionen er at udvikle et styringsredskab i samarbejde med forvaltninger, grundejerforeninger og andre interesserede borgere i Valby.

Opmærksomhedspunkter

Mange befæstede arealer er private, fx indkørsler og terrasser rundt om villaer.

Politikker som projektet falder ind under

Københavns Kommune vedtog i 2012 en skybrudsplan for hele København, og TMF og HOFOR har siden 2015 arbejdet med at danne private partnerskaber for at samarbejde med private vejlaug, ejerforeninger mv om klimatilpasning og skybrudssikring på private arealer for at implementere kommunens klimatilpasnings- og skybrudsplaner.

Ultimo 2015 vedtog BR strategien Bynatur i København 2015-2025, som er den første samlede strategi for bynaturen i København. Strategien har to overordnet visioner, nemlig at skabe mere bynatur i København og øge kvaliteten af bynaturen i København. Københavns Kommunes Træpolitik og en målsætning om at få plantet 100.000 nye træer, er en del af strategien, der støttet op om de to visioner.

Økonomi

?

Til os selv

Forvaltning + kontaktpersoner

TMF – Jan Burgdorff og Jeppe Tolstrup (klimatilpasning og skybrudssikring)

TMF – Casper Marott og Eva Ekbrant (100.000 træer)

TMF – Ayla Nurkan Gretoft (biodiversitet)

TMF/ØKF - Lokalplaner?

Projektnavn: Herman Bangs Plads, reparationscafe (arbejdstitel)

Udvalg: Miljø

Projektets formål

Miljøgruppen vil arbejde for at få et reparationsnetværk op at køre. Netværket skal i forbindelse med Herman Bangs Plads have et lokale til de frivillige. Her er der lokalt udtrykt ønske om muligheden for at bruge lokalet under Langgade Station, da det vil øge trygheden, at det ikke står tomt. (Det er ejet af DSB).

Målgruppe

Valbyborgere

Projektbeskrivelse

Opmærksomhedspunkter

Der er afsat (delvis) finansiering til at etablere en nærgenbrugsstation på Herman Bangs Plads i kombination med et grønt byrum. Projektet er blevet forsinket pga økonomi.

Politikker som projektet falder ind under

Københavns Kommune vedtog i 2012 Ressource- og Affaldsplan 2018 (RAP18). Planen sigter mod mere genanvendelse og mindre forbrænding og at 50 % af husholdningsaffaldet genanvendes i 2022. Planen for 50 % genanvendelse af husholdningsaffaldet er koncentreret omkring syv fraktioner (plast-, metal-, pap-, papir-, glas-, træaffald og organisk affald). Intentionerne i RAP18 er i overensstemmelse med den nationale Ressourceplan for affaldshåndtering 2013-2018.

Økonomi

Underfinansieret med 2-4 mio. pga. regnefejl fra ekstern. Restbeløbet arbejdes der på at blive fundet i overførselssagen 2017.

Til os selv

Forvaltning + kontaktpersoner

TMF/BUF/KFF

TMF – Kennet Pedersen (nærgenbrugsstation)

