



Bilag 5

Beskrivelse af tiltag for Avedøreruten og Ørestadsruten

Tabel 1 Fysiske tiltag på Avedøreruten

Nr.	Lokalitet	Tiltag	Løsningens effekt
1	T-krydset Ved Slusen	<ul style="list-style-type: none"> a) Parklamper b) Mindre udvidelse af stiarealet c) En cykelreparationsstation d) Et cykelbarometer 	Tiltagene øger trafikikkerheden og giver en bedre cykeloplevelse.
2	De tre nordlige stitunneller, under Sjællandsbroen og jernbanen	<ul style="list-style-type: none"> a) Loftbelysning i tunneller b) Belysning ud fra supercykelstiernes lyskoncept for tunneller 	Tiltagene øger trafikikkerheden, trygheden og oplevelsen af ruten samt tunnellerne.
3	Strækningen fra jernbanetunnellen til Selinevej	<ul style="list-style-type: none"> a) Parklamper 	Tiltagene øger trafikikkerheden og trygheden.
4	Strækningen langs Kalveboderne, fra Selinevej til under broen ved Amagermotorvejen.	<ul style="list-style-type: none"> a) Solcelledrevne LED-lys i asfalten b) En cykelreparationsstation c) Et cykelbarometer 	<p>Belysningen giver en optisk linjeføring og markerer krydsningspunkter, særligt ved Imia Allé og Selinevej.</p> <p>Tiltagene øger trygheden og giver en bedre cykeloplevelse.</p>
5	Amagermotorvejens broer	<ul style="list-style-type: none"> a) Belysning (Æstetisk og diskret orange lys, som monteres ved toppen af broernes søjler) b) Belysning på brosøjlerne ud fra supercykelstiernes lyskoncept 	Tiltagene øger oplevelsen og trygheden.
6	På strækningen fra under motorvejsbroen og op til motorvejsbroen	<ul style="list-style-type: none"> a) Belysningspullerter b) Rækværk 	Tiltagene øger trafikikkerheden og trygheden.
7	På motorvejsbroen	<ul style="list-style-type: none"> a) Belysningspullerter b) Pladeafskærmning på det eksisterende autoværn 	Tiltagene øger trafikikkerheden og trygheden.
8	Skrædderholmen, ved rampeanlægget	<ul style="list-style-type: none"> a) Belysningspullerter 	Tiltaget øger trafikikkerheden og trygheden.

Tabel 2 Fysiske tiltag på Ørestadsruten

Nr.	Lokalitet	Tiltag	Løsningens effekt
1	Krydset Ørestads Boulevard / Weidekampsgade (T-kryds)	<ul style="list-style-type: none"> a) Venstresvingsbane til cyklister, der skal krydse Ørestads Boulevard fra syd, så de ved, at de skal placere sig uden at blokere for ligeud kørende cyklister b) Gennemført cykelsti, hvor der i dag er cykelbane på den østlige side af Ørestads Boulevard c) Blåt cykelfelt gennem krydset, der guider cyklisterne gennem krydset og gør bilisterne opmærksomme på cyklisterne. 	<p>Venstresvingsbanen betyder, at de venstresvingende cyklister ved, hvor de skal placere sig på cykelstien uden at blokere for ligeud kørende cyklister. Det giver forventeligt mindre konflikt mellem de lige ud kørende og venstresvingende cyklister.</p> <p>Løsningerne i krydset giver desuden større tryghed og trafiksikkerhed samt skaber klarhed for alle trafikantgrupper om færdsel i krydset.</p>
2	Ørestads Boulevard ud fra Sundby station	<ul style="list-style-type: none"> a) Krydsningshelle på Ørestads Boulevard ud fra Sundby station, der giver fodgængere og cyklister mulighed for at krydse Ørestads Boulevard trygt og sikkert. b) Derudover etableres busperron til metrobus 	<p>Giver cyklister og fodgængere mulighed for at krydse vejen trygt og sikker</p> <p>Ørestadsrutens forbedrede adgangsforhold til metroen, styrker supercykelstiernes princip om at understøtte kombinationsrejser</p>
3	Krydset Ørestads Boulevard / Vejlands Allé	<ul style="list-style-type: none"> a) Opsætning af undertavler (højresving tilladt /cyklister undtaget), i det nordvestlige og sydøstlige hjørne, der tillader cyklister at svinge til højre for rødt i krydset 	<p>Bedre cyklistfremkommelig-hed</p>
4	Syv kryds på Ørestads Boulevard	<ul style="list-style-type: none"> a) Opsætning af sensorer, der kan detektere cyklister i kryds og dermed give dem grønt lys i længere tid (cyklistdetektering / termisk detektering) 	<p>Cyklistdetektering giver hurtigere grønt lys, så cyklisterne kan komme hurtigt og sikkert gennem krydsene</p>