



08-04-2014

Sagsnr.
2013-0266628

Dokumentnr.
2013-0266628-9

Sagsbehandler
Ida Elisa Bode

Bilag 4 Trafikale forhold ved Sydhavn Genbrugscenter

I forberedelsen af den kommende genbrugsstation har der været nedsat en gruppe, der har arbejdet med forbedring af trafikikkerheden i området omkring Bådehavnsvej på baggrund af den øgede trafikbelastning, som genbrugsstationen vil medføre. Trafikgruppen havde deltagere fra forvaltningen samt fra Kgs. Enghave Lokaludvalg.

På baggrund af trafikgruppens arbejde og myndighedskrav har Rambøll udarbejdet to notater, der behandler de forskellige typer af trafikforanstaltninger, der kan etableres.

De foreslåede trafikforanstaltninger tager hånd om bekymringen fra borgere, virksomheder og lokaludvalg med hensyn til trafikikkerheden i området for især de bløde trafikanter ved den øgede trafikmængde, som genbrugscenteret medfører.

Det foreslås af forvaltningen (se kort 1 på næste side):

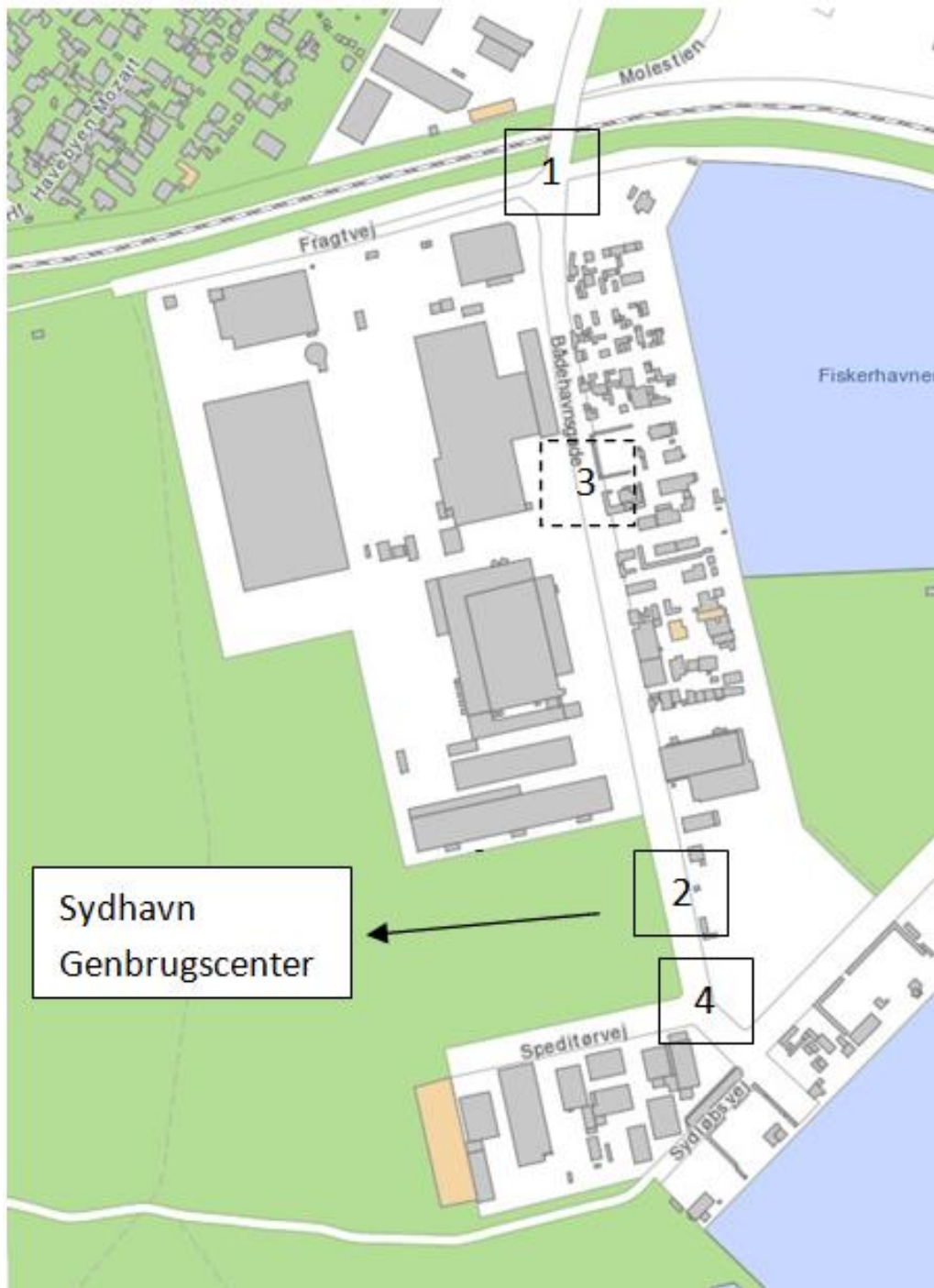
1. at krydset Bådehavnsvej/Fragtvej ombygges, så hastigheden sænkes, krydset bliver mere overskueligt, og der bliver bedre krydsningsmuligheder for cyklister og fodgængere, ved
 - Udbygning af hjørner,
 - Etablering af farvet midterareal med to overkørbare heller.
2. at cykelstien i Bådehavnsvejs vestside forlænges til hjørnet Bådehavnsvej/Speditørvej,
 - 90 meter cykelsti,
 - Omsætning af fortov ud for genbrugscenteret.
3. at der udføres afmærkninger i Bådehavnsvej, der kan nedsætte hastigheden på denne,
 - Midterlinje.
4. at der udføres afmærkninger i krydset Bådehavnsvej/Speditørvej for at forbedre trafikafviklingen,
 - Midterlinje gennem krydset og vigelinje med midterafstribe på Speditørvej.

Bæredygtighed

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

E-mail
A02Y@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149



Kort 1: Firkanterne viser hvor forslag til trafikforanstaltninger foretages. Tallene refererer til punktopstillingens beskrivelse på forrige side. Pilen peger på arealet hvor Sydhavn Genbrugscenter etableres.

I processen har forskellige øvrige trafikale løsningsforslag været fremsat, herunder:

- at adgangen til genbrugscenteret kan ske fra Frøgtvej via nyetableret vej. At flytte trafikken til en ny vej, er ikke økonomisk rentabelt. Sikkerhedsmæssigt er det ikke en god løsning, da

køretøjerne skal foretage flere sving ved Fragtvej, hvor oversigten er dårlig. Det er med i projektet at gøre det lettere for gående og cyklister at krydse Bådehavngade ved Fragtvej, da der her er dårlige oversigtsforhold.

- at der etableres en tunnel under Bådehavngade. En tunnel er sikkerhedsmæssigt den bedste løsning for krydsning af Bådehavngade. Et overslag fra Rambøll på etablering af en tunnel giver en udgift på 4,6 mio. kr.
- at der etableres lysregulering i krydset Fragtvej/Bådehavngade. De kriterier, vejreglerne stiller, for at et signalanlæg er en god ide, opfyldes ikke i krydset Fragtvej/Bådehavngade. Det vil være forbundet med en stor investering at etablere et signalanlæg, da krydset sandsynligvis vil skulle udvides. Et signalanlæg er godt til at forhindre svingningsuheld mellem køretøjer, men kan forøge bagendekollisioner og uheld mellem lette trafikanter og svingende biler.

De anbefalinger, som fremlægges, er udvalgt på baggrund af Rambølls notater, forvaltningens ekspertise og en afvejning mellem trafiksikkerhed og økonomi.