



Østerbro Lokaludvalg Maj 2013.

## Dommerbetænkning

### Ingen præmier i lokaludvalgets konkurrence om ideer til bedre cykelparkering i bydelen – men flere gode elementer.

Østerbro Lokaludvalg havde op til konkurrencen udarbejdet en lille pjece og gennemført et velbesøgt borgermøde. Ved afleveringsfristens udløb den 8. april 2013 var der modtaget i alt 6 forslag. En gennemgang af de 6 forslag viste, at 2 af forslagene måtte udgå på grund af inhabilitet og 2 forslag måtte udgå, da det indeholdt reklame for en producent af cykelstativer, og ikke indeholdt et løsningsforslag, tilpasset et sted på Østerbro. Tilbage var to forslag.

Det ene var et konkret forslag uden for bydelen, som ikke rigtigt kan omsættes til en situation i Østerbro Bydel. Det andet er et konkret forslag i bydelen, som dommerkomiteen mente ikke er godt tilpasset det viste sted.

Alligevel må man sige, at pjecen, borgermødet op til konkurrencen og de modtagne forslag rummer gode ideer. Derfor vil lokaludvalget gerne sige tak til alle deltagere i borgermødet og ganske særligt til forslagsstillerne. Alle de modtagne forslag sendes som lovet til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Dommerkomiteen nåede frem til, at der mod forventning ikke udbetales præmier. Forslagene levede ifølge dommerkomiteen ikke op til konkurrencens ønske om kreative løsninger eller en kunstnerisk udformning af cykelstativerne og deres omgivelser.

Her følger dommerkomiteens bemærkninger til de to forslag, der er de egentlige deltagere i konkurrencen:

Forslag 1 viser et tidligere udarbejdet eksempel på, hvordan et nyt betonmateriale, der kan bruges som tyndere og lettere konstruktioner, kan bruges til overdækning af cykelparkering. Dommerkomiteen er enig i, at dette betonmateriale kan give nye muligheder som mindre og større tage over bl.a. cykelparkering.

I det konkrete forslag fjernes et lille grønt område på Tåsingegade til fordel for en tagkonstruktion med grønt på taget. Dommerkomiteen synes ikke, man skal erstatte en beplantning med en cykelløsning. Desuden tager den viste løsning lys og udsigt fra lejligheden op til.

Forslag 2. Her foreslås, at den kommende cykelparkering ved den kommende Ny Østerbro Skole på den tidligere Designskoles arealer placeres nær de forskellige aldersgruppers lokaler, der bruger cykel til og fra skole, og at de aldersgrupper, der er bedst til at stille deres cykler ordentligt, skal have en præmie. Som led heri foreslår forslagsstilleren også, at cyklernes mærkes med ejernavn.

Dommerkomiteen mener, at ideerne her kan være brugbare, afhængigt af det kommende skoleprojekt. På den anden side mener dommerkomiteen også, at det her gælder om at komprimere cykelparkeringen og placere den i yderkanten af skolearealet, som det fremgår af den udarbejdede lokalplan. Dommerkomiteen ville i høj grad lægge op til at sikre en grøn skolegård fuld af eventyr og leg, hvor også aldersgrupper blandes, frem for at bruge plads til cykler internt i legeområderne, men tankerne kan jo tages op igen på et borgermøde, hvis BUF gør alvor af sin umiddelbare tanke om, at lokaludvalget kunne indkalde til et borgermøde, når byggeprojektet nået noget længere, og det kan præsenteres.

Her følger dommerkomiteens bemærkninger til de forslag, der udgik af konkurrencen, men også blev modtaget inden fristens udløb:

Forslag 3. Her argumenteres for, at den overdækkede cykelparkering på Østbanegade op til Østerport Station gentages i samme udformning på begge sider for gangbroen ud til togperronernes nordende.

Dommerkomiteen mener, det vil være absolut fornuftigt at øge cykelparkeringen her, dog på en mindre dominerende måde end løsningen op til Østerport station. Stedet ligger i Indre By bydel, og den viste løsning kan ikke overføres direkte til en situation i Østerbro bydel, hvor stationsomgivelserne er anderledes.

Forslag 4. Her foreslås Københavns Kommune at oprette en pulje, der kan fremme grundejeres og boligforeningers lyst til at etablere cykelparkering på facaden. Desuden foreslås butikkerne at sætte cykelstativer op på facaden. Endelig foreslås, at København tillader at der opsættes reklamer ved cykelstativer.

Dommerkomiteen mener, at opsætning af cykelstativer må være boligforeningernes eget problem. Det er dem der har cyklerne og de må finde deres løsning. Dog fraråder dommerkomiteen, at der opsættes stativer med cykelparkering vinkelret på fortovet. Det tager unødigt med cykelareal. Dommerkomiteen må også advare mod, at butikkerne opstiller cykelstativer op ad facaderne. Butikker er til at kigge ind i, og at kunne det, bidrager til at opleve et godt byrum. Endelig vil dommerkomiteen stærkt fraråde, at der tillader reklamer ved cykelstativer. Byen svømmer så rigeligt i reklamestøj.

Forslag 5. Her gøres alene reklame for firma produkter.

Forslag 6. Fra medlem dommerkomiteen, som derfor trak sit forslag. Her foreslås det at bygge konstruktioner i 2 etager, hvor en let sænket "stueetage" bruges til cykelparkering, og der indrettes legeplads på taget, skærmet langs kanten med glasrækværk.

Dommerkomiteen kan se, at løsningen kunne anvendes, hvor der ikke er plads til andre løsninger, hvor den så kan tilpasses den enkelte situation. Derimod mener dommerkomiteen ikke, at løsningen er nødvendig, hvor der vil være plads til leg i mere naturligt terræn.

Dommerkomiteen takker for den viste interesse, og vil som sagt sende alle forslag samt dommerbetænkningen og lokaludvalgets folder til kommunen, da forslagene samlet set rummer elementer af interesse for cykelplanlægningen.

Med venlig hilsen

Østerbro Lokaludvalg den 23. maj 2013

Dommerkomiteen:

John Bloch-Poulsen

Axel Thrige Laursen

Allan Marouf

Mogens Petersen