

**Bilag 1 – Oversigt over ønsker om afstemning, ændringsforslag samt protokolbemærkninger
BR møde 26. marts 2020**

Sagens titel	Afstemning	Ændringsforslag	Protokolbemærkninger
1. Godkendelse af dagsorden	-	-	
2. Udgifter til civilt beredskab	-	-	Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance viderefører følgende protokolbemærkning
3. Byggelån til klimatilpasningsanlæg 2019 og 2020	-	-	
4. Ændring af mandat til HOFOR vedrørende kapital til vindmøller og solceller	Der ønskes afstemning	-	
5. Endelig vedtagelse af tillæg 5 til lokalplan 331 Holmen II og kommuneplantillæg, Indre By	-		
6. Endelig vedtagelse af tillæg 11 til lokalplan 310 Teglværkshavnen, Ny skole på Sluseholmen, Vesterbro/Kgs. Enghave	-	-	Enhedslisten, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti viderefører følgende protokolbemærkning: "Partierne deler lokaludvalgets bekymringer om de bløde trafikanter og ønsker at prioritere sikre skoleveje i området."
7. Forslag til lokalplan Svanemølleholm, Østerbro	Der ønskes afstemning	Enhedslisten (genfremsat fra TMU): "at sende lokalplansforslaget tilbage til forvaltningen med henblik på at undersøge muligheden for at imødekomme lokaludvalgets ønsker til at bytte om på boliger og erhverv." Det Konservative Folkeparti (NYT): "At lokalplansforslaget føres tilbage til sin oprindelige form fra Teknik- og Miljøforvaltningen (forud for TMU-mødet) for så vidt angår formen	Enhedslisten, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, og Dansk Folkeparti viderefører følgende protokolbemærkning: "Partierne ser frem til en parkeringsnorm, der er beregnet i forlængelse af Kommuneplan 2019s norm for området." SF fremsætter følgende protokolbemærkning:

Bilag 1 – Oversigt over ønsker om afstemning, ændringsforslag samt protokolbemærkninger
BR møde 26. marts 2020

	<p>for den gennemgående vej, og således at der ikke foretages indskrænkning i vejens bredde.”</p>	<p>SF ser frem til, at Kranparken og kajområdet bliver et attraktivt byrum for københavnere med offentlige faciliteter i erhvervsbyggeriets nederste etager. SF ønsker, at erhvervsbyggeriet bliver trukket tilbage fra kajen mod Sundkrogsgade, så kajområdet bliver større. Der er plads til dette, når Sundkrogsgade bliver tosporet. SF ser frem til, hvad høringssvarene siger om dette forslag. SF mener, at det er fornuftigt, at der ikke bygges boliger tæt op af Kranparken og kajområdet, da Kranparken og kajområdet vil have meget udeliv på niveau med Havneparken på Islands Brygge og derved også støj, der vil skabe unødvendige konflikter mellem brugere og beboere. Området ligger mod vest, der gør det til et meget attraktivt opholdsted i eftermiddags- og aften timerne.</p> <p>Venstre fremsætter følgende protokolbemærkning: “Venstre accepterer at sende lokalplanen i høring, men kan som udgangspunkt ikke støtte forslaget om at indsnævre Sundkrogsgade til én vognbane i hver retning. Venstre forstår ikke, at Teknik- og Miljøforvaltningen fagligt kan nå frem til en vurdering af, at dette skulle være forsvarligt, henset til udbygningsplanerne for Nordhavnen. Vi beder derfor om, at By & Havn - gerne med indhentning af uvildig rådgivning - laver en second opinion på denne vurdering.”</p>
--	---	--

**Bilag 1 – Oversigt over ønsker om afstemning, ændringsforslag samt protokolbemærkninger
BR møde 26. marts 2020**

<p>8. Akutte reparationer af Langebro, Indre By/Amager Vest</p>	<p align="center">-</p>	<p align="center">-</p>	<p>Socialdemokraterne, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Enhedslisten og Alternativet viderefører følgende protokolbemærkning: ”Det er for partierne afgørende, at en udskydelse af renoveringsarbejdet ikke medfører en risiko for færdsel og ophold på Langebro. Partierne beder forvaltningen om frem mod overførelsessagen at vurdere alle sikkerhedsaspekter ved en udskydelse af renovering af rækværk og murværk.”</p> <p>Det Konservative Folkeparti viderefører følgende protokolbemærkninger: ”Det er for Det Konservative Folkeparti afgørende, at en udskydelse af renoveringsarbejdet ikke medfører en risiko for færdsel og ophold på Langebro. Partiet beder forvaltningen om frem mod overførelsessagen at vurdere alle sikkerhedsaspekter ved en udskydelse af renovering af rækværk og murværk.”</p> <p>”For os er det vigtigt, at der er fokus på fremkommelighed, så de over 50.000 daglige brugere forsat kan færdes på broen også under reparationsarbejdet.”</p>
<p>9. Medlemsforslag om likviditetshjælp til de københavnske virksomheder</p>			
<p>10. Medlemsforslag om at annullere yderligere prisstigning på parkering fra april 2020</p>			

**Bilag 1 – Oversigt over ønsker om afstemning, ændringsforslag samt protokolbemærkninger
BR møde 26. marts 2020**

11. Køb af ejendom beliggende Johan Krohns Vej, Valby (FORTROLIG)	-	-	
12. Indgåelse af fremlejekontrakt for lejemål på Borups Allé 43 (FORTROLIG)	-	-	
13. Indgåelse af tidsbegrænset erhvervsfremlejekontrakt for lejemål på Ørestads Boulevard til brug for Ørestad Skole (FORTROLIG)	-	-	
14. Salg af ejendom på Farvergade 10 (FORTROLIG)	-	-	