



Rettelsesblad

Ændring af norm for cykelparkering som følge af Kommuneplan 2019

Indstillingen er anbefalet af Teknik- og Miljøudvalget forud for den endelige vedtagelse af Kommuneplan 2019. Det fremgår derfor af indstillingen, at den endelige vedtagelse af Kommuneplan 2019 kan medføre, at lokalplanen skal ændres ved behandlingen i Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

Teknik- og Miljøforvaltningen har forud for Økonomiudvalgets behandling gennemgået Kommuneplan 2019, hvilket har givet anledning til, at forvaltningen foreslår ændringer af norm for cykelparkering i lokalplanen. Ændringerne betyder, at lokalplanen vil være i overensstemmelse med Kommuneplan 2019.

Forslag til ændringer for cykelparkering

| Bestemmelse | Nuværende ordlyd i lokalplanforslaget | Rettelser som følge af endelig vedtagelse af Kommuneplan 2019 |
|-------------|---------------------------------------|--|
| § 5 stk. 3 | Grundskoler: 5 pladser | 0,5 pr. ansat og elev. |
| | | Pladskrævende cykelparkering bliver en konkret vurdering. Vurderingen fremgår nedenfor. |

Konkret vurdering af krav om cykelparkeringspladser til pladskrævende cykler til grundskole

For grundskoler kan der efter en konkret vurdering stilles krav om en vis andel pladskrævende cykler.

Teknik- og Miljøforvaltning er i gang med at udarbejde et administrationsgrundlag for de nye parkeringsnormer i Kommuneplan 2019. Administrationsgrundlaget er, på grund af Kommuneplan 2019s nylige vedtagelse, dog ikke færdigt endnu. Derfor tager denne konkrete vurdering udgangspunkt i den viden forvaltningen på nuværende tidspunkt har om Kommuneplan 2019 samt skolens størrelse, skolens

5. marts 2020

Sagsnummer
2020-0018355

Dokumentnummer
2020-0018355-10

Byens Udvikling
Sekretariat (Byens Udvikling)
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

lokale beliggenhed og vurderingen om en bilparkeringsnorm på nul pladser til grundskolen. Derudover indgår det i forvaltningens vurdering, at elevantallet øges med to elever om året i ca. 7 år.

Det vurderes på denne baggrund, at den rette norm for cykelparkeringspladser til pladskrævende cykler til denne grundskole på nuværende tidspunkt skal lægge sig lavere end til daginstitutioner (1:250) og højere end til boliger (1:500). Normen for denne grundskole vurderes derfor til en plads pr. to indskolingsklasser, hvilket i dette lokalplanforslag vil betyde, at der stilles krav om i alt ca. 8 pladser til pladskrævende cykler.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør