



27-11-2015

Sagsnr.

2010-71098

Dokumentnr.

2010-71098-20

[Klik her for at angive tekst.](#)

Referat af borgermøde d 18. november 2015 om Sydhavn Genbrugscenter

Der blev afholdt møde med borgere og andre lokale aktører d. 18. november 2015 i Karens Minde Kulturhus. Formålet med mødet var at gennemføre en workshop med generering af idéer til aktiviteter indendørs og udendørs, der kunne understøtte det lokale miljø, som bidrager til planlægningen af byggeriet af Sydhavn Genbrugscenter.

Der var 26 fremmødte, som primært var lokale beboere samt nogle lokale aktører og studerende. Der var otte personer tilstede, som er involveret i etableringen af Sydhavn Genbrugscenter og kommer fra Københavns Kommune (Ida Bode, Mette Jørgensen, Ditte Hansen), Amager Ressourcecenter (Per Brask, Anita Ringsing) og rådgivervirksomheder (Christina Tolstrup, Lasse Lind og Casper Christensen).

Da en del af de fremmødte var utilfredse med etableringen af Sydhavn Genbrugscenter eller bekymrede for dets påvirkning af lokalområdet blev mødet delt op i to dele. I den ene gruppe blev den planlagte workshop gennemført og i den anden del blev bekymringerne og utilfredsheden udtrykt. Forvaltningen lovede at fremsende et referat af mødet. Referat af den planlagte workshop er vedhæftet i separat fil.

Møde vedrørende bekymringer og utilfredshed

Bekymringerne og utilfredsheden kan opdeles i to overordnede temaer:

- 1) Anlægsprojektet ønskes stoppet
- 2) Trafikforholdene

Anlægsprojektet ønskes stoppet

Anlægsprojektet ønskes stoppet på grund af støv, støj, trafik og påvirkning af naturen. En stor del af kommentarerne gik på processen, placeringen og fortolkningen af de to afgørelser fra Natur- og Miljøklagenævnet, der er i sagen. Det er forvaltningens opfattelse, at disse kommentarer var foranlediget af ønsket om, at anlægget ikke etableres. Der blev stillet spørgsmål til hvordan man stopper projektet, hvortil der blev svaret, at man kan rejse spørgsmålet politisk herunder muligheden for at anvende borgertiden i Kongens Enghave Lokaludvalgs møder. Torsdag d. 19. november 2015 var første møde i lokaludvalget efter borgermødet.

Afgørelsen vedrørende dispensation for lokalplanen fastslår, at der ikke er noget til hinder for at bygge genbrugsstationen og det er forvaltningens opfattelse, at multihuset godt kan etableres, så længe det ikke indeholder butik og café. Forvaltningen vælger at tage afgørelsen ad notam og fortsætter projekteringen.

Den videre proces for projektet er:

- Detailprojektering – frem til forår 2016
- Udbud af entreprise – frem til sommer 2016
- Udførelse af byggeri – frem til sommer 2017

Bæredygtighed

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

Trafikforholdene i Bådehavns-gade

Det emne der fyldte mest på mødet var bekymringen omkring trafikken på Bådehavns-gade. De nuværende forhold blev beskrevet primært af de lokale beboere og her et uddrag:

- "I festlokalet Saray afholdes ofte store arrangementer (bryllup etc.) som har mange gæster – op til 2500. Arrangementer er typisk torsdag, fredag, lørdag og søndag. Arrangementerne i festlokalet genererer meget trafik på Bådehavns-gade og betyder mange parkerede biler i området. Det er ofte fyldt op alle steder. Antallet af arrangementer og trafikmængden er eskaleret over de sidste fem år. Gaden er nogle gange lukket halve timer ad gangen pga. arrangementerne."
- "Bådehavns-gade er meget trafikeret og der er parkeret biler på begge sider af vejen helt nede fra broen og ned for enden af gaden."
- "Det er ikke et sted man kører stille."
- Der kommer flere og flere børn i området."
- "Det bliver sværere og sværere at komme ud fra/på Bådehavns-gade."
- "Denne vej har alt den tunge trafik i forvejen."
- "Det er barsk at cykle her."

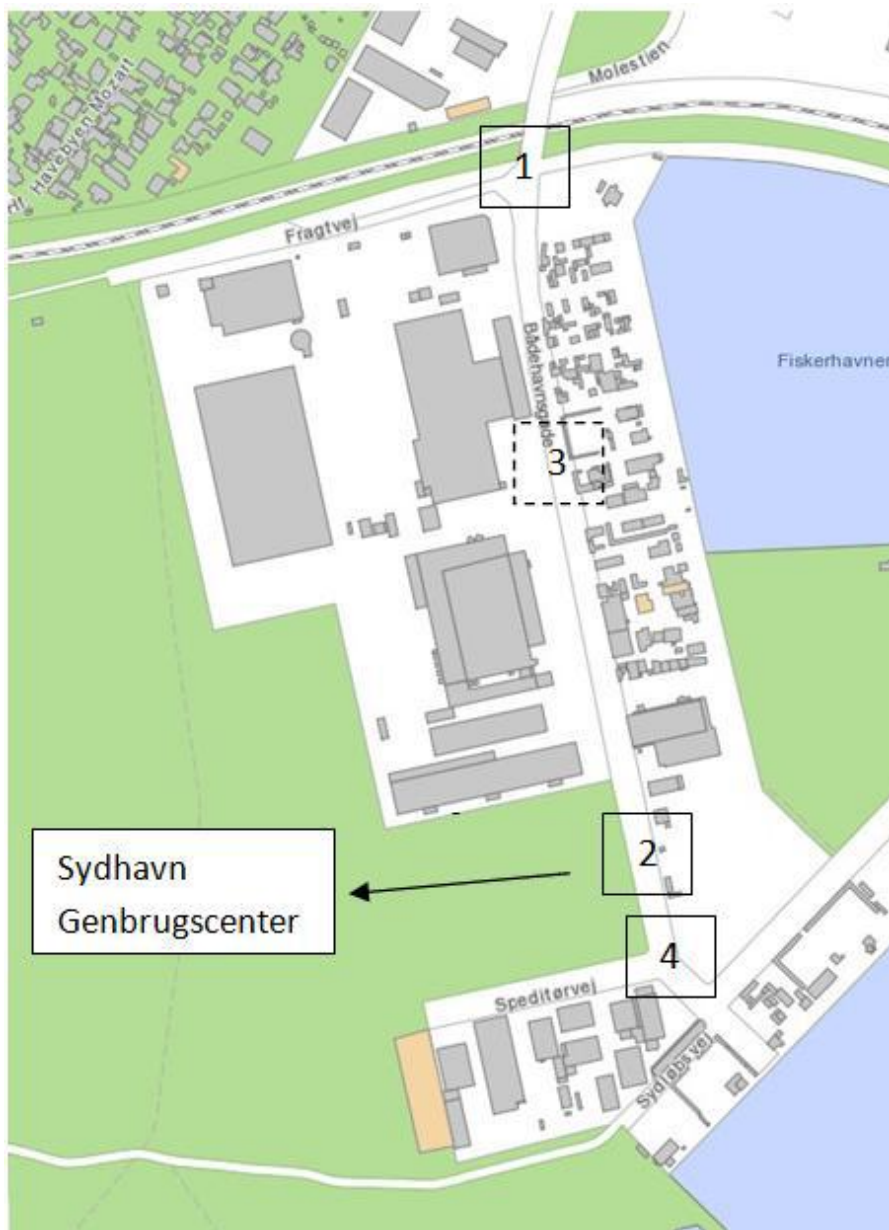
Der var stor bekymring for den trafikmængde, anlægget vil generere når det er i drift, set i sammenhæng med de nuværende trafikforhold på Bådehavns-gade.

Forvaltningen lovede at tage intern kontakt til de medarbejdere, der arbejder med trafikforhold, for at få et møde og en ny vurdering af trafikken i Bådehavns-gade set i sammenhæng med den planlagte etablering af Sydhavn Genbrugscenter. Forvaltningen vil på baggrund af bekymringerne gennemføre en ny trafiktælling på Bådehavns-gade. Den videre proces for opfølgningen på workshop/borgermødet er, at forvaltningen vender tilbage, når der er nyt om trafikken (f.eks. møde eller gennemførelse af trafiktælling).

De trafikforanstaltninger, som er planlagt gennemført i projektet blev omtalt på mødet og er her angivet, som de er vedtaget i Borgerrepræsentationen (se kort på næste side):

1. at krydset Bådehavns-gade/Fragtvej ombygges, så hastigheden sænkes, krydset bliver mere overskueligt, og der bliver bedre krydsningsmuligheder for cyklister og fodgængere, ved
 - Udbygning af hjørner,
 - Etablering af farvet midterareal med to overkørbare heller.
2. at cykelstien i Bådehavns-gades vestside forlænges til hjørnet Bådehavns-gade/Speditørvej,
 - 90 meter cykelsti,

- Omsætning af fortov ud for genbrugscenteret.
- 3. at der udføres afmærkninger i Bådehavnsgade, der kan nedsætte hastigheden på denne,
 - Midterlinje.
- 4. at der udføres afmærkninger i krydset Bådehavnsgade/Speditørvej for at forbedre trafikafviklingen,
 - Midterlinje gennem krydset og vigelinje med midterafstribning på Speditørvej.



Kort 1: Firkanterne viser hvor forslag til trafikforanstaltninger foretages. Tallene refererer til punktopstillingens beskrivelser. Pilen peger på arealet hvor Sydhavn Genbrugscenter etableres.