

## BILAG 1 til Orientering om cykelparkering omkring metrostationerne

# Cykelparkering ved Metrostationer

## Indledning

Rundt omkring på de københavnske metrostationer er der i dag en del problemer med parkerede cykler. Cyklerne er placeret uden for cykelstativerne enten fordi der ikke er plads i stativerne eller fordi stativerne er placeret for langt væk fra metronedgangene. Samtidig findes der på flere af stationerne underjordiske cykelparkeringskældre, som kun anvendes i meget ringe omfang.

For at undersøge hvor mange cykler, der er parkeret på Københavns Kommunes metroforpladser, er der foretaget en tælling af alle parkerede cykler på tre forskellige tidspunkter af døgnet. Samtidig er alle cykelparkeringspladserne blevet optalt. Endvidere er der uddelt spørgeskort til de cykelrejsende for at undersøge hvilket ærinde de rejsende havde, når de parkerede deres cykel, og hvorfor de eventuelt ikke anvendte den underjordiske cykelkælder. Spørgeskortene er uddelt på de fire centrale stationer Nørreport, Kgs. Nytorv, Amagerbro og Chr. Havn.

Der er foretaget cykelparkeringsstællinger på alle Københavns Kommunes metrostationer på nær Vanløse, som var under ombygning på tælletidspunktet.

I denne undersøgelse er både resultaterne fra tællingerne og spørgeskortene beskrevet. Undersøgelserne giver et øjebliksbillede af cykelparkeringssituationen på metrostationerne.

## Hvad er god cykelparkering?

For at en cykelparkering kan fungere hensigtsmæssigt er der flere forudsætninger, der skal være opfyldt.

- den skal være let at få øje på
- der skal være tilstrækkelig antal pladser
- den skal ligge i umiddelbar nærhed af målet
- den skal være placeret på cyklistens naturlige rute mod målet
- den skal være brugervenlig med let adgang til stativet.

Afstanden fra cykelparkeringen til målet må ikke overstige 50 m. Der er dog visse undtagelser; fx vil cyklister gerne gå lidt længere til og fra en mere sikker parkering., hvis de skal være væk i lang tid fra en værdifuld cykel, som de har mulighed for at parkere aflåst.

Endelig er det vigtigt, at stativerne er i en god kvalitet, som støtter hjulet, og ikke vrider det. Flere cyklister vælger at placere deres cykel ved siden af stativet frem for i stativet, hvis det er af dårlig kvalitet. Desværre er mange stativer ved Metrostationerne i en dårlig kvalitet. Københavns Kommune anbefaler generelt stativer af typer svarende til NO eller Rambla.

Når ovenstående forhold for en god cykelparkering er i orden, kan det være relevant at sætte ind over for, dvs. fjerne/rydde op i cykler, der er parkeret uhensigtsmæssigt.

## Sammenfatning

## **BILAG 1 til Orientering om cykelparkering omkring metrostationerne**

Ved næsten alle stationerne på nær Kgs. Nytorv er der talt flest parkerede cykler på hverdage midt på dagen, hvor folk typisk har parkeret cyklen for tage metroen på arbejde. Ved Kgs. Nytorv er der flere parkerede cykler lørdag formiddag, hvor folk angiver at skulle på indkøb, især i Magasin.

### **Mangel på cykelstativer**

På flere af stationerne mangler der generelt cykelstativer. Ses kun på belægningen i stativerne på metroforpladserne er belægningsprocenten i spidsbelastningen ofte langt over 100 %.

### **Cyklernes placering på pladserne**

Der er flere steder problemer med, at cyklerne ikke bliver sat i stativerne, hvis disse er placeret mere end 25 meter fra metronedgangene og i øvrigt er placeret ulogisk i forhold til cyklernes typiske adgangsveje. I stedet bliver cyklerne sat lige ved indgangen til metroen. Placeringen af parkerede cykler giver en indikation af, cyklernes adgangsveje og kan i øvrigt give et fingerpeg om, hvor der burde opsættes yderligere stativer.

Undersøgelsen viser, at cyklister hellere vælger at placere deres cykel uden for stativ, end i et stativ, der ikke støtter forhjulet (fx type 24-25 og 51GE). På de stationer, hvor kommunens anbefalinger om stativtyper er fulgt (type NO eller lignende) er der generelt flere, der benytter stativerne.

### **Den underjordiske cykelparkering**

Den underjordiske cykelparkering benyttes generelt meget lidt. Der er ikke forskel i udnyttelsesgraden af den underjordiske parkering på de forskellige tælletpunkter.

Der er flere grunde til at den underjordiske cykelparkering ikke benyttes mere, men de primære er

- uvidenhed om at cykelparkeringen eksisterer
- uvidenhed om hvordan man kommer derned
- dårlige adgangsforhold

Cyklisterne er ofte ikke klar over hvor cykelkælderen er placeret, og at det er muligt at komme direkte fra metroen til cykelkælderen. Samtidig ligner dørene aflåste jerngitre, som det ikke er muligt at komme igennem. Kældrene er desuden ringe skiltet med meget små og uanseelige skilte opsat lige ved bagtrappen, og som det er svært at få øje på, medmindre man befinder sig meget tæt på skiltet.

Det største problem er dog, at det er meget besværligt at bugsere en cykel ned ad slisken til cykelkælderen. Trapperne er generelt meget stejle, og selv en let cykel uden nævneværdig bagage er tung at manøvrere. Flere af de adspurgte tror desuden, at den eneste vej ned til kælderen er gennem elevatoren.

### **Begrundelse for parkering ved metrostationer**

Spørgeskortanalysen viste, at for de tre stationer Nørreport, Amagerbro og Chr. Havn parkerer cyklisterne primært deres cykler for at tage med metroen eller gå på indkøb - eller begge dele. Kgs. Nytorv skiller sig ud ved, at meget få cykler til metroen. Der er derimod mange cyklister, der parkerer ved metroen for at tage på indkøb - specielt i Magasin. Ved Nørreport bliver cykelparkeringen brugt af både metrorejsende og andre kollektivrejsende, men kun i ringe omfang af folk, der skal købe ind.

## BILAG 1 til Orientering om cykelparkering omkring metrostationerne

### Generelle anbefalinger

Det anbefales, at der opsættes nye cykelparkeringspladser og at de eksisterende cykelparkeringspladser udskiftes som foreslået i skemaet herunder.

Station	Eksisterende cykelparkeingspladser i alt Metroplads evt. kælder	Cykler hverdage dagtimer + Metroplads evt. kælder	på i +	Belægningsprocent på metropladsen hverdage i dagtimer	Nye cykelparkeingspladser, der bør opsættes ****	Udskiftning af cykelparkeingspladser, som anbefales
Islands Brygge	120	116		97	100	120
Lergravsparken	280	390		250	300	42
Universitetet	108	215		199	250	108
Ørestad*	660	126			40	660
Vestamager	146	179		123	150	146
Flintholm**	456	461		101	300	0
Nørreport	705	325		54	100	0
Kgs. Nytorv***	225	160		67	100	0
Christianshavn	168	285		253	200	0
Amagerbro	186	456		874	400	0
<i>I alt</i>					<i>1940</i>	<i>1076</i>

\*Langt de fleste cykler står her uden for stativ over jorden, mens belægningsprocenten i cykelkælderen er 2 % på hverdage i dagtimer.

\*\*Belægningsprocenten er 161 % på hverdage i dagtimer i de pladser, der ligger ud til Grøndals Parkvej

\*\*\*Belægningsprocenten på Kgs. Nytorv er 169 % lørdag formiddag.

\*\*\*\* Alle pladser i cykelstativet af typen Veksø 51GE bør udskiftes. Pladser af denne type er sat op på stationerne på Vestamagerbanen (fra Islands Brygge til Vestamager stationer – Ørestad st. undtaget). Desuden bør alle pladser af typen 24-25 ('forhjulsvrideren') udskiftes. I stedet for begge nævnte stativtyper bør der opsættes pladser, der følger kommunens anbefalinger. (se mere på side 5)

Det skal bemærkes, at angivelsen af behov for nye stativer er fremkommet som resultat af tællinger, der ikke forholder sig til pladsforholdene på og indretning af de enkelte metrostationer og -forpladser. Det *kan* vise sig at være problematisk at få plads til stativer til alle parkerede cykler og vil derfor blive undersøgt og vurderet inden, der opstilles nye stativer.

Ud over at øge cykelparkeringsdækningen anbefales der i undersøgelsen:

- at der på de stationer, hvor der er underjordiske cykelparkeringer, informeres og skiltes tydeligere om
  - eksistensen af cykelkældrene
  - adgangsveje til cykelkældrene (elevatord og trappe)
  - adgang fra cykelkælder til metrostations perron
- at der iværksættes informationskampagner i samarbejde med Ørestadsselskabet. I forbindelse hermed kan kommunen opsætte skilte på pladserne i stil med de skilte, der er opsat på Vanløse station i forbindelse med, at ombygningen af forpladsen var tilendebragt.

## **BILAG 1 til Orientering om cykelparkering omkring metrostationerne**

- at der hvert 2. år gennemføres en registrering af cykelparkering på metrostationerne for at følge udviklingen og justere indsatserne herefter.

### **Metode**

#### ***Spørgeskort***

Der er uddelt spørgeskort i postkortstørrelse på de 4 centrale metrostationer, Nørreport, Kgs. Nytorv, Chr. Havn og Amagerbro. De fire stationer er udvalgt, da det er vurderet, at cykelparkeringen bruges af mange andre end af dem, som skal med metroen.

Spørgeskortene blev uddelt af tællere i følgende tidsrum:

- Lørdag d. 12. juni 2004 kl. 10-12
- Tirsdag d. 15. juni 2004 kl. 7-9
- Tirsdag d. 15. juni 2004 kl. 12-14
- Tirsdag d. 15. juni 2004 kl. 16-18

Spørgeskortene blev uddelt til cyklister som parkerede en cykel indenfor et på forhånd afgrænset område omkring metrostationen. Områderne er vist på de vedlagte kort. Spørgeskortene havde alle en farvekode, således det var muligt, at se på hvilken metrostationen kortet var uddelt. Der var beregnet 125 spørgeskort til hvert af de 4 tidsrum på hver af de 4 stationer, dvs. i alt 500 spørgeskort til hver station.

Respondenterne kunne indsende spørgeskortet portofrit og samtidig deltage i lodtrækningen om at vinde tre skuldertasker.

#### ***Tælling af cykler og cykelparkeringspladser***

Til hver station blev der udarbejdet et kort hvorpå tællerne skulle indtegne placeringen af de parkerede cykler. På kortene var indtegnet et afgrænset område indenfor hvilket tællerne skulle angive, hvor der var placeret henholdsvis cykelstativer og parkerede cykler. Til de stationer hvor der fandtes en underjordisk cykelkælder, var nedgangen til disse markeret. På bagsiden af kortet var det muligt at angive antallet af parkeringspladser og cykler i den underjordiske cykelparkering. Tællerne fik desuden udleveret et ark med billeder af de stativtyper, der er repræsenteret på stationerne. Således kunne de angive typen af stativerne.

Antallet af parkerede cykler og antal parkeringspladser er optalt på følgende stationer:

- Flintholm
- Nørreport
- Kgs. Nytorv
- Chr. Havn
- Amagerbro
- Lergravsparken
- Universitetet
- Sundby
- Bella Center
- Ørestad
- Vestamager

## **BILAG 1 til Orientering om cykelparkering omkring metrostationerne**

Der blev registreret parkeringspladser og talt cykler på alle metrostationer i Københavns Kommune med undtagelse af Vanløse station, som var under ombygning. Cykelparkeringspladserne blev registreret d. 15. juni 2004 af den samme person på alle stationerne.

Følgende er registreret ved alle stationer:

- Antal cykelparkeringspladser både over og under jorden
- Stativtype både over og under jorden
- Placering af stativerne

Antallet af parkerede cykler er registreret på følgende tidspunkter:

- Lørdag d. 12. juni 2004 kl. 10-12
- Tirsdag d. 15. juni 2004 kl. 11-14
- Tirsdag d. 15. juni 2004 kl. 20-23

Alle parkerede cykler er registreret på kort ved alle stationer, og det er indtegnet, hvor mange cykler som er placeret i den underjordiske cykelparkering, de steder hvor denne findes.

## **Resultater**

### ***Cykelparkeringstællingerne***

Nedenfor er de 12 stationer beskrevet, hvor cykelparkeringspladser og antal parkerede cykler er talt. For hver station er antallet af parkeringspladser samt type af stativer angivet. Endvidere vises antallet af talte cykler på de forskellige tælletidspunkter, belægningsprocenten i parkeringen over og under jorden samt den samlede belægningsprocent.

Under tællingerne har tællerne haft mulighed for at komme med bemærkninger. Disse bemærkninger er nævnt ved hver lokalitet.

Til hver metroforplads er der udarbejdet 4 kort, som viser antal stativer og placeringen af de talte cykler på de tre tælletidspunkter. Disse kort er vedlagt undersøgelsen.

### **Stativtyper**

Herunder beskrives de forskellige stativtyper. Københavns Kommune anbefaler stativer af type svarende til Veksø-NO (skrå eller lige).

- Typen 50GE-51GD er problematisk idet den støtter forhjulet meget dårligt. Cykler med tynde dæk vælter nemt.
- Typen CC 240 er en "gribetang" som tager fat i cyklens styr. Problemet ved denne stativtype er, at mange cykler i dag har en del udstyr på styret, således det er svært at sætte tangen fast på styret.
- Typen 24-25 kaldes også "forhjulsvrideren". Cyklen støttes meget dårligt heri, og det er meget svært at få plads til cyklerne ved siden af hinanden.

## BILAG 1 til Orientering om cykelparkering omkring metrostationerne

51GE - 51GD  
(skrå eller lige)



NO  
(skrå eller lige)



CC 240



24-25



### Islands Brygge

På Islands Brygge Station er der talt 120 cykelparkeringspladser. Alle stativer er placeret over jorden på en lang række. Stativerne er placeret i to grupper ved de to metronedgange.

Stativer Islands Brygge			
Type	Cykelparkeringspladser over jorden	Cykelparkeringspladser under jorden	Cykelparkeringspladser i Alt
51GE lige	120	-	120

Tabel 1. Cykelparkeringspladser omkring Islands Brygge metrostation.

Der er talt flest cykler tirsdag mellem klokken 11-14. Belægningsprocenten viser, at der lige er cykelstativer nok. Af kortet fremgår det, at problemet er, at cyklerne ikke placeres i stativerne, men sættes omkring de stativer, som er tættest på metroindgangen. På Islands Brygge er stativerne i god stand og placeret i en rimelig afstand til metronedgangen, hvorfor det burde være muligt at placere sin cykel i et af stativerne. Alligevel vælger mange at placere sin cykel lige omkring de første stativer.

Stationens placering i forhold til de nye, hastigt voksende byområder i og omkring 'Havnestaden', set i sammenhæng med den forholdsvist høje belægningsprocent på hverdage vil det være relevant at udvide antallet af cykelparkeringspladser ved stationen.

	Antal cykler Islands Brygge			Belægningsprocent Islands Brygge		
	cykler over jorden	cykler under jorden	cykler i alt	over jorden	under jorden	i alt
Lørdag 10-12	73	-	73	61%	-	61%
Tirsdag 11-14	116	-	116	97%	-	97%
Tirsdag 20-23	75	-	75	63%	-	63%

Tabel 2. Antal cykler og belægningsprocenter på Islands Brygge metrostation.

## BILAG 1 til Orientering om cykelparkering omkring metrostationerne

### Anbefaling

Det anbefales at der opsættes 100 nye parkeringspladser, hvoraf flere burde være med mulighed for aflåsning for at imødekomme et eventuelt behov fra de større arbejdspladser, der måtte ønske at opstille pendlercykler på stationen. Det bør overvejes at udskifte de eksisterende stativer.

### Lergravsparken

På Lergravsparken metrostation er der optalt 280 cykelparkeringspladser, hvoraf 133 er underjordiske. 42 af parkeringspladserne over jorden er af typen 24-25 og ser ud til at have midlertidig karakter. Næsten alle stativer er placeret rundt om Hovedindgangen til metroen på nær et, som er placeret ved nedgangen til cykelkælderen.

<b>Cykelparkeringspladser Lergravsparken</b>			
Type	cykelparkeringsplads over jorden	cykelparkeringsplads under jorden	cykelparkeringspladser i alt
NO skrå	0	133	133
NO lige	105	0	105
Type 24-25	42	0	42
I alt	147	133	280

Tabel 3. Cykelparkeringspladser omkring Lergravsparken metrostation.

Der er talt flest cykler ved Lergravsparken tirsdag fra kl. 11-14, hvilket tyder på, at det er en station, der bruges mest af udpendlere. I den underjordiske cykelparkering er der på hverdage kun talt få og om lørdagen ingen cykler. Tællerne nævner, at trappen ned til cykelkælderen er meget stejl, så det kræver mange kræfter at føre en cykel op og ned. Desuden er kørerillen på rampen afbrudt på hver afsats, så cyklen glider ud, hvilket gør den besværligt at bruge. Det er bedre med en hel rampe, som findes på Kgs. Nytorv.

På kortene ses det, at cyklerne placeret meget tæt omkring nedgangen til metroen. De cykler som der er plads til i stativerne er placeret her, men ellers er cyklerne pakket tæt på den lille plads rundt om nedgangen. I alt er der talt op til 220 cykler udenfor stativ på metroforpladsen. Selvom den underjordiske cykelparkering blev fuldt udnyttet, ville der ikke være tilstrækkelig plads ved stationen på hverdage.

	Antal cykler Lergravsparken			Belægningsprocent Lergravsparken		
	cykler over jorden	cykler under jorden	cykler i alt	over jorden	under jorden	i alt
Lørdag 10-12	280	0	280	190%	0%	100%
Tirsdag 11-14	367	23	390	250%	17%	139%
Tirsdag 20-23	261	12	273	178%	9%	98%

Tabel 4. Antal cykler og belægningsprocenter på Lergravsparken metrostation.

### Anbefaling

Det anbefales at udvide cykelparkeringsområdet ind på den tilstødende plæne og således skabe plads til, at der kan opsættes yderligere 300 cykelparkeringspladser. De eksisterende stativer af typen 24-25 fjernes.

## BILAG 1 til Orientering om cykelparkering omkring metrostationerne

### Universitetet

Ved Universitetet metrostation er der talt 108 overjordiske cykelparkeringspladser. 28 af dem er af typen 24-25 og har dermed midlertidig karakter. Stationen er lille og alle stativerne er placeret tæt ved metroopgangen.

Cykelparkeringspladser Universitetet	
Type	cykelparkeringsplads over jorden
51GE lige	80
Type 24-25	28
I alt	108

Tabel 5. Cykelparkeringspladser omkring Universitetet metrostation.

Der er talt over 100% flere cykler i tælleperioden tirsdag fra kl. 11-14 end i de andre tælleperioder, hvilket viser stationens betydning, som en pendlerstation. På kortene ses det, at stativer længst væk fra metroopgangen kun benyttes i ringe omfang, selvom de er placeret max. 25 meter fra metroopgangen, hvilket må betragtes som en relativt kort gåafstand. Mange cykler er placeret lige ved opgangen. Ses på belægningsprocenten er der stor mangel på cykelstativer, især i dagtimerne på hverdage. Belægningsprocenten er her oppe på knap 200.

	Antal cykler Universitetet			Belægningsprocent Universitetet		
	cykler over jorden	cykler under jorden	cykler i alt	over jorden	under jorden	i alt
Lørdag 10-12	99	-	99	92%	-	92%
Tirsdag 11-14	215	-	215	199%	-	199%
Tirsdag 20-23	79	-	79	73%	-	73%

Tabel 6. Antal cykler og belægningsprocenter på Universitetet metrostation.

### Anbefaling

Der opsættes 250 cykelparkeringspladser som supplement til de eksisterende, evt. som 2-etages stativer, der som forudsætning skal være monteret korrekt, dvs. enten nedsænket 30 cm eller med en 30 cm høj rampe til at lette adgangen til stativet. Det bør desuden overvejes at udskifte de eksisterende stativer.

### Sundby

På Sundby metrostation er der talt 128 cykelparkeringspladser, som alle er placeret over jorden og i området omkring perrontrappen.

Cykelparkeringspladser Sundby	
Type	
51GE lige	128

Tabel 7. Cykelparkeringspladser omkring Sundby metrostation.

Der er talt flest cykler i tælleperioden tirsdag 11-14. Belægningsprocenten viser, at der er plads nok til alle de parkerede cykler. Af kortene fremgår det, at en del af cyklerne er placeret i en klynge ved siden af stativerne. Mange cyklister kommer til stationen fra stien øst for stationen og placerer cyklen lige ved siden af selve stationsarealet (flisearealet).



## BILAG 1 til Orientering om cykelparkering omkring metrostationerne

	Antal cykler Sundby			Belægningsprocent Sundby		
	cykler over jorden	cykler under jorden	cykler i alt	over jorden	under jorden	i alt
Lørdag 10-12	34	-	34	27%	-	27%
Tirsdag 11-14	71	-	71	55%	-	55%
Tirsdag 20-23	26	-	26	20%	-	20%

Tabel 8. Antal cykler og belægningsprocenter på Sundby metrostation.

### Anbefaling

Belægningsprocenterne i dag er ikke høje, hvorfor det anbefales at afvente udviklingen i antallet af parkerede cykler. Det bør overvejes at udskifte de eksisterende stativer.

### Bella Center

Ved Bella Center station er der talt 80 cykelparkeringspladser, hvor alle er placeret over jorden. Stativerne er placeret med 40 cykelparkeringspladser i hver ende af stationen med metroopgangen i midten.

#### Cykelparkeringspladser Bella Center

Type	
51GE lige	80

Tabel 9. Cykelparkeringspladser omkring Bella Center metrostation.

Bella Center er ligeledes en udpræget pendlerstation. I tælleperioden tirsdag mellem 11-14 er der talt over 100% flere cykler end på de andre tidspunkter. Cykelstativerne anvendes kun i ringe omfang. I stedet placeres cyklerne ved stativerne eller i området nord for stationen. I spidsperioden var 40 cykler placeret i dette område. Belægningsprocenten viser, at der er cykelstativer nok - også hvis de blev brugt.

	Antal cykler Bella Center			Belægningsprocent Bella Center		
	cykler over jorden	cykler under jorden	cykler i alt	over jorden	under jorden	i alt
Lørdag 10-12	20	-	20	25%	-	25%
Tirsdag 11-14	53	-	53	66%	-	66%
Tirsdag 20-23	21	-	21	26%	-	26%

Tabel 10. Antal cykler og belægningsprocenter på Bella Center metrostation.

### Anbefaling

Belægningsprocenterne i dag er ikke høje, hvorfor det anbefales at afvente udviklingen i antallet af parkerede cykler. Det bør overvejes at udskifte de eksisterende stativer.

### Ørestad

På Ørestad station er der talt 660 cykelparkeringspladser, alle i cykelkælderens vest for stationen. Stativerne i kælderens er af typen CC240, som kan være problematisk, da de skal sættes fast på cyklens styr. Det specielle ved stationen er, at der ikke er nogen cykelstativer over jorden. Til gengæld er den cykelkælderens meget lys og venlig og med gode adgangsforhold.

#### Cykelparkeringspladser Ørestad

Type	
CC240	660

Tabel 11. Cykelparkeringspladser omkring Ørestad metrostation.

## BILAG 1 til Orientering om cykelparkering omkring metrostationerne

På Ørestad station er der talt flest cykler i tælleperioden tirsdag kl. 11-14. Det tyder på, at handlende til Fields ikke benytter cykelparkeringen ved metrostationen. Selvom den eneste mulighed for at parkere sin cykel i stativ er i den underjordiske cykelparkering, benyttes denne meget lidt. På tælleperioderne er der – til trods for de gode adgangsforhold - kun talt 6-12 cykler i kælderens. Det kan hænge sammen med en ringe skiltning fra stationen til. Af kortene ses det, at cyklerne står spredt over hele metropladsen, specielt tæt ved opgangen til metroen. Af belægningsprocenten ses, at der cykelstativer nok.

	Antal cykler Ørestad			Belægningsprocent Ørestad		
	cykler over jorden	cykler under jorden	cykler i alt	over jorden	under jorden	i alt
lørdag 10-12	56	8	64	-	1%	10%
tirsdag 11-14	114	12	126	-	2%	19%
tirsdag 20-23	42	6	48	-	1%	7%

Tabel 12. Antal cykler og belægningsprocenter på Ørestad metrostation.

### Anbefaling

Tydeligere skiltning kombineret med informationskampagner vil formentlig hjælpe cyklisterne til at få øje på cykelkælderens fortræffeligheder. Endvidere bør det overvejes at opsætte 40 cykelparkeringspladser i området omkring perrontrapperne som på de øvrige stationer på Vestamagerbanen. Efterhånden som cykelkælderens på længere sigt måske bliver mere efterspurgt bør det overvejes at udskifte stativerne her, idet de eksisterende er meget dårligt egnet til nutidens cykelstyr.

### Vestamager

På Vestamager Station er der optalt 146 cykelcykelparkeringspladser, hvoraf 18 er i et stativ af typen 24-25. Alle stativer er placeret lige rundt om metroopgangen.

Cykelparkeringspladser Vestamager	
Type	
51GE	128
Type 24-25	18
I alt	146

Tabel 13. Cykelparkeringspladser omkring Vestamager metrostation.

Vestamager er også en udpræget pendlerstationen, hvor der er talt over 100% flere cykler i tælleperioden tirsdag kl. 11-14 i forhold til de andre tidspunkter. I denne periode er belægningsprocenten på over 100.

Af kortene ses det, at cyklerne primært er placeret omkring cykelstativerne af typen 51GE. Der er dog ofte placeret en del flere cykler end der er plads til i stativerne. Der er samtidig placeret en gruppe cykler lige syd for stationsarealet i alle tælleperioderne. I stativtyperne 24-25 er der ikke talt nogen cykler, hvilket understreger, at ikke mange ønsker at benytte denne type stativ.

	Antal cykler Vestamager			Belægningsprocent Vestamager		
	cykler over jorden	cykler under jorden	cykler i alt	over jorden	under jorden	i alt
lørdag 10-12	88	-	88	60%	-	60%
tirsdag 11-14	179	-	179	123%	-	123%
tirsdag 20-23	64	-	64	44%	-	44%

Tabel 14. Antal cykler og belægningsprocenter på Vestamager metrostation.

## BILAG 1 til Orientering om cykelparkering omkring metrostationerne

### Anbefaling

Det anbefales at der opsættes yderligere 150 cykelparkeringspladser og det bør overvejes at udskifte de eksisterende.

### Flintholm

Flintholm Station er en station i to niveauer. Der er i alt talt 456 cykelparkeringspladser; alle placeret over jorden. 204 cykelparkeringspladser er placeret i "øverste" niveau ved Flintholm Allé, og de resterende 252 i niveau med Grøndals Parkvej. Der vil fremover blive åbnet mulighed for at benytte aflåselige cykelstativer.

#### Cykelparkeringspladser Flintholm

Type	
NO lige	456

Tabel 15. Cykelparkeringspladser omkring Flintholm metrostation.

På Flintholm er det talt flest cykler tirsdag kl. 11-14. Hovedparten af de parkerede cykler er parkeret på nederste niveau ved Grøndals Parkvej. På dette niveau er en del af cyklerne parkeret uden for stativ, fordi stativerne er fyldt op. Samtidig er en del cykler parkeret op af stationsbygningen i midten af stationsområdet. På det øverste niveau ved Flintholm Allé er der stativer nok, og der parkeres næsten udelukkende i stativerne.

	Antal cykler Flintholm			Belægningsprocent Flintholm		
	cykler over jorden	cykler under jorden	cykler i alt	over jorden	under jorden	i alt
lørdag 10-12	258	-	258	57%	-	57%
tirsdag 11-14	461	-	461	101%	-	101%
tirsdag 20-23	186	-	186	41%	-	41%

Tabel 16. Antal cykler og belægningsprocenter på Flintholm metrostation.

### Anbefaling

Ses på belægningsprocenterne tyder det på, at antallet af cykelparkeringspladser er tilstrækkeligt. Men eftersom 204 af cykelparkeringspladserne er placeret i øverste niveau, hvor der ikke til gengæld ikke er mange parkerede cykler, anbefales det at opsætte yderligere 300 cykelparkeringspladser ved Grøndals Parkvej, hvor belægningsprocenten er beregnet til 161 på hverdage.

### Nørreport

Der er i alt 705 cykelparkeringspladser indenfor det afgrænsede område på Nørreport station. 141 af disse cykelparkeringspladser er i den underjordiske cykelkælder. Hovedparten af stativerne er placeret på Israels Plads øst for Metro stationen, 25-40 m fra nedgangen til den underjordiske cykelparkeringskælder. Tællerne nævner, at flere af stativerne på Israels plads var blokeret af biler og remedier fra Grøntorvet.

Cykelparkeringspladser Nørreport			
Type	cykelparkeringsplads over jorden	cykelparkeringsplads under jorden	cykelparkeringspladser i alt
NO skrå	186	0	186
NO lige	378	141	519
<b>I alt</b>	<b>564</b>	<b>141</b>	<b>705</b>

Tabel 17. Cykelparkeringspladser omkring Nørreport metrostation.

## BILAG 1 til Orientering om cykelparkering omkring metrostationerne

Det største antal cykler er talt tirsdag kl. 11-14. Hovedparten af cyklerne er på alle tællepunkterne parkeret i stativerne langs Linnésgade og udenfor Brugsen i Frederiksborgsgade. Samtidig er de cykelstativer, som er placeret tættest på nedgangen til cykelkælderen på Israels Plads benyttet flittigt. Udnyttelsesgraden for de resterende cykelstativer på Israels Plads er meget lav. Ses alene på belægningsprocenterne er der cykelstativer nok i stativerne både over og under jorden. Når stativerne ikke benyttes, kan det have noget at gøre med placeringen i forhold til metronedgangen. Hvis stativerne er placeret efter metronedgangen i forhold til cyklisterne rute, vælger de ofte ikke at benytte dem, da cyklister ikke bryder sig om at passere deres mål, inden de parkerer deres cykel.

	Antal cykler Nørreport			Belægningsprocent Nørreport		
	cykler over jorden	cykler under jorden	cykler i alt	over jorden	under jorden	i alt
lørdag 10-12	259	18	277	46%	13%	39%
tirsdag 11-14	303	22	325	54%	16%	46%
tirsdag 20-23	171	20	191	30%	14%	27%

Tabel 18. Antal cykler og belægningsprocenter på Nørreport metrostation.

### Anbefaling

Det anbefales at der opsættes ca. 100 cykelparkeringspladser (NO-skrå-højredrejet) langs Brugsens facade i Frederiksborggade (pladsforhold undersøges nærmere).

### Christianshavn

På Christianshavns metroforplads er der optalt i alt 168 cykelparkeringspladser, hvoraf 63 er placeret i den underjordiske cykelkælder. De øvrige cykelparkeringspladser er placeret langs butiksfacaden på torvet og et enkelt stativ ved nedgangen til den underjordiske parkering. Endvidere er der placeret to stativer ved langs kanalen i torvets nordvestlige ende.

Cykelparkeringspladser Chr. Havn			
Type	cykelparkeringsplads over jorden	cykelparkeringsplads under jorden	cykelparkeringspladser i alt
NO lige	105	0	105
NO skrå	0	63	63
<b>I alt</b>	<b>105</b>	<b>63</b>	<b>168</b>

Tabel 19. Cykelparkeringspladser omkring Chr. Havn metrostation.

Der er talt flest parkerede cykler tirsdag kl. 11-14. Antallet af cykler i den underjordiske cykelparkering har været nogenlunde konstant på alle tre tællepunkter.

Cyklerne er primært placeret i eller omkring stativerne. Dog står en stor mængde cykler på torvet især omkring hovednedgangen til metroen og omkring ventilationskanalen. I alt er der placeret 100 cykler på torvet i tælleperioden tirsdag 11-14. Belægningsprocenten viser, at antallet af cykelstativer er langt fra tilstrækkeligt, selv hvis de underjordiske cykelparkeringsanlæg blev fuldt udnyttet.

Tællerne nævner, at en stejl trappe besværliggør brugen af cykelkælderen. Rampen ned til cykelkælderen er desuden afbrudt på halvvejen, hvilket gør det mere besværligt at få cyklen ned i kælderen. Dette bekræftes også af spørgeundersøgelsen, hvor flere nævner, at de ikke benytter den underjordiske cykelkælder bl.a. pga. det er meget svært at få en cykel ned af slisken.

## BILAG 1 til Orientering om cykelparkering omkring metrostationerne

	Antal cykler Chr. Havn			Belægningsprocent Chr. Havn		
	cykler over jorden	cykler under jorden	cykler i alt	over jorden	under jorden	i alt
lørdag 10-12	223	20	243	212%	32%	145%
tirsdag 11-14	266	19	285	253%	30%	170%
tirsdag 20-23	183	18	201	174%	29%	120%

Tabel 20. Antal cykler og belægningsprocenter på Chr. Havn metrostation.

### Anbefaling

Det anbefales at der opsættes yderligere 200 cykelparkeringspladser på metroforpladsen, evt. som to-etages stativer langs butiksfacaden i syd.

### Kgs. Nytorv

På Kgs. Nytorv er der talt 154 cykelparkeringspladser, hvoraf 64 er placeret i den underjordiske parkeringskælder. På tælle tidspunktet blev den ene af de to kældre benyttet til opbevaring af byggematerialer, så der er kun talt cykler i den ene kælder. Cykelstativerne på metroforpladsen er placeret i nærheden af nedgangen til cykelkælderen og ved hovednedgangen til metroen.

Cykelparkeringspladser Kgs. Nytorv			
Type	cykelparkeringsplads over jorden	cykelparkeringsplads under jorden	cykelparkeringspladser i alt
NO lige	90	0	90
NO skrå	0	64	64
I alt	90	64*	154

Tabel 21. Cykelparkeringspladser omkring Kgs. Nytorv metrostation. \*Der er kun optalt cykelparkeringspladser i den ene underjordiske cykelparkeringskælder, da den anden var fyldt med byggematerialer. Der er i alt 135 pladser i kælderen.

Der er talt flest cykler lørdag kl. 10-12. Kgs. Nytorv er den eneste station, hvor der er flest cykler om lørdagen i stedet i stedet for tirsdag kl. 11-14. Spørgeundersøgelsen understreger, at Kgs. Nytorv benyttes meget af cyklister, som skal indkøb – primært i Magasin - og ikke af cyklister, som skal med metroen. Der er kun talt 8-10 cykler i den underjordiske cykelparkering.

Ses alene på belægningsprocenterne tyder det på, at der er cykelstativer nok, forudsat at de underjordiske cykelparkeringsanlæg benyttes. Dette vurderes dog ikke at være sandsynligt, da hovedparten af cyklisterne ikke kommer for at tage metroen, men for at gå i Magasin.

	Antal cykler Kgs. Nytorv			Belægningsprocent Kgs. Nytorv		
	cykler over jorden	cykler under jorden	cykler i alt	over jorden	under jorden	i alt
lørdag 10-12	152	8	160	169%	13%	104%
tirsdag 11-14	93	10	103	103%	16%	67%
tirsdag 20-23	71	8	79	79%	13%	51%

Tabel 22. Antal cykler og belægningsprocenter på Kgs. Nytorv metrostation.

### Anbefaling

Det anbefales at der - evt. i samarbejde med Magasin – opsættes yderligere 75-100 cykelparkeringspladser i pladsens nordlige ende, evt. ved at de eksisterende 'dobbeltrættes' og at der tilføjes 1-2 'dobbeltrættede' stativer med hver 30-40 pladser umiddelbart syd for de eksisterende.

### Amagerbro

## BILAG 1 til Orientering om cykelparkering omkring metrostationerne

Ved Amagerbro Metrostation er der talt 186 cykelparkeringspladser, hvoraf 136 er underjordiske. Stativerne er placeret langs husmurene rundt på pladsen relativt langt fra metronedgangen. Foruden dem på kortet er der også placeret stativer foran Amagercenteret ved nedgangen til cykelparkeringskælderen. Disse er ikke med i optællingen.

Cykelparkeringspladser Amagerbro			
Type	cykelparkeringsplads over jorden	cykelparkeringsplads under jorden	cykelparkeringspladser i alt
NO lige	50	0	50
NO skrå	0	136	136
I alt	50	136	186

Tabel 23. Cykelparkeringspladser omkring Amagerbro metrostation.

Der er talt flest cykler i tælleperioden tirsdag kl. 11-14. Den underjordiske cykelparkering benyttes meget lidt, og antallet svinger ikke over tælleperioderne. På kortene ses det, at der udover at være placeret cykler i stativerne er placeret klynger af cykler ved hovednedgangen til metroen og omkring nedgangen til cykelkælderen. I alt er der på et tidspunkt talt 387 cykler som ikke stod i stativ overjordisk. Belægningsprocenterne viser, at selv om den underjordiske cykelparkering blev fuldt udnyttet, er der et stort behov for ekstra cykelstativer.

Tællerne nævner desuden, at der er en høj kant fra fortovet til nedgangen til cykelkælderen, samt at trappen til cykelkælderen er meget stejl. Desuden er rampen afbrudt halvvejs, hvilket gør det svært at bruge cykelkælderen. Endvidere virker gitterdørene som en låst port. En plade med "skub/træk" kunne måske hjælpe.

	Antal cykler Amagerbro			Belægningsprocent Amagerbro		
	cykler over jorden	cykler under jorden	cykler i alt	over jorden	under jorden	i alt
lørdag 10-12	298	17	315	596%	13%	169%
tirsdag 11-14	437	19	456	874%	14%	245%
tirsdag 20-23	260	15	275	520%	11%	147%

Tabel 24. Antal cykler og belægningsprocenter på Amagerbro metrostation

### Anbefaling

Det anbefales at

- der opsættes yderligere 80 cykelparkeringspladser langs Amagercentrets facade i pladsens nordlige ende
- der opsættes yderligere 120 cykelparkeringspladser langs husmurene i pladsens vestlige ende
- der opsættes yderligere 100 cykelparkeringspladser i pladsens nordende som supplement til de eksisterende 20
- der opsættes 100 'dobbeltrappede' cykelparkeringspladser syd for nedgangen til cykelkælderen

I alt burde der opsættes yderligere 400 cykelparkeringspladser på Amagerbro station.

### Spørgeskortanalysen

Der blev uddelt i alt 785 spørgeskemaer på de 4 stationer Nørreport, Amagerbro, Kgs. Nytorv og Chr. Havn. Dermed blev der kun uddelt 40% af de planlagte spørgeskort. Der er indsendt i alt 225 skemaer, hvilket giver en svarprocent på 29.

## BILAG 1 til Orientering om cykelparkering omkring metrostationerne

I tabel 30 ses fordelingen af de uddelte og indsendte spørgeskort fordelt på de 4 stationer. Der er blevet uddelt flest spørgeskort på Amager Torv og Chr. Havn. Det er også herfra, at der er blevet indsendt flest spørgeskort. Svarprocenten har været en del højere på Chr. Havn end på de tre andre stationer.

	Uddelt	Indsendt	Besvarelsesprocent
Kgs. Nytorv	163	40	25%
Amager Torv	226	56	25%
Chr. Havn	223	87	39%
Nørreport	173	42	24%
<b>I alt</b>	<b>785</b>	<b>225</b>	<b>29%</b>

Tabel 30. Antal uddelte og indsendte spørgeskort fordelt på de fire metrostationer.

### Hvorfor parkerer du din cykel her?

Cyklisterne blev spurgt til, hvorfor de parkerede deres cykel ved den pågældende metrostation. Her var der på spørgeskortet angivet 9 svarmuligheder. Ud for "Skal på indkøb" havde cyklisterne mulighed for at angive forretning/indkøbscenter. Tabel 31 viser den samlede optælling for alle besvarelserne og giver en indikation af, hvorfor cyklisterne placerer deres cykel ved metrostationerne.

Begrundelse	Antal besvarelser	% fordeling
Skal med Metro	123	37%
Skal med S-tog/regionaltog	24	7%
Skal med bus	15	4%
Arbejder her	10	3%
Studerer her	8	2%
Bor her	16	5%
Skal på café/restaurant/i biograf/teater	17	5%
Andet	11	3%
Skal på indkøb	110	33%

Tabel 31. Samlede antal besvarelser på, hvorfor cyklister parkerer deres cykel på den enkelte metrostation. Det var muligt at svare mere end en ting.

Af tabel 32 fremgår det, at 37 % af cyklisterne parkerer deres cykler ved de fire stationer fordi de skal med metroen, mens 33 % parkerer deres cykel fordi de skal på indkøb. En del svarer, at de både skal med metroen og på indkøb.

## BILAG 1 til Orientering om cykelparkering omkring metrostationerne

Efterfølgende er fordelingen for de 4 stationer vist mht. spørgsmålet "hvorfor parkerer du din cykel her?"

Begrundelse	Kgs. Nytorv		Amagerbro		Chr. Havn		Nørreport	
Skal med Metro	7	14%	40	49%	62	46%	14	24%
Skal med S-tog/regionaltoget	0	0%	1	1%	8	6%	15	26%
Skal med bus	3	6%	0	0%	11	8%	1	2%
Arbejder her	2	4%	3	4%	1	1%	4	7%
Studerer her	2	4%	1	1%	2	1%	3	5%
Bor her	1	2%	6	7%	6	4%	3	5%
Skal på café/restaurant/i biograf/teater	5	10%	3	4%	4	3%	5	9%
Andet	3	6%	0	0%	5	4%	3	5%
Skal på indkøb	28	55%	27	33%	39	29%	16	28%
<b>SUM</b>	<b>51</b>		<b>81</b>		<b>138</b>		<b>64</b>	

Tabel 32. Besvarelser på hvorfor cyklister parkerer deres cykel på de enkelte metrostationer. Det var muligt at svare mere end en ting.

55 % af cyklisterne som parkerer ved Kgs. Nytorv, parkerer cyklen for at gå på indkøb. 26 af de 28 som har angivet, de skal på indkøb har skrevet, at de skal på indkøb i Magasin. Kun 7 af de 40 som har indsendt et spørgeskort for Kgs. Nytorv har angivet, at de har parkeret cyklen for at tage metroen. Dette er den laveste andel blandt de fire stationer.

Ved Amagerbro metrostation parkerer hovedparten af cyklisterne for at tage metroen og for at tage på indkøb. På Amagerbro har 40 af de 56 som har indsendt et spørgeskort angivet, at de skal med metroen hvilket er 72 %, og dermed den højeste andel sammen med Chr. Havn. 19 af 27 som har angivet, at de skal på indkøb har skrevet, at de skal handle i Amagercentret. 15 af cyklisterne tager både metroen og skal på indkøb.

På Chr. Havns metrostation parkerer hovedparten af de adspurgte deres cykel for at tage metroen eller fordi de skal på indkøb. 19 af de 87 cyklister som har svaret på Chr. Havns metro station skal både med metro og på indkøb. I alt er der 84% af de adspurgte på Chr. Havn, som parkerer deres cykel for at bl.a. at tage enten metroen eller en bus. 27 af de 39 som har angivet, at de skal på indkøb ved Chr. Havn Station har skrevet at de skal på indkøb i Super Brugsen.

Ved Nørreport Station er der kun blevet uddelt spørgeskort i området omkring nedgangen til metrostationen og på Israels Plads. Dvs. at spørgeskortene ikke har været uddelt i området omkring nedgangen til S- og regionaltoget. Resultatet for Nørreport viser, at omtrent ligeså mange af de adspurgte parkerer deres cykel for at tage S-toget som for at tage metroen. På Nørreport, Amagerbro og Chr. Havn stationer angiver stort set samme andel af de adspurgte (50-60 %), at de skal med metro, s- eller regionaltoget. Af de 16 som har svaret, at de skal på indkøb har 5 skrevet, at de skal handle i Superbrugsen.

Generelt for alle de fire stationer er, at cyklisterne parkerer deres cykler for at tage med metroen eller gå på indkøb - eller begge dele. Kgs. Nytorv skiller sig ud ved, at meget få tager cyklen til metroen men parkerer ved metroen for at tage på indkøb - specielt i Magasin. Ved Nørreport bliver cykelparkeringen brugt af både metrorejsende og andre kollektivrejsende.

### Er der en årsag til du ikke bruger den underjordiske cykelparkering?

Af cykelparkeringstællingerne fremgik det, at det er meget få, som benytter de underjordiske cykelparkeringsanlæg, heriblandt også på de fire centrale stationer hvor spørgeskortene er uddelt.



## BILAG 1 til Orientering om cykelparkering omkring metrostationerne

På spørgeskortene er det derfor spurgt til, om der er en årsag til, at den enkelte cyklist ikke benytter den underjordiske cykelparkering.

Der var opsat tre valgmuligheder, hvortil det var muligt at komme med uddybende kommentarer til "Det er besværligt at komme derned". I tabel 4 er det samlede antal besvarelser for de 4 stationer angivet. Det har været muligt for respondenterne, at angive mere end et svar.

Årsag	Antal	%
Jeg kender den ikke	85	37%
Den gør mig utryg	35	15%
Det er besværligt at komme derned	112	48%

Tabel 33. Antal besvarelser på spørgsmålet "Er der en årsag til du ikke bruger den underjordiske cykelparkering?" Det var muligt at svare mere end en ting.

Næsten halvdelen af besvarelserne angiver, at de ikke benytter den underjordiske cykelparkering, fordi de syntes, det er for besværligt. Samtidigt angiver 37%, at de ikke kender til den underjordiske cykelparkering. Dette understreger, at der bør informeres om eksistensen af underjordiske cykelparkeringsanlæg.

	Kgs. Nytorv	Amagerbro	Chr. Havn	Nørreport				
Jeg kender den ikke	24	69%	13	21%	28	32%	20	50%
Den gør mig utryg	2	6%	9	14%	18	21%	6	15%
Det er besværligt at komme derned	9	26%	41	65%	43	49%	19	48%

Tabel 34. Antal besvarelser på spørgsmålet "Er der en årsag til du ikke bruger den underjordiske cykelparkering?" fordelt på de 4 metrostationer. Det var muligt at svare mere end en ting.

På Kgs. Nytorv svarer 69% at de ikke kender til den underjordiske cykelparkering, hvilket er den største andel blandt de fire stationer. Dette understreges af, at der på tælle tidspunkterne maksimalt er talt 8 -10 cykler i den underjordiske cykelparkering på Kgs. Nytorv.

Ved Amagerbro og Chr. Havns stationer svarer hovedparten, at de ikke benytter den underjordiske parkering fordi det er besværligt.

Flere har givet en uddybende forklaring på, hvorfor de ikke bruger den underjordiske parkering. Der er ikke nogen forskel på forklaringerne på de fire stationer. Herunder er forklaringerne sammenfattet i punktform:

- Det tager for lang tid at benytte den underjordiske parkering
- Jeg ved ikke hvordan man kommer ned til den underjordiske parkering
- For stejl rampe, især når der er bagage på cyklen
- Burde være flere overjordiske cykelparkeringspladser
- Der er længere til metroen når man parkerer i den underjordiske parkeringskælder
- Bruger den ikke, når jeg kun skal parkere en ½ time
- For besværligt at bruge trapperne
- Elevatoren er altid optaget
- Det er meget tungt at slæbe cyklen op af rampen
- Det tager for lang tid
- Tænker ikke over at den eksisterer
- Troede at det kostede penge

## **BILAG 1 til Orientering om cykelparkering omkring metrostationerne**

- Svært at få den op ad hovedtrappen
- Ingen forbindelse mellem metro og cykelkælder
- Når man har cykeltrailer eller Christianicykel ikke muligt
- Hvor får man en nøgle til cykelkælderen?
- Der er meget dårlig skiltning

Som det ses af ovenstående punkter handler flere af punkterne om uvidenhed og dermed manglende information om den underjordiske cykelparkering. Flere ved ikke hvor den ligger, at den er gratis, og hvordan man kommer fra cykelparkeringen og ind til metroen. F.eks. er der mange som tror, at den eneste vej er op og ned gennem elevatoren med sin cykel. En del af problemerne vil formentlig kunne afhjælpes gennem målrettet information og mere tydelig skiltning til den underjordiske cykelparkering. Men det største problem er, at det er meget besværligt at få sin cykel op og ned af den sliske som i dag er på trappen ned til cykelkælderen. Mange orker ikke at slæbe deres cykel op og ned, og slet ikke hvis de har tasker og varer på cyklen. Derfor kunne en stor forbedring være at etablere slisker som dem der i dag findes på trapperne på Langebro.