



**Til:** Teknik- og Miljøudvalget

26. januar 2006

**Fra:** Ole Bach

Journalnr.

**Vedr.:** Orientering om cykelparkering ved Metrostationerne

Teknik- og Miljøudvalget har anmodet forvaltningen om at gøre rede for cykelparkeringsforholdene ved metrostationerne.

Vej & Park arbejder løbende på, at der etableres flere og bedre parkeringsmuligheder for cyklister i byen. Vej & Park har bl.a. på baggrund af borgerhenvendelser undersøgt forholdene omkring cykelparkeringen ved de eksisterende metrostationer.

### **Undersøgelse af cykelparkeringsdækningen ved de eksisterende Metrostationer**

I 2004 foretog Vej & Park en undersøgelse af parkeringsforholdene for cyklister ved og på metrostationerne i København se bilag 1. Undersøgelsen omfatter tællinger af cykelstativer og parkerede cykler, og derudover er der uddelt spørgeskort til de cykelrejsende for at undersøge, hvilket ærinde de havde, når de parkerede deres cykel, og hvorfor de ikke evt. ikke anvendte cykelkælderen.

Undersøgelsen viser, at der på flere af stationerne generelt mangler cykelstativer. Hvis man alene ser på cykler placeret i/nær ved stativerne på metroforpladserne, er belægningsprocenten i spidsbelastningen ofte langt over 100 %.

Cyklerne er derfor ofte placeret uden for cykelstativerne, enten fordi der ikke er plads i stativerne, eller fordi stativerne er placeret u hensigtsmæssigt (mere end 25 m fra metronedgangene eller ulogisk i forhold til cyklernes typiske adgangsveje). Samtidig anvendes cykelkældrene kun i meget ringe omfang.

#### **Sekretariatet**

Njalsgade 13  
2300 København S

Telefon  
33 66 33 66

Telefax  
33 66 71 05

Direkte  
33 66 35 01

E-mail  
obach@tmf.kk.dk

[www.vejpark.kk.dk](http://www.vejpark.kk.dk)

Station	Eksisterende cykelparkeingspladser i alt Metroplads + evt. kælder	Cykler på hverdage i dagtimer Metroplads + evt. kælder	Belægningsprocent på metropladsen hverdage i dagtimer	Nye cykelparkeingspladser, der bør opsættes ****	Udskiftning af cykelparkeingspladser, som anbefales
Islands Brygge	120	116	97	100	120
Lergravsparken	280	390	250	300	42
Universitetet	108	215	199	250	108
Ørestad*	660	126		40	660
Vestamager	146	179	123	150	146
Flintholm**	456	461	101	300	0
Nørreport	705	325	54	100	0
Kgs. Nytorv***	225	160	67	100	0
Christianshavn	168	285	253	200	0
Amagerbro	186	456	874	400	0
<i>I alt</i>	<i>3054</i>	<i>2713</i>		<i>1940</i>	<i>1076</i>

\*Langt de fleste cykler står her uden for stativ over jorden, mens belægningsprocenten i cykelkælderen er 2 % på hverdage i dagtimer.

\*\*Belægningsprocenten er 161 % på hverdage i dagtimer i de pladser, der ligger ud til Grøndals Parkvej

\*\*\*Belægningsprocenten på Kgs. Nytorv er 169 % lørdag formiddag.

\*\*\*\* Alle pladser i cykelstativet af typen Veksø 51GE bør udskiftes. Pladser af denne type er sat op på stationerne på Vestamagerbanen (fra Islands Brygge til Vestamager stationer – Ørestad st. undtaget). Desuden bør alle pladser af typen 24-25 ('forhjulsvrideren') udskiftes. I stedet for begge nævnte stativtyper bør der opsættes pladser, der følger kommunens anbefalinger. (se mere i bilag 1, side 5)

Det skal bemærkes, at angivelsen af behov for nye stativer er fremkommet som resultat af tællinger, der ikke forholder sig til pladsforholdene på og indretning af de enkelte metrostationer og -forpladser. Det *kan* vise sig at være problematisk at få plads til stativer til alle parkerede cykler og vil derfor blive undersøgt og vurderet inden, der opstilles nye stativer.

På baggrund af undersøgelsen gives følgende anbefalinger: Der forsøges at opsætte nye stativer som foreslået i skemaet. Og at nogle af de eksisterende stativer udskiftes, da cyklisterne ikke vil bruge dem pga. deres udformning/standart (se bilag 1, s.5). Vanløse Station indgår ikke, da den var under ombygning på det tidspunkt, hvor undersøgelsen blev gennemført. Sundby og Bella Center Stationer indgår heller ikke, da belægningsprocenterne i dag ikke er høje. For detaljer om hver enkelt station henvises til bilaget.

Ud over at øge cykelparkeringsdækningen anbefales der i undersøgelsen:

- at der på de stationer, hvor der er underjordiske cykelparkeringer, informeres og skiltes tydeligere om
  - eksistensen af cykelkældrene
  - adgangsveje til cykelkældrene (elevators og trappe)
  - adgang fra cykelkælder til metrostations perron

- at der iværksættes informationskampagner i samarbejde med Ørestadsselskabet. I forbindelse hermed kan kommunen opsætte skilte på pladserne i stil med de skilte, der er opsat på Vanløse station i forbindelse med, at ombygningen af forpladsen var tilendebragt.
- at der hvert 2. år gennemføres en registrering af cykelparkering på metrostationerne for at følge udviklingen og justere indsatsene herefter.

### **Status primo 2006 på cykelforholdene på metrostationerne**

#### *Christianshavns Torv*

I forbindelse med trafiksanering af Christianshavns Torv er der i slutningen af 2005 opstillet 85 flere cykelparkeringspladser på torvet tæt på metronedgangen så det samlede antal pladser nu er 165. Herved har det været praktisk muligt at øge kapaciteten med omkring 100 % nær metronedgangen. Analysen konkluderer, at der er behov for ca. 200 stativer, hvilket dog kan være vanskeligt at finde plads til på Christianshavns Torv grundet bl.a. regler for nødkørsel på Torvet. Vej & Park vil forsat holde torvet under observation og løbende vurdere parkeringsforholdene for cyklisterne.

#### *Vanløse Station*

I forbindelse med anlæg af Vanløse Torv er Vanløse metroforplads blevet omlagt i 2004. I den forbindelse er der bygget et cykelparkeringshus på stationen i to etager med i alt ca. 900 pladser. Der findes ingen cykelparkeringspladser på metroforpladsen, da der er et lokalt ønske om at friholde metroforpladsen så den kan få nye anvendelsesmuligheder. Der er dog stadig mange der stiller cyklen på metroforpladsen, selvom det vurderes, at der er pladser nok. Vej & Park vil forsat holde metroforpladsen under observation og løbende vurdere parkeringsforholdene for cyklisterne.

#### *Øvrige metrostationer*

Det er vigtigt at parkeringsforholdene for cyklister på de øvrige metrostationer bliver så gode som mulig. Vej & Park har derfor formuleret et mål i virksomhedsplanen om at øge mængden af cykelparkeringspladser på mindst 3 eksisterende metrostationer med mindst 50 % inden udgangen af 2006. Når der er indsamlet erfaringer med forbedringer på de mindst 3 metrostationer vil der blive taget fat på de resterende.

Derudover skal erfaringerne fra de eksisterende metrostationer danne grundlag for udformning af de fremtidige metrostationer. Derfor har Vej & Park ligeledes formuleret et mål om, at der med udgangen af 2006 skal foreligge politisk godkendte byrumsprogrammer for alle nye metrostationer, herunder en plan for normer for cykelparkering.

### **Cykelparkeringsstrategi for København**

Forbedringer af parkeringsforholdene for cyklister indgår også i arbejdet med en samlet strategi for cykelparkering for hele byen, som netop er sat i gang. Cykelparkeringsstrategien omfatter forskellige delemner, og vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget i efteråret 2006. Emnerne er:

- kortlægning af behov for cykelparkering ved forskellige funktioner samt afdækning af mulige nye løsningskoncepter
- forbedring af forholdene på de eksisterende metrostationer samt sikring af cykelparkering ved nye metrostationer
- cykelparkering ved andre trafikknudepunkter
- cykelparkering på private fællesveje og private arealer
- normer for cykelparkering ved nybyggeri
- oprydning i "herreløse" cykler kombineret med opsætning af nye stativer.
- kampagner for bedre cykelparkeringsadfærd

Vej & Park arbejder i øjeblikket på en indstilling om at etablere 50 % flere cykelparkeringspladser på mindst 3 udvalgte metrostationer samt en indstilling om en konkret cykeloprydningskampagne og etablering af nye cykelstativer. Begge indgår i den kommende cykelparkeringsstrategi. Indstillingerne forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget inden sommerferien 2006, således at projektet kan udføres efter sommerferien.