



Notat

Bilag 1 - Overblik over den politiske behandling

15. februar 2021

Teknik- og Miljøudvalget den 14. december 2020, forslag til tillæg 1 til lokalplan 551 Kalvebod Brygge Vest II, Vesterbro

Sagsnummer
2020-0044188

Dokumentnummer
2020-0044188-1

Teknik- og Miljøforvaltningen vedtog, at forslag til tillæg 1 til lokalplan 551 Kalvebod Brygge Vest II offentliggøres og sendes i offentlig høring i otte uger. Planforslaget vil muliggøre et reduceret varehus til møbler og boligindretning.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Dansk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet afgav følgende protokobemærkning:

“Partierne ønsker maximal begrønning under hensyntagen til vinduer, porte og andet, der ikke kan begrønnes.”

Det Konservative Folkeparti, Socialdemokraterne, Radikale Venstre, Venstre og Enhedslisten afgav følgende protokobemærkning:

“Det er vigtigt for partierne, at Dybbølsbro under anlægsfasen så vidt muligt er åben for gennemgående trafik af hensyn til ikke mindst fodgængere og cyklister.”

Venstre afgav følgende protokobemærkning:

“Den nyindrettede plads må ikke betyde mindre trafikal fremkommelighed på en nøglestrækning i København.”

Teknik- og Miljøudvalget den 9. november 2020, forslag til tillæg 1 til lokalplan 551 Kalvebod Brygge Vest II, Vesterbro

Teknik- og Miljøforvaltningen sendte indstillingen tilbage til forvaltningen.

Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre og Alternativet fremsatte ændringsforslag til erstatning af 1. at-punkt:

Plan, Analyse, Ressourcer og
CO2-reduktion
Byplan Vest
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

”at sagen sendes tilbage til Teknik- og Miljøforvaltningen med henblik på, at bygningens facade åbnes mere op, den lukkede del af facaden begrønnes væsentligt, og der ikke etableres digitale skærme.”

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Det samlede udvalg afgav følgende protokolbemærkning:

”For partierne er det vigtigt, at der sikres gode adgangsveje for gående og cyklister og gode forbindelser til kollektiv transport.”

Alternativet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Dansk Folkeparti og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

”Partierne ønsker, at parkeringsnormen ændres til 1:214.”

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

”Den nyindrettede plads ikke må betyde mindre trafikal fremkommelighed på en nøglestrækning i København.”

Borgerrepræsentationen den 22. juni 2017, endelig vedtagelse af lokalplan Kalvebod Brygge Vest II (IKEA) med kommuneplantillæg, Vesterbro

Borgerrepræsentationen vedtog lokalplan ”Kalvebod Brygge Vest II” (IKEA) med tilhørende kommuneplantillæg. Lokalplanen muliggør opførelse af et IKEA-varehus, hotel og ungdomsboliger mv. ved Kalvebod Brygge og Dybbølsbro.

I forbindelse hermed vedtog Borgerrepræsentationen også ledsagende VVM-redegørelse og miljørapport samt en udbygningsaftale.

Indstillingen blev godkendt med 48 stemmer imod 3. Ingen medlemmer udlod at stemme.

For stemte: A, B, F, I, O, V, Ø og Kasper Heumann Kristensen (løsgænger).

Imod stemte: C.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Vi synes, at byggeriet er for stort og dominerende. Vi ønsker en lavere bebyggelsesprocent, og er bekymret for, om vejene i området kan rumme den megen ekstra trafik. Vi synes, at overdækningen af

Dybbølsbro giver en uhensigtsmæssig tunnelvirkning og fjerner udsynet. Parkeringsnormen for biler bør fastsættes til 1 pr. 50 m².