



KØBENHAVNS KOMMUNE

Bygge- og Teknikforvaltningen
Vej & Park

NOTAT

Til: Bygge- og Teknikudvalget
Fra: Ole Bach
Vedr.: Miljøzone - supplerende oplysninger

30. november 2005

Journalnr.

/ANK

Bygge- og Teknikudvalget blev den 23. november 2005 orienteret om forløbet af seneste møde med Justitsministeriet vedrørende Københavns og Frederiksbergs Kommunerens ønske om etablering af en miljøzone. Afslutningen på mødet var, at Justitsministeriet lovede forhåndstilsagn om mulige miljøzonenmodeller i løbet af ganske få uger.

Siden har Justitsministeriet og Miljøstyrelsen i mail-korrespondance til kommunerne sået tvivl om de økonomiske beregninger, som skal danne grundlag for Justitsministeriets vurdering af, hvilke miljøzonenmodeller kommunerne kan arbejde videre med. Beregningerne er bestilt af Miljøstyrelsen og foretaget af Danmarks Miljøundersøgelser (DMU).

Kommunens bemærkninger til de nye udmeldinger omkring økonomien er beskrevet i vedlagte notat om miljøzonenberegninger.

Herudover er der vedlagt kopi af brev til Justitsministeriet, hvori det understreges at kommunerne fortsat forventer at modtage forhåndsvurderinger af alle tre miljøzonenmodeller inden for kort tid.

Referat af møde i Justitsministeriet samt vedlagte notat og brev har været til orientering hos Miljø- og Forsyningsudvalget den 28. november 2005.

Ole Bach

Sekretariatet

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
33 66 33 66

Telefax
33 66 71 05

Direkte
33 66 35 01

E-mail
obach@btf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk



KØBENHAVNS KOMMUNE

Bygge- og Teknikforvaltningen

Vej & Park

NOTAT

Til: Bygge- og Teknikudvalget

30. november 2005

Fra:

Journalnr.

Vedr.: Miljøzoneberegninger

/ANK

På mødet den 11. november 2005 mellem Justitsministeriet og Københavns og Frederiksberg Kommuner, påpegede kommunerne, at man havde forventet at få et forhåndstilsagn fra Justitsministeriet om, hvilke af de tre miljøzonomodeller i Miljøstyrelsens og DMU's rapport, som kommunerne kunne arbejde videre med. Allerede på forrige møde den 23. juni 2005 med Justitsministeriet og Miljøstyrelsen blev det aftalt, at den juridiske vurdering også skal foretages for model 1. Denne model svarer til den oprindelige miljøzoneansøgning, som rapporten nu vurderer til at være væsentlig billigere end tidligere antaget.

Justitsministeriet havde imod aftale ikke foretaget en sådan juridisk vurdering, men ministeriet har efterfølgende i mail af 22. november 2005 bekræftet, at de vil give en forhåndstilbage melding vedrørende juraen i de tre miljøzonomodeller.

I samme mail skrev Justitsministeriet, at det kom som en overraskelse for Miljøstyrelsen, at kommunerne også ønskede en juridisk vurdering af model 1, hvilket bevirkede, at Miljøstyrelsen skulle hjem og foretage nye beregninger.

Dette bekræftes af Miljøstyrelsen, der i mail af 23. november 2005 skriver, at model 1 som udgangspunkt blev medtaget for at kunne sammenligne miljøeffekten og økonomiske konsekvenser af 2 nye modeller med den oprindeligt foreslåede model. Miljøstyrelsen skriver endvidere, at antagelserne for beregningerne i model 1 i deres rapport ikke længere holder, men at der skal regnes med en betydelig likviditetsbelastning, fordi der skal investeres i nye lastbiler/turistbusser til ca. 2 mio. kr. i de tilfælde, hvor det ikke er rentabelt at sætte partikel-filtre på eksisterende køretøjer.

Bemærkninger til miljøzoneberegninger

Københavns og Frederiksberg Kommuner står meget uforstående overfor de helt nye udmeldinger, da vi netop har indgået en klar aftale med Miljøstyrelsen om, at der skulle regnes på tre forskellige miljøzonomodeller, inklusive den oprindelige ansøgte model. Miljøstyrelsens og DMU's rapport omhandler da også samfundsøkonomiske beregninger for alle tre modeller. I rapportens sammenfatning står der bl.a.: "Der er lavet beregninger for tre alternative scenarier for en mil-

Trafik og Plan
Trafikplanlægning

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
33 66 33 66

Telefax
33 66 71 31

Direkte
3366 3573

E-mail
ankay@btf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

jøzone i København i et område svarende til det oprindelige ansøgte af København og Frederiksberg Kommuner. Omkostningerne er blevet vurderet ud fra de ændringer, der forventes at ske i vognparken frem til 2007, hvor en miljøzone forventes at kunne træde i kraft”.

Rapporten har tillige været sendt til kommentering hos Dansk Transport og Logistik (DTL) samt København og Frederiksberg Kommuner. Miljøstyrelsen har således haft mulighed for at få forskellige parter synspunkter og bemærkninger til beregningerne. Det er derfor bemærkelsesværdigt, at Miljøstyrelsen, efter rapportens afslutning, alligevel ikke ønsker at vedkende sig de økonomiske beregninger.

Miljøstyrelsens udmelding om en likviditetsbelastning for vognmandsbranchen på 2,1 – 3,2 mia. kr. er ligeledes en ny og overraskende besked. Miljøstyrelsen har antaget, at en miljøzoneordning, efter model 1, vil resultere i, at det ikke er rentabelt at sætte partikelfiltre på 13 % af eksisterende køretøjer. Disse skal i stedet udskiftes til helt nye modeller til en nypris på ca. 2 mio. kr.

Erfaringer fra Københavns Energi viser, at det kun er ca. 3 % af køretøjerne, der skal udskiftes til nyere og ikke nødvendigvis helt nye køretøjer. Københavns og Frederiksberg Kommuner finder derfor Miljøstyrelsens nye beregningsforudsætning yderst konservativ, da der er tale om nypris for de største lastbiler, der kun i begrænset omfang vil køre i zonen. COWI har sat en gennemsnitlig nypris for de lastbiler der typisk kører i byområder til ca. 1. mio. I den økonomiske opstilling har Miljøstyrelsen endvidere undladt at modregne restværdien for den udskiftede lastbil.

Som COWI tidligere har belyst, skal vognmandsbranchen afholde de umiddelbare ekstraomkostninger til eftermontering af partikelfiltre, men alt andet lige vil de ikke komme til at lide noget tab samlet set, fordi de vil hente de ekstra omkostninger hjem gennem øgede priser på transporten på 1-2 % pr. kilometer. Dette forhold er heller ikke medtaget i beregningerne.

Justitsministeriet
Kontorchef Michael Højer Larsen
Slotholmsgade 10
1216 København K

25. november 2005

Journalnr.
05.13.00G01-0454

Forhåndsvurderinger af forsøgsprojekt om miljøzoner

Kære Michael Højer Larsen

I forlængelse af vort møde den 11. november, samt efterfølgende bemærkninger til referat, samt Miljøstyrelsens mail af 23. november vedr. model 1, finder jeg anledning til at præcisere, at Københavns og Frederiksberg Kommuner fortsat forventer, at vi som aftalt på mødet den 23. juni, og senere præciseret den 11. november, vil modtage Justitsministeriets forhåndsvurderinger på de tre scenarier i løbet af en uges tid

Med venlig hilsen

Niels Tørslov

Trafik og Plan

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
33 66 33 66

Telefax
33 66 71 31

Direkte
33 66 33 70

E-mail
nitor@btf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.vejpark.kk.dk