



NOTAT

DATO : 30. november 2005
TIL : Bygge- og Teknikudvalget
FRA : Parkering København

VEDR. : **Notat om ændret praksis vedrørende dispensationer.**

Københavns Politi har gennem adskillige år udstedt de såkaldte håndværkerdispensationer til firmaer, der har gjort opmærksom på et særligt behov for at kunne overtræde de gældende standsnings- og parkeringsrestriktioner. Tilbage i 70'erne blev der årligt udstedt ca. 400 dispensationer, mens der i de senere år er udstedt over 5000 dispensationer om året.

Efter aftale mellem Københavns Politi og Parkering København blev kompetencen til at udstede disse dispensationer med virkning fra 1. juni 2003 overdraget til Parkering København. Aftalen indebærer, at Parkering København i mindst et år skal videreføre politiets praksis på området, hvorefter Parkering København kan gennemføre de ændringer, der skønnes nødvendige.

I foråret 2005 blev der i samarbejde med Københavns Politi udarbejdet en ny vejledning i udfærdigelse af parkeringsafgifter ligesom der i tilknytning hertil blev foretaget revision af administrationsgrundlaget for håndtering af klager over pålagte parkeringsafgifter. I månederne herefter er en ny bekendtgørelse om standsning og parkering i Københavns Kommune trådt i kraft, ligesom der er ske nogle ændringer i henholdsvis Færdselsloven og Bekendtgørelsen om kommunal parkeringskontrol. De sidstnævnte giver de kommunale parkeringsmyndigheder adgang til at pålægge afgifter for parkering ud for ind- og udkørsel til ejendom (porte) og parkering i anden position.

Parkering København har sideløbende med ovennævnte aktiviteter udarbejdet et nyt administrationsgrundlag for udstedelse af erhvervsdispensationer (de dispensationer, der tidligere blev omtalt som håndværkerdispensationer). Betegnelsen erhvervsdispensationer er valgt for at signalere, at der er tale om en dispensationsadgang til alle typer af erhvervsdrivende og ikke kun håndværkere.

I arbejdet med administrationsgrundlaget har Parkering København lagt vægt på at tydeliggøre grundlaget og betingelserne for udstedelse dispensationer.

Indledningsvis har kommunen – her Parkering København – ikke hjemmel til at dispensere fra Færdselsloven. Parkering København har alene adgang til at dispensere fra de bestemmelser, som kommunen selv har fastsat med udgangspunkt Færdselsloven § 92, hvilket vil sige de afmærkede (med skilte og lign.) restriktioner.

Det skal i hvert enkelt tilfælde nøje overvejes, om der skal udstedes en dispensation. Dispensationer fra de fastsatte standsnings- og parkeringsforbud er en fravigelse af gældende ret og det bør da lægges til grund, at tungtvejende årsager oprindeligt har nødvendiggjort forbudet eller restriktionen. Udstedelse af dispensation bør være en undtagelse.

Der udstedes kun dispensationer i de tilfælde, hvor den ønskede aktivitet ikke kan udføres indenfor rammerne af gældende ret. Ansøgere har tidligere fået dispensation til af- og pålæsning ved parkeringsforbud, men dette er ikke nødvendigt, idet Færdselsloven allerede giver adgang hertil.

Så vidt muligt gives alene dispensationer, der er begrænset tidsmæssig og/eller geografisk.

Det nye administrationsgrundlag arbejder med 4 typer af dispensationer. Typerne er mærket med farverne rød, blå, grøn og orange.

Rød dispensation gives til værditransporter – pengetransporter og transportere af andre betydelige værdigenstande. Dispensationen gives til kortvarige standsninger ved skiltet standsningsforbud og gælder for 1 år ad gangen indenfor Københavns Kommune.

Blå dispensation gives ved tvingende nødvendige reparationsarbejder. Det betyder, at arbejdet skal være absolut nødvendigt for at begrænse en skade eller hjælpe personer ud af ubehagelige situationer (eks. sprængte vandrør og fastsiddende elevatorer). Køretøjets tilstedeværelse på uheldsstedet skal være påkrævet. Dispensationen gives til parkering, hvor der er skiltet med parkeringsforbud og gælder for 1 år ad gangen indenfor Københavns Kommune.

Grøn dispensation gives ved behov for en midlertidig dispensation. Dispensationen gælder, hvor der er skiltet med standsnings- og parkeringsforbud, men er begrænset geografisk til et specifikt område eller til en konkret adresse. Denne dispensationstype vil blive suppleret med en klippekortsordning, hvor brugeren får et antal klip til brug inden for de fastsatte regler.

Orange dispensation gives alene til af- og pålæsning og eventuelt parkering af køretøjer over 18 tons i Middelalderbyen. Siden afskaffelsen af Citygoods-ordningen har det været forbudt for tunge køretøjer at standse i Middelalderbyen. Dispensationen gives til et bestemt tidsrum og en bestemt adresse i de tilfælde, hvor tunge køretøjers tilstedeværelse er nødvendig for at gennemføre en given opgave. Også her suppleres der med en klippekortsordning.

Parkering København planlægger at sætte det nye administrationsgrundlag i kraft den 1. marts 2006. I god tid forud for denne dato vil alle, der har dispensationer udstedt med udgangspunkt i den hidtidige praksis, modtage brev om, at deres dispensation bliver ugyldig, og at en ny dispensation skal søges hos Parkering København.

Det er vurderingen, at implementeringen af det nye administrationsgrundlag vil medføre en betydelig reduktion af antallet af dispensationer, alen af den årsag at eksisterende dispensationer er givet til af- og pålæsning på steder, hvor Færdselsloven i forvejen hjemler bilisterne denne mulighed.