



## E F T E R R E T N I N G S N O T A T

**DATO** : 25. november 2005

**TIL** : Bygge- og Teknikudvalget

**FRA** : Ole Bach

---

**VEDR. : Forventet overskridelse af anlægsrammen for Langeliniebroen.**

---

På baggrund af udvalgets beslutning i mødet den 10. marts 2004 (BTU 114/2004) og som meddelt udvalget 2. februar 2005 blev der den 17. december 2004 indgået entrepriseaftale med NCC Construction Danmark A/S om opførelse af den ny Langeliniebro.

Den samlede anlægsramme udgør i alt kr. 36.000.000, hvoraf Københavns Havn bidrager med et fast beløb på i alt kr. 15.000.000, således at den oprindelige udgiftsbevilling udgør i alt kr. 21.000.000.

Inden for anlægsrammen er der afsat i alt kr. 3.895.000 til uforudsete omkostninger.

I forbindelse med entreprisens gennemførelse er der ud over de mindre ekstraomkostninger, som er forventelige i forbindelse med gennemførelse af et større komplekst anlægsarbejde, gennemført en række tillægsydelser, som medfører, at den samlede anlægsramme forventes at blive overskredet, ligesom færdiggørelsen bliver forsinket.

De væsentligste uforudselige ekstraomkostninger skyldes primært, at der ekstraordinært er gennemført bortskaffelse af en væsentlig større mængde forurennet jord fra baneterrænet end forventet, at der er gennemført et udviklingsprojekt for etablering af linielys i rækværkerne, som forventes at reducere driftsomkostningerne over broens levetid, og at der er gennemført en ikke planlagt ombygning af dele af Banedanmarks kørestrømsanlæg umiddelbart under broen.

Herudover må der grundet svigtende materialeleverancer, som ikke kan lægges entreprenøren til last, forventes en forsinkelse af projektets færdiggørelse, som også vil medføre en væsentlig meromkostning, dels til vejrligsomkostninger, da færdiggørelsen nu ligger i vinterperioden, dels til entreprenørens forøgede omkostninger til drift af byggeplads.

Endelig er der foretaget et skøn over forventede nødvendige tillægsydelser og

entreprenørkrav i den resterende del af anlægsperioden.

Uanset at en del af resterende entreprenørkrav er skønnede, og at nogle forventes at kunne afvises, forventes den samlede anlægsramme at blive overskredet med et beløb i størrelsesordenen 4.000.000 kr.

Forvaltningen har derfor gennemgået projektet med henblik på at finde mulige besparelser. På grund af projektets særlige karakter og fremskredne stade har det imidlertid ikke været muligt at finde besparelser, der kan bringe projektet inden for anlægsrammen.

Når omfanget af meromkostningerne er endeligt fastlagt, vil forvaltningen ansøge om en tillægsbevilling, som foreslås afholdt over Vej & Parks anlægsramme, konto 2.22.3 Vejanlæg. Dette vil få konsekvenser for andre planlagte anlæg i 2006. Forvaltningen vil redegøre nærmere for dette når der søges om en tillægsbevilling.

På baggrund af ovenstående forventes entreprisarbejderne først at kunne afsluttes i februar 2006.