



13. august 2018

Sagsnr.
2018-0163941

Dokumentnr.
2018-0163941-7

Sagsbehandler
Søren Troels Berg

Bilag 5 Ikke Prioriterede Skolevejsprojekter

De følgende projekter er ikke blevet prioriteret i projekt Sikre Skoleveje i 2018.

Tingvej – Amager:

Den smalle (nordlige) del af Tingvej fungerer som skolevej for elever til henholdsvis Skolen på Amagerbro og Peder Lykke skolen. Vejen er stærkt belastet af parkering, cykel-, bil- og varetrafik.

En forbedring af skolevejen – og forholdene generelt - kræver en større omlægning af trafikken i området. Et sådant projekt ligger uden for rammerne af det nuværende projekt ”Sikre Skoleveje”.

Bellahøj Skole

I forbindelse med helhedsrenovering af skolen, har forvaltningen været i dialog med Børne- og Ungeforvaltningen om behov for at forbedre trafikforholdene. Arbejdet vil dog først være relevant at gennemføre i 2020. På den baggrund er der ikke afsat midler til projektet i denne indstilling.

Rødkilde Skole

Der er i ”Sikre Skoleveje 2017-2019” afsat midler til at igangsætte arbejdet med et projektforslag for at forbedre forholdene ved Rødkilde Skole. Projektforslaget er endnu ikke så langt, at der kan søges midler til udførelse. Projekteringen er omfattende, da der lægges op til en større ændring af et signalanlæg, fortovsudbygninger, busparkeringer m.m. Projekteringen vil danne grundlag for en senere selvstændig indstilling og vil formentlig beløbe sig til flere millioner.

Vigerslev Allé Skole - Valby:

Krydsningspunkt ved Lyshøjgårds Allé bør renoveres, så adgangen fra tunnelen under banen til skolen forbedres. Stiforbindelsen benyttes også af en del børn til private skoler på Høffdingsvej.

Tiltaget er medtaget i cykelredegørelsen, og der er udarbejdet selvstændigt budgetnotat.

Skoler på Høffdingsvej – Valby:

På Høffdingsvej ligger en række mindre skoler, hvor skolevejene anses for utrygge. Dette kan forbedres bl.a. ved etablering af cykelstier på Ramsingsvej og bedre krydsningspunkt ved stien ved Ramsingsvej/Høffdingsvej. Projektet er ikke prioriteret i denne indstilling, men kan med fordel indtænkes i projektet omkring krydsning af Ringbanen nord for Grønttorvet.

Tilladelse til Vejændring

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Tiltaget er medtaget i cykelredegørelsen, og der er udarbejdet selvstændigt budgetnotat.

Sundbyøster Skole

Der er et borgerønske om at forbedre mulighederne for at krydse Kastrupvej, da hastigheden vurderes som høj.

Det vurderes som et fornuftigt projekt, men er blot ikke prioriteret i denne omgang, da det vurderedes at behovet var mindre her, end ved de valgte projekter.

Nyboder skole

Krydset Øster Voldgade/Kronprinsessegade vurderes utrygt som skolevej. Ændringen af ensretningen af trafikken i Kronprinsessegade samt åbningen af Nordhavnsvej, har ændret trafikken i området, og kan give anledning og mulighed for en ændring af krydset til gavn for skolebørnene. Projektet er ikke medtaget i indstillingen, da det afventer en vurdering af forholdene.

Ålholm skole

Forvaltningen har i januar været i dialog med skolebestyrelsen på Ålholm skole, der har påpeget nogle problemer omkring skolen. Bl.a. krydsning af Valby Langgade, og adgang til skolen fra en ny indgang fra Skellet. Der bør udarbejdes et projekt for hvordan ønskerne bedst kan tilgodeses.

Helhedsrenovering af skolerne

Forvaltningen er løbende i dialog med Børne- og Ungeforvaltningen om at få afsat penge til at sikre de nære skoleveje i forbindelse med budgetterne for helhedsrenovering og nybygning, samt i forbindelse med ændrede skoledistrikter. Der vil dog løbende være behov for større eller mindre vejprojekter, særligt i en større omkreds af skolerne. Bl.a. i forbindelse med følgende skoler:

- Ny Gasværksvejens Skole
- Ny skole på Holmbladsgade
- Kalvebod Fælles Skole
- Skolen ved Sundet

Ulykker med børn og Unge.

COWI har gennemført en større analyse af ulykker med børn og unge i København. Rapporten peger på at antallet af børn der kommer til skade i morgentrafikken er ekstremt lavt. Hvis der reelt skal gøres noget for børn sikkerhed, bør fokus rettes mod ulykker om eftermiddagen, f.eks. gennem en screening af de trafikale forhold omkring klubber, idrætsanlæg m.m.

Pia Holm Nielsen
Konstitueret vicedirektør