



Teknik- og Miljøforvaltningen

Høringssvar fra Kgs. Enghave Lokaludvalg vedrørende forslag om P-Zoner i Sydhavnen

Kgs Enghave lokaludvalg har gennemlæst " høring om kommende tidsbegrænset parkeringszone i Kongens Enghave" på blivhoert.kk.dk portalen. Ligeledes har vi haft fremlæggelse fra Teknik og Miljøforvaltningen (TMF) for Bymiljøudvalget og senere deltaget og været med i planlægning af borgermødet afholdt den 17/3-22.

Vi er meget glade for at parkeringsproblematikken i København er blevet taget op, også i vores område.

Som lokaludvalg er vi overordnet meget tilfredse med den løsning, TMF har lavet for vores bydel, men har også forskellige forslag og ønsker til justeringer i høringsoplægget.

Det glæder os at området stort set dækker hele den gamle del af Sydhavnen. Dog er vi uforstående overfor, at det nye byggeri på Trekantsgrunden er med i zonen.

I vort tidligere høringssvar 22/8-19 vedrørende Trekantgrunden, udtrykte vi bekymring over, hvor få parkeringsmuligheder bebyggelsen er pålagt til de kommende beboere, erhverv og øvrige brugere.

"Der er i forslaget indtænkt 760-790 private underjordiske parkeringspladser til beboelserne. Vi er enige i at det vil være forskønnende at parkering ikke foregår på terrænet, men er bekymrede for om antallet er nok, da vi både har lyttet til erfaringerne i den nye del af Sydhavnen, og dagligt er konfronteret med stor mangel på parkeringspladser generelt i det gamle Sydhavnen. Vi mener desuden ikke, at 4-5 afsætningspladser til en daginstitution med 260 pladser er tilstrækkeligt."

Efterfølgende er der søgt dispensation af bygherren på Trekantsgrunden, der ønskede at reducere antallet af parkeringspladser yderligere. Dispensationen var sendt i nabohøring og Lokaludvalget uddybede i vort svar igen vores bekymringer om yderligere parkeringsproblemer i det nærliggende område. Dispensationen blev dog vedtaget 1/7-21.

21. april 2022

Sagsnummer
2022-0132949

Dokumentnummer
2022-0132949-3

Sekretariatet for Vesterbro og
Kgs. Enghave Lokaludvalg
Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN-nummer
5798009800473

www.kk.dk/lokaludvalg

Alle nybyggerier i Sydhavnen har indtænkt privat parkering som de øvrige beboere i Sydhavnen ikke kan benytte, og er af den grund ikke en del af det nye zone-system. Trekantsgrunden, der er under opførelse, bør sidestilles med det øvrige nybyggeri, og derfor ønsker vi ikke at Trekantsgrunden skal indgå i zonen.

Med hensyn til de foreslåede tidsbegrænsninger, foreslår TMF at biler frit kan parkere imellem 22 aften og 8 morgen. Da de forskellige målinger på parkerings-presset blev undersøgt for vort område, viste det sig, at vi adskilte os ved bl.a. at have en meget stort antal udefra kommende biler parkeret i aften og nattetimerne. Vi mener derfor, at tidsrummet skal skærpes yderligere, da bilister ved denne model kan parkere gratis fra kl. 19, og at det på den måde stadig er meget attraktive parkeringspladser. Tidsrummet mener vi vil have større effekt ved at man udvider begrænsningen til 24 til 7 morgen, således at man først kan sætte sin bil kl. 21.

Vi mener ligeledes, at lørdage bør medtages i begrænsningen, men at søndage skal fritages.

I forbindelse med gæstelicenser mener vi, at 10 gæstelicenser om året er meget lidt, - det giver ikke engang mulighed for 1 besøg om måneden af mere end 3 timers varighed. Dette er muligvis nok for nogle borgere, men vi mener, at alle bør have en mulighed for at kunne ansøge om yderligere licenser, når de tildelte er opbrugt.

Vi er klar over muligheden for, at beboere kan få 10 gæstelicenser pr voksen beboer i husstanden, men mener ikke at borgere der bor alene, er mindre sociale end husstande med flere beboere.

Det virker usmidigt, at registrering af gæsteparkering skal ske 1-2 dage før besøget og lukker muligheden for mere impulsive besøg for borgere.

På Borgermødet blev vi oplyst om, at al data vedrørende registrering af gæstelicenser gemmes i 5 år, således at der kan udarbejdes statistikker. Det virker på os unødvendigt kontrollerende. En del borgere vil angiveligt føle sig overvåget ved, at kommunen har data liggende over, hvem og hvornår de har haft besøg i en 5 års periode, og vi tror ikke det er lovligt i forhold til persondataloven.

I forhold til elbiler- ladestandere-gratis parkering, mener vi ikke at dette er belyst i høringsoplægget. I takt med at antallet af elbiler i hovedstaden vokser, vil behovet for ladestandere øges, og dette bliver taget fra de eksisterende parkeringspladser. Da elbiler også er fritaget for parkeringsafgift på offentlige veje i København, vil det stadig øge

parkeringsproblemerne i bl.a vores kvarter. For nogle beboere i de nybyggede områder med privat betalingsparkering, vil være en væsentlig økonomisk besparelse at parkere en elbil på offentlig vej, i stedet for på en tilkøbt parkeringsplads i deres ejendomme/parkeringskældre/huse.

På lokaludvalgets vegne

Joan Røge

Formand for Kgs. Enghave Lokaludvalg