



## Notat

### Mulighed for opretholdelse af midlertidig lukning for biltrafik af Vester Voldgade mellem Strøget og Vester-gade

16. august 2019

Sagsnr.  
2019-0220245

Dokumentnr.  
2019-0220245-2

Vester Voldgade er næsten færdigombygget efter et projekt, som politiet har givet samtykke til. Projektets formål har været at genetablere gaden som bydelsgade, når metroen er færdigetableret. Den hidtidige beslutning og politiets samtykke betyder, at vejen vil blive åbnet for trafik, når den er færdigbygget i løbet af september 2019.

En ændret anvendelse af bydelsgaden Vester Voldgade vil i henhold til vejloven kræve, at der tages højde for funktionen af det lokale vejnet, og at der indarbejdes løsninger samtidig med lukningen. Den samlede løsning skal derefter forhandles med politiet.

Hvis Borgerrepræsentationen ønsker den midlertidige lukning af Vester Voldgade opretholdt efter, at vejen er færdig og klar til brug, kan denne beslutning tages og udføres efter ny forhandling med politiet. Begrundelsen kan være en ny vægtning af hensynet til den tværgående fodgængertrafik på bekostning af hensynet til den kørende trafik og konsekvenserne for det lokale vejnet, hvor politiet i forbindelse med vurderingen af dette medlemsforslag mundtligt har bekræftet deres tidligere skriftlige vurdering af de trafikale problemer ved den nuværende lukning.

Der kan være risiko for, at en beslutning om at opretholde lukningen ikke vil kunne gennemføres, inden gaden er genåbnet for trafik.

#### Trafikal fremkommelighed

Forvaltningen har været i kontakt med politiet. Det er forvaltningens og politiets vurdering, at den midlertidige lukning har skabt problemer for trafikafviklingen af biltrafikken på strækningen Stormgade - Stormbroen - Vindebrogade. Det medfører at trafiksignalerne skal indstilles så de prioriterer på tværs af Vester Voldgade på bekostning af cykeltrafikken på langs ad Vester Voldgade, og at åbning af Vester Voldgade vil afhjælpe disse problemer.

Åbning af Vester Voldgade genskaber to adgangsmuligheder til midlalderbymen på denne side af Strøget, hvor Stormgade under lukning

Byens Anvendelse  
Tilladelse til Vejændring

Njalsgade 13  
Postboks 380  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

af Vester Voldgade har båret belastningen som adgangsmulighed. To adgange til middelalderbyen aflaster Stormgadelinjen, og giver derved mulighed for at ændre i signalprogrammerne til fordel for en optimering af cykeltrafikken på Vester Voldgade i forlængelse af åbningen af Lille Langebro.

### **Lovgivningen**

Ifølge vejloven er kommunalbestyrelsen vejmyndighed for kommuneveje. For at vejmyndigheden lovligt kan godkende midlertidige ændringer i de kommunale vejes anvendelse, skal vejmyndigheden afveje disse i forhold til trafikale hensyn og derudover få samtykke fra politiet.

Kommunen skal i henhold til vejloven som vejmyndighed for kommunevejene sikre et velfungerende og sammenhængende vejnet og fremme trafiksikkerhed og trafikafviklingen gennem en sammenhængende vejplanlægning og tidssvarende vejanlæg.

Vejmyndigheden er på baggrund af vejloven forpligtet til at holde vejene i den stand, trafikens art og størrelse tilsigter, ligesom alle ændringer på de offentlige veje skal overholde bestemmelserne i vejloven og færdselsloven. Herunder, at vejmyndigheden kan bestemme, at bestående veje kan forbeholdes visse arter af færdsel.

Rikke Sønderris  
Konstitueret vicedirektør