

PROJEKTBEKRIVELSE

Navn på projektet:	Bilfri Søndag 2019
Ansvarligt medlem:	Erik Brandt
Deltagere fra arbejdsgruppen:	Mogens Pedersen, Jens Villadsen, Karen Møller, Jonathan Riis, Erik Brandt
Formål med projektet:	- at vise alle, hvad man kan bruge Nørrebrogade til, når gaden er spærret for trafik - at give Københavnerne et indblik i alle de gode ting, der foregår i bydelen og vise Nørrebros mange foreninger frem - at skabe synlighed for Nørrebro Lokaludvalg og vores lokalpolitiske arbejde - at sætte fokus på lokalpolitiske emner på Nørrebro - at få en tæt kontaktflade med bydelens foreningsliv - at facilitere netværk og kendskab lokalt mellem bydelens aktører
Dato for afholdelse af projektet:	Søndag den 15. september 2019 i forlængelse af Copenhagen Half Marathon.

Beskrivelse af projektet:

Succesen med Bilfri Søndag i 2017 og 2018 på Nørrebrogade gentages i 2019. Bilfri Søndag arrangeres på Nørrebrogade i samarbejde med Kultur N, og foregår kl. 14-19 umiddelbart efter Copenhagen Half Marathon. På den måde kan udgifterne til afspærring deles med Sparta, der står for maraton.

Konceptet

Nørrebro Lokaludvalg inviterer en masse lokale idræts- og fritidsforeninger, fritidsinstitutioner, lokale organisationer og aktører til at komme ud på gaden med deres egne aktiviteter. I år ønsker vi også at engagere det lokale butiks- og handelsliv.

Sidste år blev Bilfri Søndag til i samarbejde med følgende foreninger:

Den bemandede legeplads i Mimersparken, Copenhagen Muay Thai, Nørrebrobyggerne, Nørrebro Taekwondoklub, Stevnsgade Nørrebro, Vores Nørrebro på den Røde Plads, Ressourcecenter Ydre Nørrebro, FCYN, Stefanskirken, Global Kidz, Nørrebro United, SheZone, Miljøpunkt Nørrebro, Buster Film, Sjællandsgadebad, Mills rulleskøjteklub, Monster teaterskole, Møllegades boghandel, Footbag Denmark, Dyrenes Alliance, Almen Modstand, Murergården, Café Melletrummet, United Sound, Støberiet og LetsGo debiler.

Evaluering af Bilfri Søndag 2018 og anbefalinger til Bilfri Søndag 2019 findes efter projektbeskrivelsen.

Her fremhæves bl.a.:

- Fortsat arbejde på at undgå cyklister på vejen
- Afspærring fra Sparta skal stå klar endnu tidligere på dagen – kontrakt skal udarbejdes

- Involvere butiks- og handelsliv
- Flere foreninger skal deltage
- Involvere skoler og uddannelsesinstitutioner
- Fokus på at metroen er åbnet

Samarbejdspartnere:	Kultur N, Sparta, Copenhagen Volunteers, FRAK, TagTomat mm.	
Kommunikationsstrategi:	Før: facebook, hjemmeside, instagram samt pressedækning i både lokale og landsdækkende medier.	Under/efter: Facebook, hjemmeside, instagram samt pressedækning i både lokale og landsdækkende medier.

Tidsplan/milepæle:

Her følger udvalgte milepæle, der har relevans for arbejdsgruppen. En del øvrige opgaver varetages af sekretariatet, og nævnes derfor ikke herunder.

Opstartsmøde med aktører: primo juni

Tilladelser og samarbejdsaftaler: juni

Facebook event: medio juni

Grafik: juni + august

Programlægning afsluttet: august

Pressemeddelelse: ultimo august – primo september

Afvikling: 15. september

Evaluering: ultimo september

Arbejdsfordeling:

Groft anslået timeantal på samlet bistand fra sekretariatet:

200

Opgavefordeling:	Sekretariat	NLU medlemmer	Samarbejdspartnere
Kontakt og aftaler med foreninger og øvrige aktører	x	x	

NLUs stand herunder politiker-debatter	X	x	
Samarbejde med FRAK, SPARTA, TagTomat og Copenhagen Volunteers	x		
Kommunikation og presse	x		
Tilladelser og kontrakter	x		
Grafik	X		x

Økonomi

Budget for afholdelse af projektet:

Udgifter	
Kommunikation (grafik, tryk, facebookboost, video)	9.500 kr.
Afspærring	35.000 kr.
Terrorsikring	20.000 kr.
Fritidsakademiet	4.000 kr.
Transport	1.000 kr.
Kridt	2.500 kr.
Lokaludvalgets område (diverse til oppyntning og debat)	9.000 kr.
Balloner inkl. helium til både infostande og NLUs område	8.000 kr.
Tilskud til foreningsaktørerne	10.000 kr.
Diverse	6.000 kr.
Frivillig forplejning + T-shirts til Copenhagen Volunteers	5.000 kr.
I alt	110.000 kr.

Evaluering af Bilfri Søndag 2018 og guidelines til Bilfri Søndag 2019

Dato:

- 16. september 2018
- 15. september 2019 (fastlagt af SPARTA)

Samarbejde med Sparta:

- Aktørernes opstilling skal ske endnu tidligere, så der ikke opstår et gap mellem maraton og bilfri søndag
- Meget grundige med nabovarslinger, over det hele langs Nørrebrogade og sidegaderne i rigtig god tid.
- anbefales, at der udarbejdes en kontrakt om samarbejdet med meget specifikke tidspunkter osv.

Terrorsikringer i samarbejde med Tagtomat:

- Fælledvej, Stengade og Hillerødgade er de store udfordringer.

- fedt med bus som terrorsikring, bare ikke over det hele. Kan også bruges til at spærre sidegader. Ved de store indfalds/ udfaldsveje.
- Ellers gik det fint.
- I år brugte vi FCYNs bus som terrorsikring, hvilket fungerede rigtig godt. Kan vi tænke den slags løsninger bedre ind næste år? Fx Letsgo delebiler, som Miljøpunkt i år havde med? Ikke på selve Nørrebrogade, da det ikke er så klædeligt på en bilfri søndag, men på de større indfaldsveje.

Samarbejde med politi:

- God kommunikation, husk at starte dialog i god tid da der er lang behandlingstid– men de er flinke til at give en forhåndsgodkendelse pr. mail.

Samarbejde med Byliv:

- Fungerede også godt, god respons fra kontaktperson i Byliv, der jo kender arrangement fra sidste år. I år blev vi ikke pålagt at have toiletter hvilket både logistisk og økonomisk var fint. Heller ingen særlige krav om oprydning efter arrangementet.
- Det er Rasmus fra Kultur N, der har stået for denne kommunikation.

Samarbejde med Copenhagen Volunteers

- Fungerede godt. Husk at sætte en del timer af til formøde med deres sekretariat, beskrivelse af arbejdsopgaver, online upload på deres intranet samt møde med teamledere. Afventer stadig evaluering fra de frivillige, men de mundtlige tilbagemeldinger vi har fået, har været positive.
- Antal: Vi ansøgte om 30 frivillige hvoraf følgende tilmeldte sig:
 - 9 infoguides
 - 6 gadeguides
 - 2 teamledere

Vi kunne sagtens have brugt flere.

Næste år anbefaler vi, at Nørrebrogade inddeles i tre zoner hvor en teamleder har ansvar for hver sin zone med hver sin infostand. Arbejdsopgavebeskrivelser skal så ikke være enten infoguide eller gadeguide, men måske bare "guide", hvor man så roterer mellem at være gade- og infoguide. På den måde skabes et bedre flow. Flere frivillige på gaden skaber også mere synlighed og mere effektiv uddeling af kridt og balloner.

Vi skal blive skarpere på, hvordan de frivillige skal approache cyklende cyklister. Evt. et par skriftlige guidelines samt til briefing forud for afvikling af Bilfri søndag.

Kaffebilletter til frivillige:

- Fungerede ok for NLUere og de frivillige. Alle fik 2 billetter. Vi samarbejdede med Fitnesso, Cortado Kaffebar og Mellempøbeligt Samvirkes kaffebod ved Dronning Louises Bro.

Mad til frivillige:

- Måske samme system som med kaffebilletter? Udvælge tre steder, folk kan udveksle billet for et måltid til xx kroner. Så er der også mulighed for at de frivillige kan sidde indenfor i fred og ro og spise og tage en god pause – og låne toiletter.

Samarbejde med FRAK:

- Arbejdsomt og godt team vi havde.
- De unge var gode til at springe til, og de havde en kompetent teamleder.
- De endte med at overtage betjeningen af flødebollemaskinen, hvilket de klarede super.
- Andre samlede skrald og uddelte kridt, flyers og balloner.

Cyklister:

- Igen i år en udfordring!
- Flere skilte.
- Inkorporeres i grafikken og tydeliggøre bilfri søndag også er cykelfri søndag?
- Større fokus på optil arrangementet på sociale medier, at det også er cykelfri søndag – så folk ved det i forvejen.
- Tydelige retningslinjer for hvordan cyklende cyklister håndteres. Se punkt om samarbejde med Copenhagen Volunteers.

Foreninger:

For uddybning af hver foreningsaktivitet, henvises til facebook eventet:

<https://www.facebook.com/events/408090239704906/>

Den bemandede legeplads i Mimersparksen, Copenhagen Muay Thai, Nørrebrobyggerne, Nørrebro Taekwondoklub, Stevnsngade Nørrebro, Vores Nørrebro på den Røde Plads, Ressourcecenter Ydre Nørrebro, FCYN, Stefanskirken, Global Kidz, Nørrebro United, SheZone, Miljøpunkt Nørrebro, Buster Film, Sjællandsgadebad, Mills rulleskøjteklub, Monster teaterskole, Møllegades boghandel, Footbag Denmark, Dyrenes Alliance, Almen Modstand, Murergården, Café Melletrummet, United Sound, Støberiet og LetsGo delebiler.

Næste år:

- Få endnu flere foreninger med næste år til at fylde gaden ud.
- Opfordre foreninger til at have anti-cykelskilte.
- Butikker og andelsbutikker til at fylde gaden ud
- Gøglere op og ned ad gaden til at skabe opmærksomhed og god stemning om dagen?
- Involvere skoler og uddannelsesinstitutioner
- Husk at kommunikere afbud fra foreninger på selve dagen ud via sociale medier.
- Saltvandsindsprøjtninger gik i år til LetsGo delebiler sæbekasseworkshop samt Global Kidz.

Nørrebro Lokaludvalgs stand:

Succes med flødebollemaskine og ansigtsmaling. Lange køer til begge aktiviteter. Hvis vi har "legende tema" igen næste år, skal vi evt. blive skarpere på at få skabt en form for flow/ skiltning, så folk nudges hen til plancherne. Tænke endnu mere "o-løb" næste år? Ansigtsmaling og sæbeboblemaskine var også et hit. Tænke det endnu mere ind næste år. Også god publikumsmagnet med pianist, der spillede hygge-piano før og efter debatterne. Det skabte en god og hyggelig stemning, og folk blev og lyttede. Husk at få flyttet vores "lej et lig" ud som terrorsikring på en af indfaldsvejene!

NLU-team: Dejligt med hjælpere. Hvordan får vi endnu flere fra udvalget med? Alle havde fået udleveret vagtskema. Evt. lidt større fokus på dette næste år under selve afviklingen – at man følger sine arbejdsopgaver.

Debatter: gik også fint, dog ikke det helt store tilløbsstykke, men nogle borgere standsede op og lyttede. Evt. flere spørgsmål til publikum næste år? Fungerede godt uden pavillon og med "parketgulv". Skal vi have debat igen næste år? Hvis ja, hvordan får vi flere borgere til at deltage? Anderledes debatform?

Plancher til borgere: mange borgere tilføjede noget. Næste år skal folk nudges lidt mere til at skrive noget. Fotos af plancher og tekst er gemt i sky.

Infostande:

- Fungerede godt at have 3 infostande med info, balloner, kridt og flyers. Der var drøn på balloner, efterspurgt endnu mere helium og balloner. Hver infostand havde en stor dunk helium (NLU's bod en lille) og 1500 balloner var fordelt mellem de tre infostande, og NLU's bod. Infostande må gerne fylde endnu mere næste år.
- Mængde balloner, flyers, vand etc.? kommentar fra Copenhagen Volunteers teamleder: *Bedre fordeling af materialerne til de tre infostande og styr på antallet af fx flyers, kridt og balloner, så de frivillige ved, hvor meget der er at gøre godt med.*
- Flyt evt. infostand 2 ned til Kvickly, hvor der i år var lidt tomt.

Flyers:

- Desværre rigtig mange i overskud, da der op til arrangementet ikke var så mange tilbage hvorfor vi balgte at genoptrykke. Men 1500 er nok et passende antal.

Pressedækning:

- **Tv2 Lorry**

Foromtale: <https://www.tv2lorry.dk/artikel/ingen-bilkoersel-soendagsfest-og-bilfri-dag-paa-noerrebrogade>

- **dr.dk**

<https://www.dr.dk/nyheder/regionale/hovedstadsomraadet/balloner-kridt-og-floedebollefest-da-boernene-overtog>

- **Politiken**

Foromtale: <https://politiken.dk/ibyen/art6685006/Byt-den-firehulede-ud-med-kridt-boldspil-og-fad%C3%B8I-i-gaden>

Fotos i "Ibyen" tillæg fredag 21. september.

- **NørrebroLiv**

Foromtale: <https://en.calameo.com/read/005665763738c8bc036fc>

21/09: <https://en.calameo.com/read/005665763e09f8fa5b848>

- **Nørrebro/Nordvest-nyt**

Foromtale: <http://www.e-pages.dk/nmnoerrebronv/532/> (side 10)

Fotoreportage: <https://minby.dk/noerrebro-nordvest/>

e-avis: <http://www.e-pages.dk/nmnoerrebronv/533/> (forsiden og side 6)

Film: [https://www.facebook.com/norrebronordvest/videos/467621373745323/?fref=mentions&_xts__\[0\]=68.ARDap15okxa_FolOpbMRKRHtITYwTszOEcoFq8juJ8TH3M-5QoQoeiVHvZDh-AEb3jWc2pogFlAYPyzR9n3les4oh_Ud5wyvRXcFEs8zWQqkp6FNTEVBhhOliDFH8YDgHax6M_WUxsoVnLpGC5INVBXHcyRHct5pPDhktf4D90sPA6j1YTmvg&_tn_ =K-R](https://www.facebook.com/norrebronordvest/videos/467621373745323/?fref=mentions&_xts__[0]=68.ARDap15okxa_FolOpbMRKRHtITYwTszOEcoFq8juJ8TH3M-5QoQoeiVHvZDh-AEb3jWc2pogFlAYPyzR9n3les4oh_Ud5wyvRXcFEs8zWQqkp6FNTEVBhhOliDFH8YDgHax6M_WUxsoVnLpGC5INVBXHcyRHct5pPDhktf4D90sPA6j1YTmvg&_tn_ =K-R)

- **Lille film udarbejdet af Louis Gauger. Kan fås af Cæcilie ved henvendelse.**

Referat: Bilfri Søndag evalueringsmøde, torsdag den 1. november i Sekretariatet

Formål

- Børnefamilier på gaden er det primære, dejligt at se dem på gaden i så stort omfang. Børnenes fest. En sanselig oplevelse for børnene, der lagrer sig i kroppen.
- Også spændende at se, hvad konsekvensen af en lukket gade er. Hvad sker der så?
- Der skal mange flere på gaden næste år. Vi skal ud og tale med foreninger og butikker, selvom det er tidskrævende. Kunne FRAK hjælpe med dette? Eller NLU-medlemmer, så det ikke kun beror på sekretariatet?
- Bilfri søndag næste år: JA!

Foreninger/ butikker

- Vil gerne vide mere om hvad foreningerne får ud af deltagelse i Bilfri søndag udover synlighed og en fed dag til børnene.
- Mere mad på gaden → mere fest. Men en balancegang, hvis vi stadig skal undgå at betale en stor sum penge for rengøring af gaden efterfølgende.
- Blive inspireret af Amsterdam, der har haft bilfrie søndage i mange år. Kunne man få inspiration og tips derfra med hensyn til håndtering af cyklister?
- Større involvering af butikkerne, få dem ud på fortovene. Helst med et koncept der ikke bare er "søndagsåbent", men noget der spiller sammen med Bilfri Søndag. Fx oplæsning fra Bog og Idé, modeshow fra Din Tøjmand, Syværksted hos Stof 2000 osv. osv.
- Fokus på, at metroen til næste år er åbnet!
- Svært for foreninger at besøge og snakke med hinanden under arrangementet. Det er et dilemma. De har ofte få ressourcer på dagen, og hvis de skal "passe boden", er der ikke tid til den store dialog med andre foreninger.

Cyklister

- Cyklister: tydeligt med en alternativ rute
- Reducere vejen for at gøre arrangementet mere kompakt for at undgå tomme spots og måske cyklister?

NLU's stand

- Mere fokus på NLU næste år, større synlighed omkring NLU er afsender.
- Synes placher fungerede rigtig godt.
- Rigtig fint at der ikke var telt men parketgulv.
- Vil gerne fastholde debat, til trods for at der ikke var vildt mange tilhørere.
- Kunne man i stedet for eller i forlængelse af debat, tage politikere med på en guidet tour og besøge udvalgte stande?
- Vi skal inddrage aktører mht. debat. Fx Brug Folkeskolen. Evt. også via Facebook: hvad vil du gerne spørge dine politikere om?
- Foreninger kunne blive spurgt om, hvad de gerne vil spørge politikere om? Repræsentanter fra foreninger til debatten, der stiller spørgsmål. Fx børnene, en delegation.
- Optog med NLU-bannere på Bilfri søndag, for at skabe opmærksomhed om at det er NLU, der er arrangør.