

TM134 Indsatser ved togstationer der skal gøre København mere attraktiv



Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	X
Bestilt af fagudvalg	
Bestilt administrativt	

Relation til øvrige budgetnotater	
Relateret til:	Gensidigt udelukkende?
TM010	Nej
TM088	Nej

Resumé

Budgetnotatet indeholder to initiativer om en fælles informationsindsats med DSB og andre relevante partnere omkring muligheden for at kombinere cyklen og kollektiv transport samt til mobilitetsløsninger, som eksempelvis adgang til delemobilitetsløsninger ved togstationer i samarbejde med relevante partnere.

- Initiativ 1. Udvikling og afprøvning af mobilitetsløsninger samt en fælles informationsindsats.
- Initiativ 2. Udvidet forsøg med håndhævnning af cykelparkeringsforbud ved stationer.

Initiativerne kan vælges uafhængigt af hinanden.

Budgetnotatet er relateret til hhv. TM010 og TM088, der omhandler hhv. anlægsforbedringer, der kan gøre stationer mere attraktive ift. cykelparkering (TM010) og *Foranalyse vedr. byrum og cykelparkering ifm. ny stiforbindelse med perronadgang ved Tietgensbro (TM088).*

Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2025 vedr. indsatser indenfor Teknik- og Miljøforvaltningens ressortområde, som kan gøre togrejser mere attraktive, særligt for togturister og forretningsrejsende.

Teknik- og Miljøforvaltningen er løbende i dialog med DSB om forbedring af cykelparkering og tilgængelighed ved stationerne i kommunen. Den primære målgruppe i dette arbejde er ikke togturister og forretningsrejsende, men i højere grad togpendlere og rejsende med tog generelt. Forvaltningen vurderer dog, at disse målgrupper vil kunne nyde godt af mange af de samme tiltag ved stationerne.

Inden for Teknik- og Miljøforvaltningens ressort vil forbedringer, der kan gøre togrejser mere attraktive for turister og forretningsrejsende, derfor primært omfatte forbedrede muligheder for kombination af cykel og kollektiv transport gennem forbedret cykelparkering, udvikling af mobilitetsløsninger- eksempelvis adgang til delemobilitetsløsninger, samarbejde og dialog om lovgivning vedr. cykelhåndtering og en informationsindsats målrettet togturister og forretningsrejsende i samarbejde med relevante aktører som DSB og Wonderful Copenhagen.



Indhold

Dette budgetnotat indeholder midler til et udvidet forsøg med håndhævnings af cykelparkeringsforbud ved stationer, udvikling og afprøvning af eksempelvis adgang til delemobilitetsløsninger ved stationer samt en fælles informationsindsats med DSB og andre relevante partnere omkring muligheden for at kombinere cyklen og kollektiv transport.

Initiativ 1. Udvikling og afprøvning af mobilitetsløsninger samt en fælles informationsindsats

På baggrund af en indledende screening og dialog med DSB samt andre relevante partnere udarbejdes et mulighedskatalog til afprøvning af mobilitetsløsninger samt en informationsindsats. Mulighedskataloget kan fx omfatte bedre skiltning omkring forbindelser til og fra stationer, forsøg med prioritering af vejareal til delemobilitetsløsninger ved stationer, information og vejledning om sti- og cykelforbindelser ved større stationer (wayfinding) og en kampagne målrettet togrejsende over længere distancer om muligheden for at cykle i København.

Teknik- og Miljøudvalget bliver forelagt indstilling om forslag til informationsindsats og mulighedskatalog til afprøvning af mobilitetsløsninger samt frigivelse af resterende anlægsmidler i efteråret 2025.

Initiativet forventes afsluttet i december 2026.

Initiativ 2. Udvidet forsøg med håndhævnings af cykelparkeringsforbud ved stationer

I foråret 2023 har Teknik- og Miljøforvaltningen gennemført et pilotprojekt med håndhævelse af cykelparkeringsforbud ved metrostationen Skjolds Plads. Forsøget havde til formål at afprøve en løsning, hvor cykler parkeret i gang- og ledelinjer flyttes til ledige cykelstativer længere væk. Forsøget var en begrænset test i to måneder, men havde en positiv effekt ift. at forhindre parkerede cykler i gang- og ledelinjen ved metrostationen Skjolds Plads.

Med dette initiativ gennemføres et udvidet forsøg med håndhævelse af cykelparkeringsforbud i en periode på op til et år ved fire mindre stationer og én større station, der skal forbedre togrejsendes adgang til og oplevelse af stationen. Stationerne udpeges på baggrund af en indledende screening af cykelparkeringsforhold ved stationer i Københavns Kommune, udfordringer med uhensigtsmæssigt parkerede cykler og muligheden for at etablere håndhævelse af cykelparkeringsforbud. Formålet med initiativet er at mindske antallet af cykler, der står parkeret uhensigtsmæssigt ift. bl.a. fremkommelighed.

I henhold til færdselslovens § 92e kan vejmyndigheden oprette en tidsbegrænset og geografisk afgrænset forsøgsordning med håndhævelse af et cykelparkeringsforbud. Det er en forudsætning, at Vejdirektoratet godkender forsøgsordningen, herunder skiltningen i projektperioden.

Der er tidligere kun i begrænset omfang gennemført forsøg med cykelparkeringsforbud og håndhævelse i Københavns Kommune. Flytning af uhensigtsmæssigt parkerede cykler indgår som en løsningstype i Prioriteringsplan for Cykelparkering 2017-2025. Erfaringerne fra dette forsøg vil indgå i en opdatering af Københavns Kommunes administrationsgrundlag for cykelparkering.

Initiativet har ikke konsekvenser for antallet af træer eller antallet af bil- og cykelparkeringspladser, men vil begrænse muligheden for cykelparkering udenfor stativ i de områder, forsøget omfatter.



Forsøget forventes afsluttet i december 2026.

Økonomi

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2025 p/l)	Styrings- område	2025	2026	2027	2028	I alt
<i>Initiativ 1. Udvikling og afprøvning af mobilitetsløsninger samt en fælles informationsindsats</i>						
- Udarbejdelse af kampagnematerialer, skiltning og evaluering inkl. projektledelse	Service	388	1.488			1.876
Initiativ 1 i alt		388	1.488	0	0	1.876
<i>Initiativ 2. Udvidet forsøg med håndhævnning af cykelparkeringsforbud ved stationer</i>						
- Skiltning, informationsindsats, flytning af cykler, evaluering	Anlæg	1.487	1.340			2.827
Initiativ 2 i alt		1.487	1.340	0	0	2.827
Udgifter i alt		1.875	2.828	0	0	4.703

Klima

Indsatsen er hovedsageligt en kommunikationsindsats, og CO2-udledning af tiltagene vurderes at være ubetydelig.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at initiativerne er ukomplicerede, og der er derfor ikke afsat midler til risikotillæg.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. - 2025 p/l	Ud- valg	Bevilling	2025	2026	2027	2028	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>								
- Udførsel, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	235	500			735	735*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	1.252	840			2.092	2.092*
Anlægsudgifter i alt			1.487	1.340	0	0	2.827	2.827*
<i>Serviceudgifter</i>								
- Service, initiativ 1	TMU	1000 - Ordinær drift	388	1.488			1.876	
Serviceudgifter i alt			388	1.488	0	0	1.876	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende: ☒									
Bispebjerg	☐	Indre by	☐	Vesterbro/Kgs. Enghave	☐	Valby	☐	Amager Øst	☐
Nørrebro	☐	Østerbro	☐	Brønshøj/Husum	☐	Vanløse	☐	Amager Vest	☐
Adresse	Bydækkende								



Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.