



Notat

Bilag 2 Oversigt over strategier og handleplaner, der skal realisere visionen

04-06-2025

Titel	Beskrivelse	Konsolidering af
Strategi for Bynatur	En strategi for et grønnere hverdagsliv i København frem mod 2035, der skal beskæftige sig bedt med byens natur og dens virkning og funktion i byen.	- Strategi for Bynatur - Træpolitikken 2018-2025 - Træprioriteringsplan 2020-2025 - Målsætning om - 100.000 træer 2015-2025 (Politik for udvikling af København Kommunes fem kirkegårde overgår til KFF ifm. ressortændringer i KK og konsolideres derfor ikke i Bynaturstrategi).
Byliv- og Byrumsstrategi	En strategi for prioritering af indsatser for udformning, anvendelse og sammenhæng i nye og eksisterende byrum. Strategien vil tage udgangspunkt i byen og den lokale egenart, beskrivelse af og mål for hverdagslivet samt de lokale og forskellige behov.	En havn af muligheder Toiletprioriteringslisten
Arkitektur- og Planlægningsstrategi	En strategi for prioriteringer, udvikling og udformning af byens fysiske fremtræden i arkitektur, bebyggelser, byrum og landskabsarkitektur med mennesket i centrum.	Videreførelsen af Arkitekturpolitikken 2017-2025
Mobilitetsstrategi	Strategien kan omhandle og samtænke alle mobilitetsformer herunder gang, cykler, biler, delebiler, varelevering og tung transport. I forhold til kollektiv transport, som er Økonomiforvaltningens ressort, vil Teknik- og Miljøforvaltningen drøfte mulighederne med Økonomiforvaltningen i forhold til i hvilket omfang og på hvilken måde,	- Cykelstrategi 2011-2025 - Handlingsplan for grøn mobilitet - Nul-vision for dræbte og alvorligt tilskadekomne i trafikken - Handlingsplan for trafik-sikkerhed - Handlingsplan for delebilisme - Handlingsplan for lade

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

	kollektiv transport evt. vil kunne indtænkes i strategien. Derudover vil strategien omhandle og samtænke parkering, cykelparkering, trafiksikkerhed, fremkommelighed/signalstyring og ladeinfrastruktur. Da det er vedtaget, at der skal udarbejdes en ny cykelstrategi og da cykling, som transportform, har en særlig placering i mobilitetshierarkiet i København, vil cykelområdet ligeledes få særlig opmærksomhed i forbindelse med udarbejdelsen af mobilitetsstrategien	infrastruktur - Ren luft til københavnere - Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025 - Prioriteringsplan for Cykelparkering 2018-2025 - Handlingsplan for transport af turister
Klimatilpasningsstrategi	En samlet strategi for tilpasning på baggrund af vejrfænomener. Strategien skal sætte retning og prioritering på baggrund af nyeste klimascenarier og lovgivningsrammer. Strategien skal beskrive sammenhænge mellem de forskellige klimapåvirkninger og hvordan de håndteres.	- Klimatilpasningsplan fra 2011 - Stormflodsplan 2017 - Risikostyringsplan 2021 - Vandhandleplan (Den Blå By) - Strategi for håndtering af kloakken ved afkobling af regnvand - Klimatilpasnings - og investeringsredegørelse (tidl. Konkretisering af klimatilpasningsplan og skybrudsikring) - Skybrudsplan 2012
Klimastrategi 2035	En omstillingsstrategi, der sætter mål for og beskriver arbejdet med at reducere københavnernes klimaaftryk og udledningerne i København, men som også skaber rammerne for høj livskvalitet i byen. Bl.a. er det politisk besluttet, at der skal arbejdes videre med målsætningen om at nedbringe CO₂-udledningen af københavnernes forbrug.	Klimaplan 2025 Miljø i Byggeri og Anlæg Solcellehandlingsplan
Ressource- og Affaldsstrategi 2030	En strategi for ressource- og affaldsområdet, der skal styrke Københavns Kommunes igangværende omstilling til et samfund, hvor ressourcer og produkter holdes i et lukket kredsløb så længe som muligt, og hvor forbruget af nye produkter minimeres. Strategien bygger videre på de seneste års erfaringer og indsatser om at fremme sortering og cirkulær økonomi i København.	Ressource- og Affaldsplan 2024
Strategi for Biodiversitet	En strategi med fokus på, hvordan Københavns Kommune i samarbejde med byen, løbende	Ingen. Eksisterende strategi

	frem mod 2050 sikrer en by med højere biodiversitet. Dette skal bl.a. ske ved at vende tilbagegangen af arter i København, sikre alle københavnere bedre adgang til natur og naturoplevelser, samt sikrer viden, uddannelse, samarbejder og fællesskaber om biodiversitet. Realisering af strategien understøttes gennem fireårige handleplaner der vedtages løbende.	
Handleplaner		
Bydelshandleplaner	Bydelshandleplanerne er forvaltningens forslag til et nyt metodisk greb, der kan konkretisere indsatser for en 2 til 4-årig periode i et afgrænset område i byen. Der lægges op til, at bydelshandleplanerne kan gå på tværs af de otte strategier ift. hvilke indsatser der er særlig relevant i den pågældende bydel. Handleplanerne skal især understøtte visionens fjerde tema "Samarbejde om byen" gennem bred inddragelse af københavnere, erhvervsliv og civilsamfund.	Ingen. Nye handleplaner
Kvarterplaner for Områdefornyelse	Kvarterplanen skal beskrive indholdet af og rammene for den enkelte Områdefornyelsesindsats. Planen indeholder bl.a. Områdefornyelsens projekter, budget og succeskriterier, og muliggør frigivelse af anlægsbevilling til gennemførelse af indsatsen.	Ingen. Ny strategi
Handleplan til Klimastrategi	Handleplan, der beskriver for første del af planperioden de konkrete initiativer, der skal bidrage til at indfri klimaplanens overordnede ambitionsniveau. Initiativerne målretter sig de forskellige indsatsområderne i Klimaplan 2035. Udviklingen og implementeringen af handleplanen forudsætter en stor inddragelse, hvor initiativerne udvikles i samarbejde med byens borgere og de virksomheder og organisationer, der til daglig beskæftiger sig med de relevante forbrugsområder.	Ingen
Handleplan for Biodiversitetsstrategi	Handleplanen medvirker til at realisere Københavns Kommunes strategi for biodiversitet 2022-2050. Handleplanens ind-	Ingen. Eksisterende

	satser skal løftes af alle Københavns Kommunes syv forvaltninger sammen med borgere, foreninger, erhvervsliv og andre aktører i byen.	
--	---	--