



Notat

Ændrede krav til design af ny stibro over Slusen i Sydhavn, Amager Vest

Resumé

Der orienteres om, at der ud over allerede afsatte 6,5 mio. kr. til anlæg af stibro over Slusen søges om yderligere 3,5 mio. kr. fra forvaltningens Overskuds- og Underskudsmodel (O/U-model). Dette skyldes ændrede krav fra lodsejer til brodesignet.

Sagsfremstilling

Til Budget 2023 (BR 6. oktober 2022) (B, C, D, I, O, V, Ø og Å) blev der afsat 6,5 mio. kr. til at etablere en ny stibro over slusen, da den eksisterende løsning, hvor slusen anvendes som stibro via to sammenklappelige ramper, er usikker og er for stejle for cyklister at benytte, jf. bilag 5. Der har været flere uheld, bl.a. er der personer, der er faldet i vandet.

Slusen og de tilstødende arealer ejes af By & Havn, og det er en forudsætning for opførelsen af broen, at By & Havn kan godkende brolinjeføringen og brodesignet for den nye stibro.

De nye krav fra By & Havn gør, at broen bliver længere end tidligere antaget, og at der skal etableres flere pæle til at understøtte broen. Derfor kan broen ikke etableres for de afsatte midler. Anlægsoverslaget for den nye bro, som overholder lodsejers krav, er 10 mio. kr. Heraf er der allerede afsat 6,5 mio. kr. Det betyder, at projektet er underfinansieret med 3,5 mio. kr.

By & Havn har stillet følgende krav til placering og brodesign:

- Gennemsejlingshøjde på 3 meter langs hele slusens bredde på ca. 10,8 meter.
- Brofaget over slusen skal kunne løftes af, når husbåde over 3 meter skal igennem.
- Broen skal placeres adskilt fra sluseporten, så sluseporten kan serviceres uden, at broen skal løftes af.
- Der må ikke etableres pæle til understøtning af broen i slusen.

Oprindeligt var det tiltænkt, at den nye bro skulle placeres over den eksisterende sluseport med den samme linjeføring, som benyttes i dag. Det var antaget, at gennemsejlingshøjden på 3 meter kun skulle strække sig over 6 meter af slusens bredde, og at broen kunne understøttes af

16-06-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 10522

Dokumentnummer i F2
198637

Sagsnummer i eDoc
2025-0152681

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

pæle placeret i slusen. Disse forudsætninger har By & Havn ikke godkendt.

Baseret på de nye krav har forvaltningen udarbejdet et brodesign, jf. bilag 1, som overholder By & Havns krav, og som nu er godkendt af By & Havn.

I dette nye forslag er broen placeret i forlængelse med vejen Ved Slusen med en 16 meter lang rampe. Rampens længde sikrer, at der opnås en gennemsejlingshøjde på 3 meter i hele slusens bredde.

Gennemsejlingshøjden på 3 meter er bestemt ud fra, at alle både, der kan komme under Sjællandsbroen, også kan komme under den nye bro. Mellem den nye bro og Sjællandsbroen ligger imidlertid nogle husbåde, som er højere end 3 meter. For at de kan komme igennem, er det derfor nødvendigt, at den nye bro kan løftes af ved hjælp af en kran.

Der etableres et flytbart fag parallelt med Sluseporten og et fast fag, som forbindes med den eksisterende bro, Stigbordene. Broen etableres med en bredde på 3 meter, hvilket betyder, at den vil have samme bredde som den eksisterende bro Stigbordene, og derved, at anbefalingerne i vejloven og retningslinjer for afstand til faste genstande ikke følges. Der etableres pæle i vandet uden for slusen til at understøtte broen.

Slusen, som den nye stibro skal krydse, benyttes, når lystbåde og husbåde skal til og fra slusehavnen eller videre ud igennem Sjællandsbroen.

Projektet vil både gavne cyklister og gående, og den nye stibro forventes at bidrage til, at cyklisterne oplever større tryghed, samt at flere vil cykle på strækningen. Derudover blev den nye bro over Artillerivej åbnet i juni måned 2025, hvilket forventes at medføre, at flere vil benytte denne rute fremover.

Politisk handlerum

Teknik- og Miljøudvalget kan

- henvise finansiering til kommende budgetforhandlingerne om yderligere finansiering til etablering af en ny stibro over Slusen med en bredde på 3 meter.
- henvise finansiering til kommende budgetforhandlingerne på etablering af en stibro over Slusen med en bredde på 4,6 meter, så anbefalingerne i vejloven og retningslinjerne for afstand til faste genstande følges, hvilket øger trafikssikkerheden på stiforbindelser, jf. bilag 2.

Anlægsoverslaget for denne stibro forventes at være 15,4 mio. kr. I samme ombæring vil den eksisterende bro over Sluseløbet (Stigbordene) lige som stibroen blive udvidet fra 3 meter til 4,6 meter i bredden, jf. bilag 2. Anlægsoverslaget på dette er 12,1 mio. kr. Det betyder, at det samlede anlægsoverslag for en bredere bro på 4,6 meter henholdsvis over Slusen og Stigbroerne

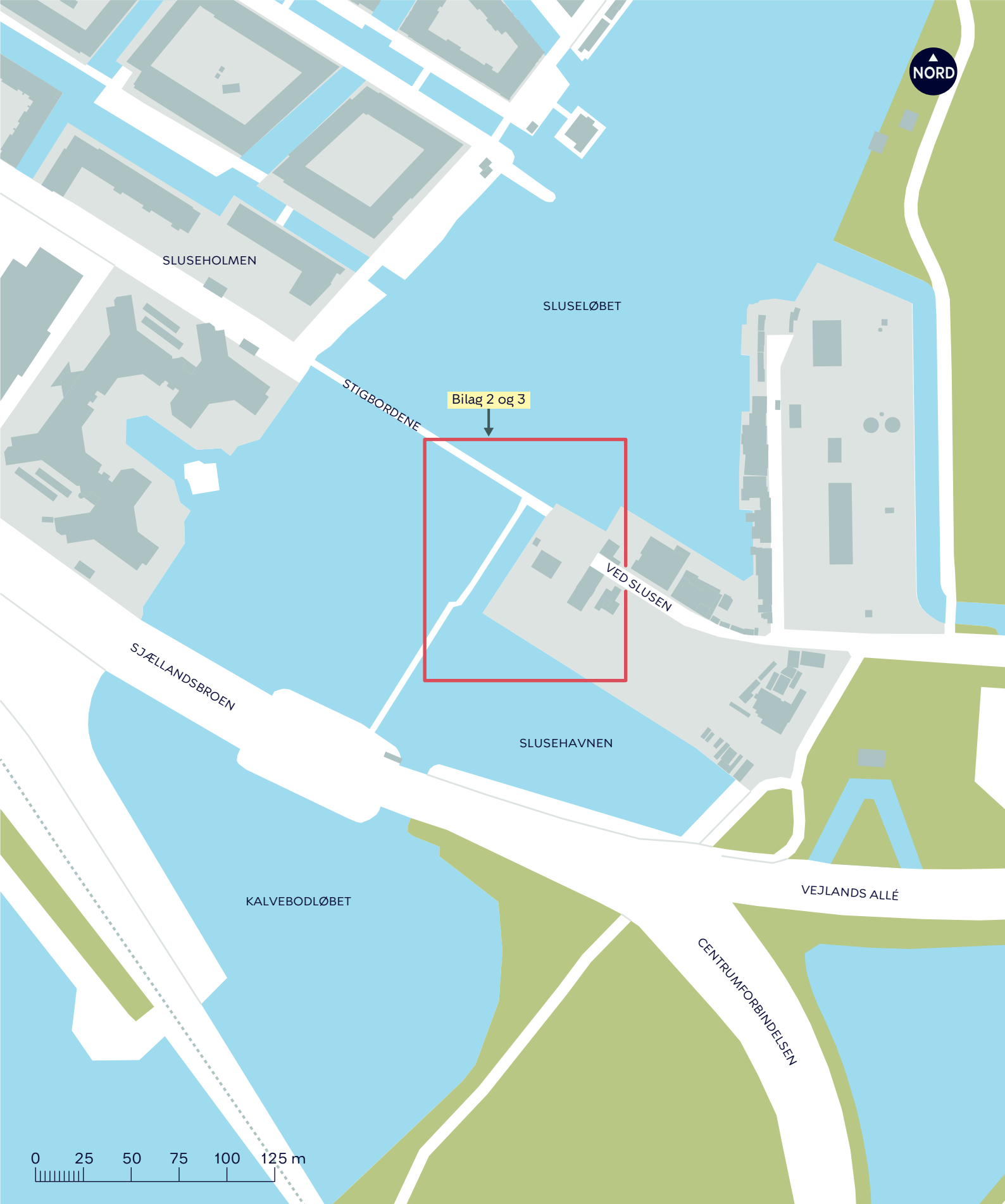
bliver 27,5 mio. kr. Heraf er der allerede afsat 6,5 mio. kr., hvilket betyder, at projektet er underfinansieret med 21 mio. kr.

- vurdere, at projektet annulleres via beslutning i Borgerrepræsentationen.

Videre proces

Når Teknik- og Miljøudvalget er orienteret indgår projektet i Overskuds- og Underskudsmodel i forbindelse med politisk behandling af tredje anlægsoversigt ultimo 2025 og vil kunne udføres og ibrugtages ultimo 2027.

Peter Højer
Vicedirektør



NY STIBRO VED SLUSEN

Amager Vest
Oversigtskort

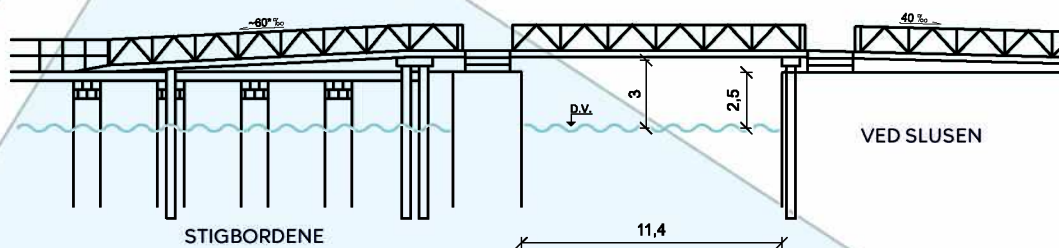
BILAG 1

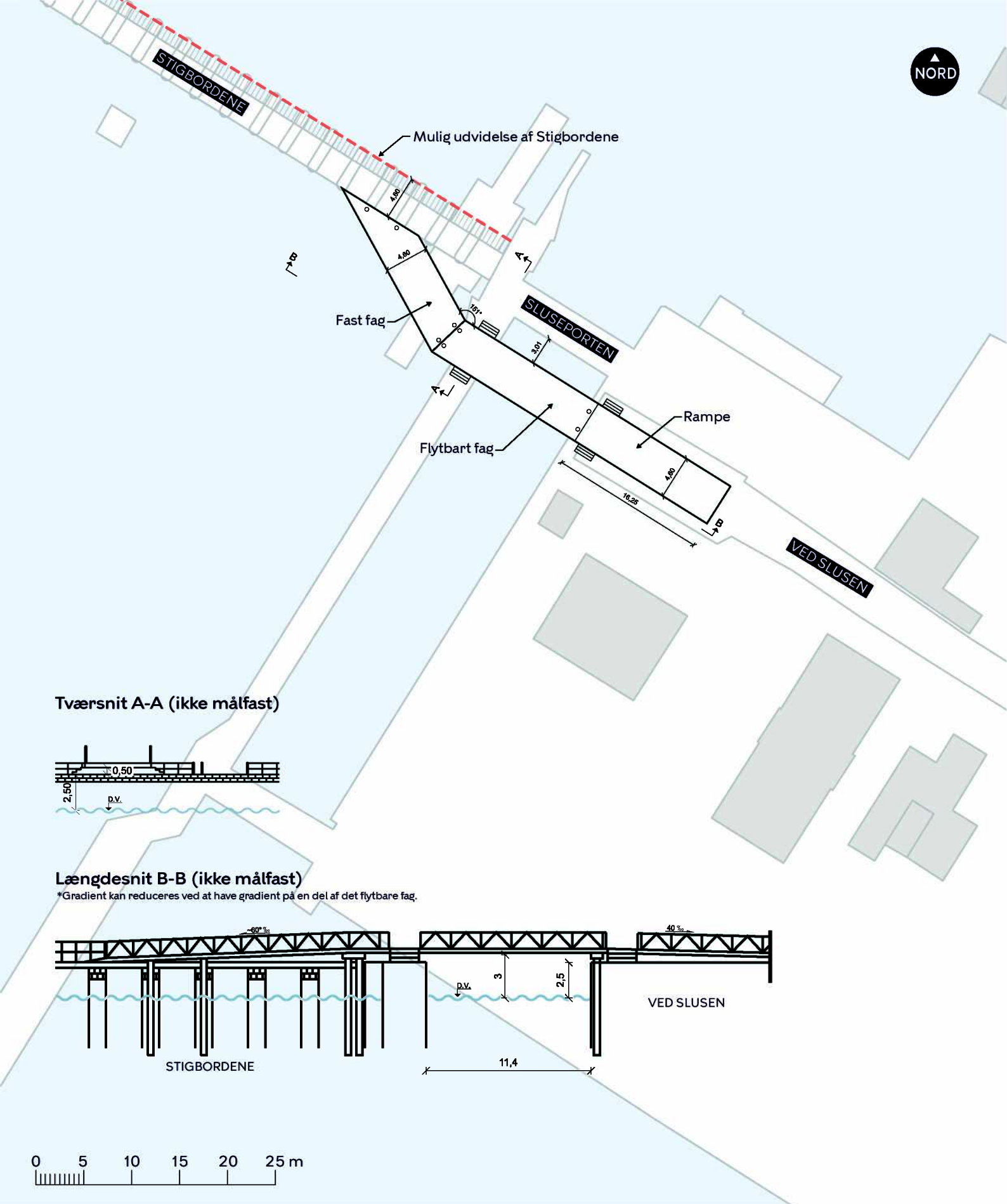




VED SLUSEN

*Gradient kan reduceres ved at have gradient på en del af det flytbare fag.



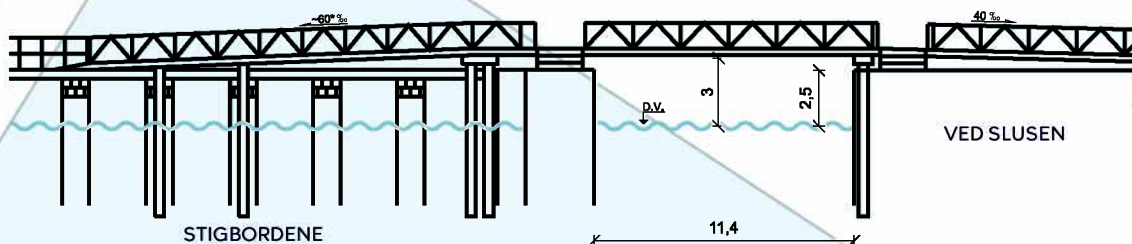


Tværsnit A-A (ikke målfast)



Længdesnit B-B (ikke målfast)

*Gradient kan reduceres ved at have gradient på en del af det flytbare fag.



Måler i meter

NY STIBRO VED SLUSEN

Amager Vest

Plan og snit - 4,6 m bro (udvidelse af Stigbordene)

BILAG 3





Bilag 4

Udmøntningsnotat Budget 2023 og budgetnotat

Nedenfor er uddrag fra Udmøntningsnotat Budget 2023 særskilt om TM142 Seniorvenlige cykelruter, der er vedlagt.

"Cykelpakke (s. 43-44)

Aftaletekst: København skal være verdens bedste cykelby. En øget indsats på cykelområdet skal forbedre københavnernes og pendlernes mulighed for at tage cyklen. Endvidere skal byens veje til skolerne sikres for børn og unge. Parterne ønsker derfor, at der investeres i at skabe sikre skoleveje.

Bevilling:

Der afsættes

....

- 6,5 mio. kr. på samlet anlæg i 2023-2025 til Havneringen – ny stibro over Slusen i Sydhavn (TM142).

...

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er en række afvigelser i forhold til de fremlagte budgetnotater. I TM142 er der afsat midler til initiativ 3 - Havneringen – Ny stibro over Slusen i Sydhavn.

Proces:

...

Budgetnotater: ... TM142 Seniorvenlige cykelruter ..."

27-06-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 10522

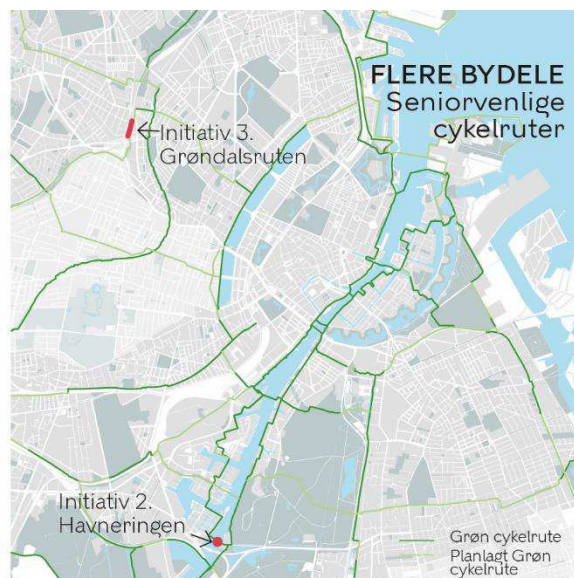
Dokumentnummer i F2
198637

Sagsnummer eDoc
2025-0152681

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

TM142 Seniorvenlige cykelruter



Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat om foranalyse på seniorvenlige cykelruter til Budget 2023.

Indhold

Budgetnotatet omfatter en analyse, som med inddragelse af seniorborgerne vil undersøge, hvordan byens cykelforbindelser kan forbedres og i højere grad imødekomme deres behov, herunder hvor De Grønne Cykelruter kan forbedres, og det eksisterende netværk kan udvides. Budgetnotatet indeholder også forslag til anlægstiltag, der allerede nu kan forbedre De Grønne Cykelruter samt et initiativ til forbedret skiltning af De grønne Cykelruter samt en målrettet informationsindsats om De Grønne Cykelruter med fokus på senior-københavnere.

De Grønne Cykelruter er en del af Københavns Kommunes eksisterende plangrundlag på cykelområdet. Ruterne løber adskilt fra den øvrige trafik i grønne omgivelser eller på mindre trafikerede veje og er et attraktivt og trygt alternativ til det øvrige cykelstinet. De Grønne Cykelruter har fokus på rolige og trygge cykelforhold, og er, ifølge Teknik- og Miljøforvaltningens erfaringer, centrale for at få især nye og mindre rutinerede cyklister til at cykle mere.

Det er forvaltningens vurdering, at de Grønne Cykelruter er et hensigtsmæssigt ophæng for planlægning af seniorvenlige cykelruter, da konceptet for Grønne Cykelruter i høj grad vurderes at imødekomme seniormedborgernes behov. Det gælder dog generelt, at cvkeltiltag i forskellig omgang kan tilgodese flere grupper af cyklister, så tiltag målrettet seniormedborgere vil også kunne gavne andre borgere.

Initiativ 1. Analyse af forbedring af cykelforhold og Grønne Cykelruter med inddragelse af seniorer i København (1,3 mio. kr. i anlæg)

Initiativet omfatter en analyse af eksisterende data om placering af tilbud for ældre i København og forbindelser til de eksisterende Grønne Cykelruter, samt en omverdensinddragelse med senior-københavnere og relevante organisationer og lokaludvalg. Analysen vil resultere i anbefalinger til konkrete anlægsprojekter, der forbedrer de eksisterende Grønne Cykelruter eller overordnet skaber bedre tilgængelighed og



cykelforhold for senior-københavnere. Analysen vil også bidrage med anbefalinger til eventuelle fremtidige udvidelser af de Grønne Cykelruter.

Analysens resultater forelægges Teknik- og Miljøudvalget primo 2024 forud for forhandlingerne om Overførselssagen 2023-2024.

Initiativ 2. Grøndalsruten – dobbeltrettet cykelsti, gangsti og opholdsmuligheder (23,8 mio. kr. i anlæg)

Med initiativet etableres en dobbeltrettet cykelsti og en gangsti langs Højbanen fra kommunegrænsen nord for Hillerødgade til Folmer Bendtsens Plads, ca. 300 meter. Der etableres opholdsmuligheder på de ca. 150 meter af Grøndalsruten, som forløber langs Højbanen. Området er i dag præget af problemer med utryghed og udfordringer med renhold. Initiativet vil også reducere disse udfordringer. Frederiksberg Kommunes By- og Miljøudvalg har afsat midler til deres del af forløbet, ca. 80 meter mellem Hillerødgade og kommunegrænsen.

Etablering af en dobbeltrettet cykelsti og en gangsti på hele forløbet vil gøre ruten til et attraktivt alternativ til den trafikerede Nordre Fasanvej for cyklister og fodgængere, herunder ældre. Initiativet vil desuden medvirke til en større sammenhæng for gående og cyklister i området, samt skabe forbindelse til den nye dobbeltrettede cykelsti på Metroforpladsen ved Folmer Bendtsens Plads og cykelstierne på Nørrebrogade og Frederikssundsvej.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt ultimo 2024 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler.

Tilvalg til initiativ 2. Genplantning af 15-20 træer (1 mio. kr. i anlæg)

På forløbet langs Højbanen er der ca. 25 selvsåede træer, som forventes at give problemer ift. banen, hegn/mure og bebyggelse og forventes fældet, uanset om initiativ 2 vedtages eller ej.

Der plantes med tilvalget 15-20 træer af arter, som passer bedre til stedet. Det kunne være arter, der har en søjleform, ikke vokser hurtigt og ikke bliver så store. Det vurderes, at de nye træer hurtigt vil få tilnærmelsesvis samme omfang som de nuværende selvsåede træer. I projektet vil det blive forsøgt at indpasse de eksisterende træer, men det forventes ikke muligt.

Konsekvenser for træer

Træer i projektområdet før anlægsprojekt	Træer, der fældes (forventet)	Nye træer, der plantes	Træer i projektområdet efter anlægsprojekt
Ca. 25 selvsåede træer	Alle de selvsåede	15- 20	15-20

Initiativ 2 eller tilvalget har ikke konsekvenser for bil- eller cykelparkering.

Initiativ 3. Havneringen – Ny stibro over Slusen i Sydhavn (6,5 mio. kr. i anlæg)

Med initiativet etableres en ny stibro over Slusen, og et "missing link" på den grønne rute "Havneringen" udbedres. Den eksisterende løsning består af cykelramper, der kan foldes op og kan være usikker at benytte pga. de smalle ramper og stejle hældninger, især for ældre og gangbesværede. Derudover er der utilstrækkelig belysning, som skaber utryghed ved overgangen. Stien over Slusen i Københavns Sydhavn giver cyklister en rolig genvej mellem Sydhavnen og Amager. I modsætning til Sjællandsbroen er der ingen biltrafik på denne strækning. Den nye bro vil gøre krydsningen af Sluseløbet mere



sikker, da broen etableres med ramper, der har en lavere hældning end de nuværende. Der etableres ny og forbedret belysning omkring den nye stibro.

Stibroen udføres i stål. For at opnå den ønskede frihøjde på 3 meter i en bredde af 6 meter (gennemsejlingsbredde) hæves broen 0,5 meter over kajkanten. Det betyder, at der etableres ramper med en længde på 6 meter og hældning på 70 % mellem kajkanterne og den centrale del af broen. Broen vil være 3 meter bred, hvilket svarer til bredden af den tilstødende bro vest for slusen. I forbindelse med evt. åbning af slusen, kan broen løftes væk med mobilkran.

Projektet har ikke konsekvenser for træer, bilparkering eller cykelparkering.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt efteråret 2023 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler

Initiativ 4. Forbedret skiltning af grønne ruter og målrettet informationsindsats (4,8 mio. kr. i anlæg)

Initiativet omfatter udbredelse af kendskabet til Grønne Cykelruter gennem eksempelvis bedre skiltning og styrket kommunikation til københavnere. Kun enkelte af de Grønne Cykelruter (eksempelvis Nørrebro-ruten) er i dag skiltede. Samtidig er skiltningen af de Grønne Cykelruter ikke ensartet. Initiativet lægger op til at styrke skiltningen, fx gennem en større systematik og genkendelighed og en øget informationsindsats om ruterne, herunder et særligt fokus på senior-københavnere, som forventes at få flere københavnere til at cykle rekreativt og øge brugen af den eksisterende cykelinfrastruktur.

Initiativet indeholder følgende delinitiativer:

- Opsætning af skilte på ca. 50 km Grønne Cykelruter (3,2 mio. kr.) (bl.a. på Vigerslevruten ved Valbyparken, hele Kalvebodruten og Utterslevruten i Brønshøj-Husum). Dette delinitiativ er skalerbart ned til 1,5 mio. kr.
- Udvikling af et mere ensartet og genkendeligt system for skiltning af de eksisterende og kommende Grønne Cykelruter (0,5 mio. kr.).
- Informationsindsats med henblik på udbredelse af kendskab til de Grønne Cykelruter i samarbejde med Lokaludvalg, Miljøpunkter, lokale organisationer samt turist- og fritidsforeninger. Informationsindsatsen vil have særligt fokus på senior-københavnere (0,4 mio. kr.).

Initiativet har ikke konsekvenser for træer, bilparkering eller cykelparkering.

Økonomi

Initiativerne har estimerede anlægsudgifter på i alt 37,4 mio. kr. i perioden 2023-2026. Der skal som en konsekvens af initiativerne tilføres afledte driftsudgifter på 0,08 mio. kr. i 2024, 0,2 mio. kr. i 2025 og 0,5 mio. kr. årligt fra 2026 og frem.

Initiativ 1: Foranalysen forventes afsluttet i februar 2024.

Initiativ 2: Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i oktober 2026.

Initiativ 3: Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i december 2024.

Initiativ 4 forventes ibrugtaget i december 2025.

Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2023-2026 er afhængig, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.



Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. – 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	I alt
<i>Initiativ 1. Analyse af forbedringer på De Grønne Cykelruter med inddragelse seniorer i København</i>						
- Anlæg	Anlæg	1.293				1.293
Initiativ 1 i alt		1.293	0	0	0	1.293
<i>Initiativ 2. Grøndalsruten – dobbeltrettet cykelsti, gangsti og opholdsmuligheder</i>						
- Anlæg	Anlæg	1.030	1.720	7.400	13.620	23.770
- Afledt drift og vedligehold	Service				230	230
Initiativ 2 i alt		1.030	1.720	7.400	13.850	24.000
<i>Tilvalg til initiativ 2. Genplantning af 15-20 træer</i>						
- Anlæg	Anlæg				1.000	1.000
- Afledt drift og vedligehold	Service				50	50
Tilvalg 1 i alt		0	0	0	1.050	1.050
<i>Initiativ 3. Havneringen – Ny stibro over Slusen i Sydhavn</i>						
- Anlæg	Anlæg	1.535	4.910	100		6.545
- Afledt drift og vedligehold	Service			65	65	130
Initiativ 3 i alt		1.535	4.910	165	65	6.675
<i>Initiativ 4. Forbedret skiltning af grønne ruter og målrettet informationsindsats</i>						
- Anlæg	Anlæg	420	3.919	420		4.759
- Afledt drift og vedligehold	Service		75	150	150	375
Initiativ 4 i alt		420	3.994	570	150	5.134
Udgifter i alt		4.278	10.624	8.135	15.115	38.152

Risikovurdering

Initiativ 1 og 4 vurderes ukomplicerede, og der afsættes derfor ikke midler til risikotillæg.

For initiativ 2 er den overordnede risikovurdering, at anlægsprojektet er meget kompliceret, og der er derfor afsat 15 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg. Initiativet skal gennemføres i et begrænset byrum via en underføring, som Teknik-og Miljøforvaltningen ikke kender kvaliteten af, hvilket kan give udfordringer med etableringen. En dialog med Banedanmark om åbning af en bue under Højbanen er nødvendig. Dertil kommer, at Grøndalsruten skal forløbe gennem spidsen af El-forbundets matrikel, hvorfor Dansk El-forbund vil blive inddraget i projektet med henblik på at erhverve et mindre areal.

For initiativ 3 er den overordnede vurdering, at projektet er meget kompliceret, og der afsættes 15% af anlægsomkostningerne til risikotillæg, som følge af usikkerhed ift. montering af broelementet.



Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. – 2023 p/l	Udvalg	Bevilling	2023	2024	2025	2026	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>								
- Udførsel, initiativ 1	TMU	2000	800				800	800*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 1	TMU	2000	493				493	493*
- Projektering, initiativ 2	TMU	2000	510	1.120	750	760	3.140	1.870*
- Udførsel, initiativ 2	TMU	2000			5.940	12.490	18.430	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2	TMU	2000	520	600	710	370	2.200	1.460*
- Udførsel, tilvalg	TMU	2000				1.000	1.000	
- Projektering, initiativ 3	TMU	2000	1.175	0	100		1.275	1.160*
- Udførsel, initiativ 3	TMU	2000	0	4.555			4.555	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 3	TMU	2000	360	355			715	360*
- Projektering, initiativ 4	TMU	2000	300	300	300		900	900*
- Udførsel, initiativ 4	TMU	2000		3.200			3.200	3.200*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 4	TMU	2000	120	419	120		659	659*
Anlægsudgifter i alt			4.278	10.549	7.920	14.620	37.367	7.702*
<i>Afledte serviceudgifter</i>								
- Vedligehold og afledt drift, initiativ 2	TMU	1000				230	230	
- Vedligehold og afledt drift, tilvalg	TMU	1000				50	50	
- Vedligehold og afledt drift, initiativ 3	TMU	1000			65	65	130	
- Vedligehold og afledt drift, initiativ 4	TMU	1000		75	150	150	375	
Afledte serviceudgifter i alt			0	75	215	495	785	



Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende										x
Bispebjerg		Indre by		Vesterbro/Kgs. Enghave	X	Valby		Amager Øst		
Nørrebro	X	Østerbro		Brønshøj/Husum		Vanløse		Amager Vest		
Adresse/lokalitet: Bydækkende										

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.



Sluse
stop for
blink og lyd

Cyklist stå af
og træk

