



Notat

Status på cykelparkering ved Tietgensbro

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om status på Teknik- og Miljøforvaltningens arbejde med cykelparkering ved Tietgensbro i relation til Banedanmarks undersøgelse af ny stiforbindelse mellem Ingerslevsgade og Postbyen. Forvaltningen vurderer, at det vil være mest attraktivt for brugerne at etablere cykelparkering på den nordlige side af Tietgensbro fremfor cykelparkering ved ny stibro syd for Tietgensbro, som Banedanmark undersøger.

Sagsfremstilling

Baggrund

I Budget 2025 (BR 3. oktober 2024) (A, B, F, I, O, V og Ø) blev der afsat midler til en indledende analyse af nyt byrum og øget cykelparkering ved Københavns Hovedbanegård i forbindelse med Banedanmarks undersøgelse af en ny stiforbindelse med perronadgang i forbindelse med ombygning af spor og perroner syd for Tietgensbro.

Den fortsatte projektering og anlæg af byrum og cykelparkering afhænger af, at der afsættes yderligere midler, når forvaltningens foranalyse er afsluttet, forventeligt ifm. Overførselssagen 2025-2026 eller Budget 2027.

Banedanmark undersøger alene en smal stiforbindelse med perronadgang mellem Ingerslevsgade og Postbyen i deres igangværende undersøgelse. Forvaltningen har derfor undersøgt muligt koncept og visualisering af, hvordan en bredere stiforbindelse med cykelparkering kan indtænkes i brodesignet for at gøre det mere attraktivt at kombinere sin togetur med cykel.

Undersøgelse af etablering af brodæk til cykelparkering på den nordlige side af Tietgensbro

Transportministeriet har ultimo juni 2025 afsat 5 mio. kr. til en indledende undersøgelse af muligheden for at etablere et cykelparkeringsdæk på den nordlige side af Tietgensbro. Banedanmark vil forestå undersøgelsen, der forventeligt kan starte op i fjerde kvartal 2025 og afleveres ultimo 2026, samtidig med at den statslige forligskreds bag Infrastrukturplan 2035 skal træffe endelig beslutning om

05-08-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 12877

Dokumentnummer i F2
204036

Sagsnummer i eDoc
2025-0192658

Sagsbehandler
Jacob Andersen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Banedanmarks projekt med sporombygning, perronforlængelser og etablering af ny stibro syd for Tietgensbro, jf. ovenstående. Forvaltningen vurderer på baggrund af modelberegninger og analyse af cykeltrafikstrømmene til Københavns Hovedbanegård, at væsentligt flere cyklister vil benytte cykelparkering på den nordlige side af broen. Derfor er koncept og visualisering af cykelparkering på denne placering også taget med i forvaltningens undersøgelse.

Koncept og visualiseringer af cykelparkering ved Tietgensbro

Forvaltningen har på et indledende niveau fået udarbejdet koncept og visualisering af cykelparkeringsløsninger på ny stibro syd for Tietgensbro og af cykelparkeringsløsninger på nyt brodæk på den nordlige side af Tietgensbro, som Transportministeriet og Banedanmark er indforstået med. Visualiseringerne af de forskellige cykelparkeringsløsninger fremgår af bilag 2. Der er udarbejdet to løsninger for hver af placeringerne – en lille og en stor løsning.

I den lille løsning på den nordlige side af Tietgensbro er der fundet plads til ca. 1.000 nye cykelparkeringspladser fordelt på fem udhæng mellem trapperne ned til perronerne. I den store løsning på den nordlige side af broen er der fundet plads til ca. 1.700 cykelparkeringspladser fordelt på et større udhæng ud over perroner og spor.

I den lille løsning af cykelparkering på ny stibro syd for Tietgensbro er der fundet plads til ca. 300 cykelparkeringspladser midt på en udvidet stibro. Derudover har broen to ben på Postbyen-siden - et ben til fodgængere og et ben til både fodgængere og cyklister, der på stibroen er adskilt. I den store løsning syd for broen er der fundet plads til ca. 1.100 cykelparkeringspladser fordelt på tre forskellige arealer ved henholdsvis S-togsnedgangene og midt på broen ved nedgange til de forlængede perroner.

Løsningerne skal ses som eksempler på, hvordan cykelparkering ved Tietgensbro arkitektonisk kan indrettes. Det vil således være muligt at justere omfanget af cykelparkeringspladser og byrumsarealer for alle løsninger.

Koncept og visualisering er udarbejdet på baggrund af en række foreløbige tekniske forudsætninger vedr. forholdene på Københavns Hovedbanegård fra Banedanmark, eksempelvis forhold vedrørende kørestrømsanlæg, perronforlængelser og sporlayout. Derudover forudsætter rådgivers løsninger, at der kan opnås dispensation ift. fredning af Hovedbanegården, herunder af glasoverdækningerne på perronerne mellem Hovedbanebygningen og Tietgensbro. Fredningsforhold vil blive undersøgt i forbindelse med Banedanmarks kommende undersøgelse.

Der er endnu ikke udarbejdet anlægsoverslag for cykelparkeringsløsningerne, men anlægsoverslag vil blive udarbejdet som en del af forvaltningens foranalyse.

Udestående finansiering

Der er fra statslig side alene reserveret midler til en smal gangbro med trappeadgange til perronerne i Banedanmarks projekt. For at kunne realisere en mere attraktiv løsning med en udvidet broløsning med plads til cykelparkering og byrum vil det derfor kræve, at der afsættes den nødvendige finansiering hertil.

Forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 skal efter planen træffe en endelig beslutning om det samlede projekt inkl. finansiering af ombygning af spor og perroner og etablering af ny stibro mellem Ingerslevsgade og Postbyen ultimo 2026.

For at fremme sagen over for staten, kan Teknik- og Miljøudvalget tage kontakt til Transportministeren og Transportudvalget og opfordre til at afsøge mulige finansieringsmodeller til etablering af yderligere cykelparkeringskapacitet, herunder at afsøge mulighederne for at opnå EU-medfinansiering. Ansøgning om EU-midler vil skulle foregå i regi af Transportministeriet.

Visionsplan for Københavns Hovedbanegård

DSB har igangsat et arbejde med en visionsplan for arealerne ved Københavns Hovedbanegård. I den forbindelse samarbejder forvaltningen med DSB og øvrige relevante aktører om at øge cykelparkeringskapaciteten på arealerne ved Københavns Hovedbanegård.

En samlet status på forvaltningens arbejde fremgår af bilag 3. I bilag 4 fremgår en opfølgende besvarelse af udvalgsspørgsmål om overdækning af banegrav ved forpladsen ved Københavns Hovedbanegård, hvor forvaltningen har indhentet svar fra Trafikstyrelsen.

Politisk handlerum

Det kan besluttes at:

- henvise hensigtserklæring i Budget 2026 om, at Københavns Kommune sammen med Transportministeriet, Banedanmark og DSB vil samarbejde frem mod projektering af yderligere cykelparkering ved Tietgensbro med henblik på at afklare finansiering heraf i 2026.
- Teknik- og Miljøudvalget retter henvendelse til Transportministeren og Transportudvalget om potentialet ved cykelparkering ved Tietgensbro i forhold til afsøgning af mulige finansieringsmodeller, herunder ift. at afsøge muligheden for EU-medfinansiering, på baggrund af Transportministeriets beslutning om at undersøge etablering af cykelbrodæk på Tietgensbro.

Videre proces

Når Teknik- og Miljøudvalget er orienteret, arbejder forvaltningen videre med foranalyse af nyt byrum og øget cykelparkering ved Tietgensbro sammen med Banedanmark i forbindelse med deres undersøgelse af ombygning af spor og perroner og ny stibro mellem Ingerslevsgade og Postbyen. Der forventes et anlægsoverslag inden forhandlingerne om Overførselssag 2025-2026.

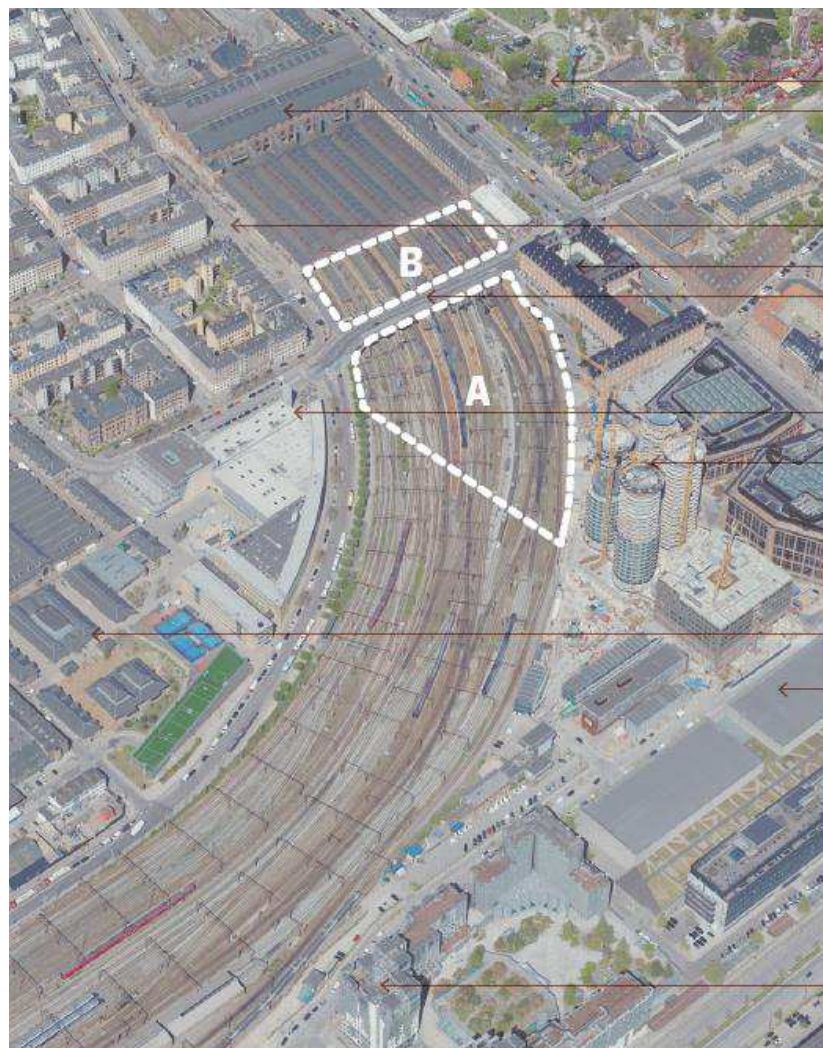
Banedanmarks undersøgelse af etablering af cykelparkeringsdæk på den nordlige side af Tietgensbro starter forventeligt i fjerde kvartal 2025 og afrapporteres ultimo 2026.

Den statslige forligskreds bag Infrastrukturplan 2035 skal træffe beslutning om projekterne ultimo 2026.

Peter Højer
Vicedirektør



Bilag 1 Oversigtskort



PROJEKTOMRÅDER

Projektområderne med ny stibro (A) og udvidet Tietgensbro (B) omgivet af de nærmeste områder, som naturligt knytter sig til projektområderne..

08-08-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 12877

Dokumentnummer i F2
204036

Sagsnummer eDoc
2025-0192658

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452



Bilag 2

Konceptualisering og visualisering af cykelparkering ved Tietgensbro:

- Løsning 1, ca. 1.000 cykelparkeringspladser på nyt brodæk på nordlig side af Tietgensbro
- Løsning 2, ca. 1.700 cykelparkeringspladser på nyt brodæk på nordlig side af Tietgensbro
- Løsning 3, ca. 300 cykelparkeringspladser på ny stibro mellem Ingerslevsgade og Postbyen
- Løsning 4, ca. 1.100 cykelparkeringspladser på ny stibro mellem Ingerslevsgade og Postbyen

08-08-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 12877

Dokumentnummer i F2
204036

Sagsnummer eDoc
2025-0192658

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

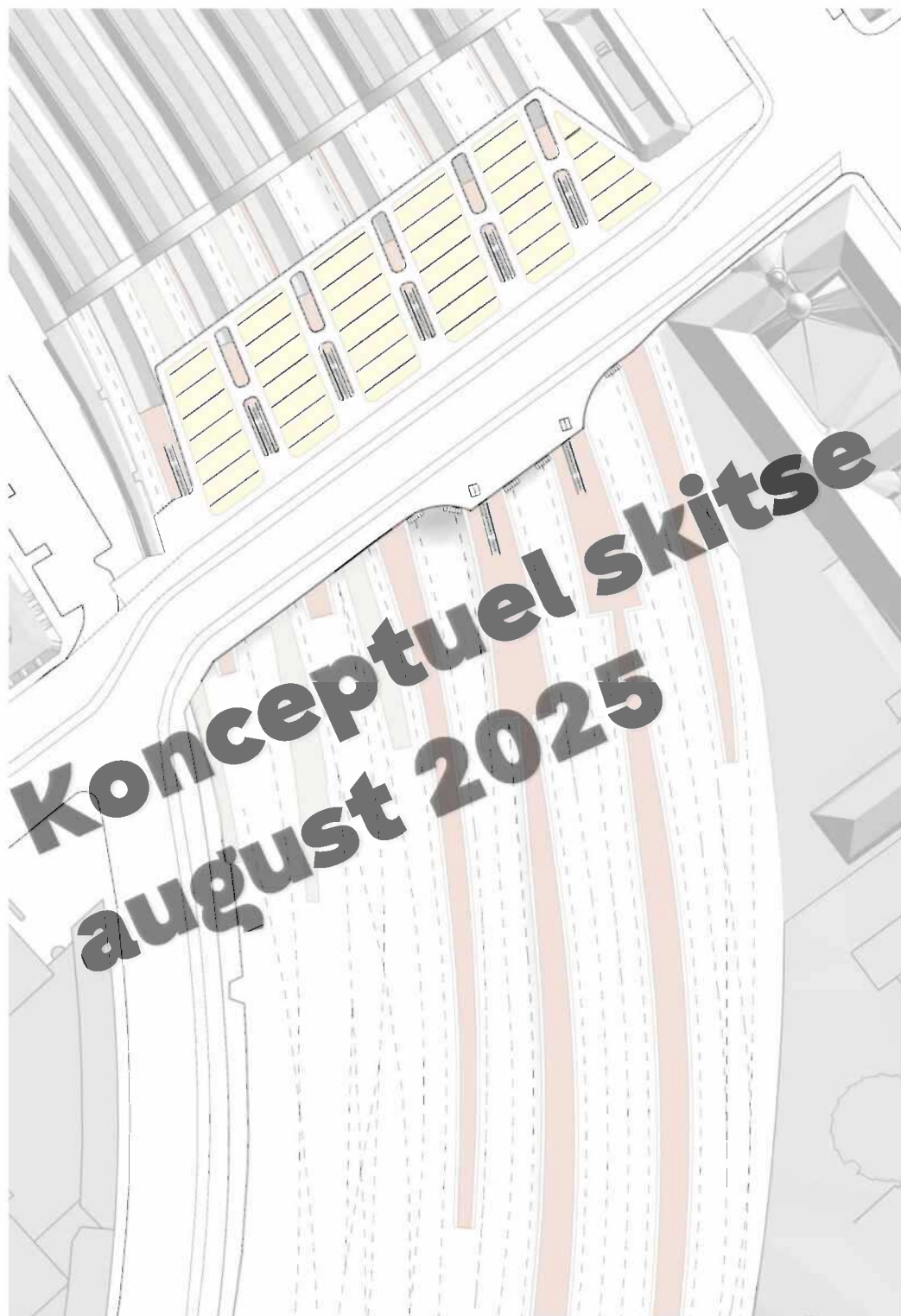
**Løsning 1, ca. 1.000 cykelparkeringspladser på brodæk
på nordlig side af Tietgensbro**



Visualisering af løsning 1



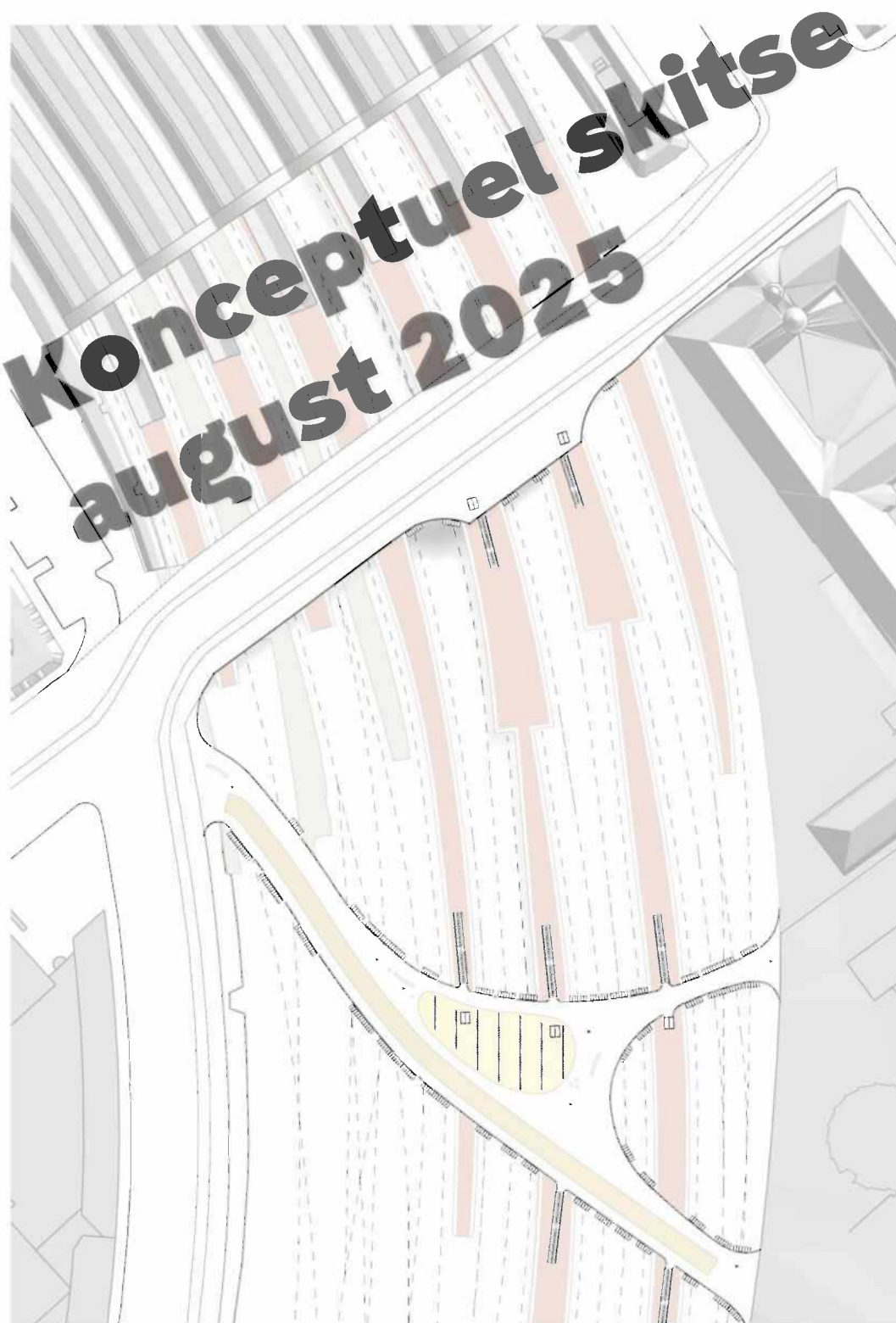
**Løsning 2, ca. 1.700 cykelparkeringspladser på brodæk
på nordlig side af Tietgensbro**



Visualisering af løsning 2



Løsning 3, ca. 300 cykelparkeringspladser på ny stibro



Visualisering af løsning 3



Løsning 4, ca. 1.100 cykelparkeringspladser på ny stibro



Visualisering af løsning 4





Bilag 3

Status på forvaltningens arbejde med visionsplan for Københavns Hovedbanegård

Resume

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om status på forvaltningens arbejde med cykelparkering relateret til DSB's visionsplan for Københavns Hovedbanegård. Det fremgår blandt andet, at Teknik- og Miljøforvaltningen i forlængelse af visionsplanen samarbejder med DSB om at afsøge mulighederne for at øge cykelparkeringskapaciteten på forpladsen mellem hovedindgangen og Vesterbrogade. Der er ikke afsat finansiering til et konkret projekt.

Sagsfremstilling

DSB har igangsat et arbejde med at udarbejde en visionsplan for, hvordan arealerne ved Københavns Hovedbanegård kan forbedres i fremtiden særligt ift. byrum, cykelparkering og adgangsveje på arealerne. Et meget væsentligt element i visionsplanen er at øge cykelparkeringskapaciteten markant på arealerne rundt om Hovedbanegården. DSB præsenterede visionsoplægget for Teknik- og Miljøudvalget den 27. januar 2025. Sideløbende med den overordnede visionsplan arbejdes der med følgende store anlægsprojekter ved Københavns Hovedbanegård:

- Forenkling af Københavns Hovedbanegård, der indebærer undersøgelse af sporombygning, perronforlængelser og etablering af ny smal gangbro med perronadgang syd for Tietgensbro mellem Ingerslevsgade og Postbyen. Banedanmark gennemfører undersøgelsen.
- Ny metrostation på metrolinje M5 i Reventlowsgade. I anlægsperioden vil samtlige cykelparkeringspladser i Reventlowsgade og de omkringliggende gader blive nedlagt på grund af anlægsarbejdet.

Begge projekter forventes at kunne ibrugtages i midt 2030'erne, men der er fra statslig side endnu ikke truffet endelig beslutning om projekterne.

I forlængelse af visionsplanen samarbejder Teknik- og Miljøforvaltningen med DSB om at afsøge mulighederne for at øge cykelparkeringskapaciteten på forpladsen mellem hovedindgangen og Vesterbrogade.

05-08-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 12877

Dokumentnummer i F2
204036

Sagsnummer eDoc
2025-0192658

Sagsbehandler
Jacob Andersen

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Der er ikke afsat finansiering til et konkret projekt, men forvaltningen bidrager til projektet med medarbejderressourcer og viden fra forvaltningens tidligere gennemførte analyser.

For at sikre en fornuftig koordinering mellem de mange store projekter omkring Københavns Hovedbanegård, er der nedsat et koordinationsforum, der mødes løbende. I koordinationsforummet deltager Transportministeriet, Banedanmark, DSB, Metroselskabet og Københavns Kommune ved Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen.

Parterne i koordinationsforummet er enige om at arbejde med cykelparkeringsforholdene ved Københavns Hovedbanegård. Der udestår dog stadig finansiering til yderligere analyser og konkrete løsninger heraf.

Peter Højer
Vicedirektør



Bilag 4

Opfølgende besvarelse vedrørende forplads ved Hovedbanegården

Resume

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om opfølgning på besvarelse til udvalget vedrørende forplads ved Hovedbanegården. Teknik- og Miljøforvaltningen har været i dialog med Trafikstyrelsen, der oplyser, at et eventuelt projekt med hel eller delvis overdækning af jernbanegraven ved forpladsen forventeligt vil skulle overholde EU-krav ift. tunnelsikkerhed.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget har den 27. januar 2025 bedt Teknik- og Miljøforvaltningen redegøre for, om EUs tunneldirektiv har indflydelse på udvikling af området for Hovedbanegården samt forplads, jf. DSBs visionsoplæg i januar 2025. I tidligere besvarelse af den 19. februar 2025 har forvaltningen oplyst udvalget om, at det stillede spørgsmål lå uden for Teknik- og Miljøforvaltningens ressortområde. Forvaltningen har derfor været i dialog med Trafikstyrelsen, der er myndighed for nationale jernbaneforhold. Det tidligere svar til udvalget er vedlagt som bilag 5.

Det skal indledningsvist bemærkes, at Trafikstyrelsen i sit svar omtaler TSI-krav (tekniske specifikationer for interoperabilitet), der er tekniske krav på jernbaneområdet i EU. Konkret omtaler Trafikstyrelsen, at TSI SRT (tunnelsikkerhed) vil kunne finde anvendelse ved hel eller delvis overdækning af banegraven ved Københavns Hovedbanegård. Svaret fra Trafikstyrelsen er indsat sidst i orienteringen.

Det er Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering, at det vil kræve en konkretisering af et eventuelt overdækningsprojekt af banegraven, inden det er muligt at vurdere, hvilke tekniske krav, et eventuelt projekt vil skulle overholde.

Det vil være en eventuel bygherre i samarbejde med jernbaneinfrastrukturforvalteren, der vil være ansvarlige for at sikre overholdelse af gældende EU-regler på jernbaneområdet. Der eksisterer ikke et konkret projekt for en eventuel overdækning af jernbanegraven, og der er derfor heller ikke taget stilling til, om det i givet fald skulle være en statslig eller kommunal bygherre.

06-08-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 2312

Dokumentnummer i F2
184527

Sagsnummer eDoc
2025-0034569

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Svar fra Trafikstyrelsen:

"EU's tunneldirektiv omhandler så vidt vides tunneler på vejsiden og hører ikke under jernbaneområdet, hvorfor vi ikke kan udtale os herom.

Det kan til gengæld oplyses, at ved hel eller delvis overdækning af banegraven ved Københavns Hovedbanegård, vil TSI SRT kunne finde anvendelse (Kommissionens forordning (EU) nr. 1303/2014 af 18. november 2014 som senest ændret ved (EU) 2019/776 af 16. maj 2019 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for sikkerhed i jernbanetunneler i jernbanesystemet i Den Europæiske Union).

TSI SRT gælder jf. punkt 1.1.1 for alle nye tunneler og ved opgradering og fornyelse af eksisterende tunneler (dvs. ved større ændringsarbejder), der befinder sig på EU-nettet, jf. punkt 1.2 (dvs. det regionale net, men eksempelvis ikke S-banen).

Jf. punkt 2.4, litra a, er en tunnel mindst 0,1 km. lang.

Når TSI SRT finder anvendelse er det ensbetydende med, at kravene i TSI'en skal opfyldes, samt at projektet skal have tilknyttet en NoBo (et bemyndiget organ/Notified Body), som skal verificere overholdelsen af TSI'erne."

Peter Højer
Vicedirektør



Bilag 5

Besvarelse vedrørende forplads ved Hovedbanegården

Teknik- og Miljøudvalget har den 27. januar 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen i forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse af dagsordenen.

Spørgsmål

Teknik- og Miljøforvaltningen bedes redegøre for, om forplads ved Hovedbanegården ift. om EU's tunneldirektiv har indflydelse på udvikling af området for Hovedbanegården, jf. DSBs visionsoplæg i januar 2025.

Svar

Det stillede spørgsmål ligger uden for Teknik- og Miljøforvaltningens ressortområde. Jernbaneforhold ved Københavns Hovedbanegård er et statsligt anliggende, som blandt andet er reguleret af EUs fælles regler for jernbanesikkerhed, der fx regulerer forhold vedrørende jernbanetunneler og overdækning af jernbane. Det er Transportministeriet ved Trafikstyrelsen, der i Danmark er ansvarlig myndighed for administrationen af EUs jernbanesikkerhedsregler.

Teknik- og Miljøforvaltningen har derfor taget kontakt til Trafikstyrelsen vedr. besvarelse af Teknik- og Miljøudvalgets spørgsmål og vender tilbage, når der er modtaget svar.

Da spørgsmålet blev stillet under udvalgsbehandlingen, er svaret tilgængeligt for medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget på TMU-portalén.

Peter Højer
Vicedirektør

19-02-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 2312

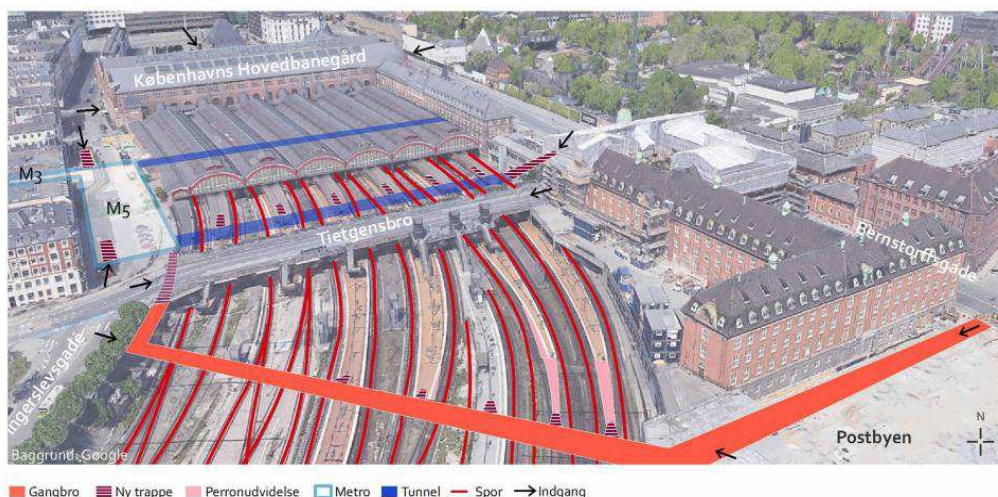
Dokumentnummer i F2
180510

Sagsnummer i eDoc
2025-0034569

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

TM088 Tilkøb til foranalyse vedr. byrum og cykelparkering ifm. ny stiforbindelse med perronadgang ved Tietgensbro (rettidig omhu)



Figur 1 Skitse over Banedanmarks foreslåede stiforbindelse med perronadgang uden cykelparkering og byrum

Resumé

Budgetnotatet indeholder midler til indledende analyse af nyt byrum og øget cykelparkering ved København Hovedbanegård i forbindelse med Banedanmarks planlagte etablering af en stiforbindelse med perronadgang samt ombygning af spor perroner syd for Tietgensbro.

Rettidig omhu

Budgetnotatet falder under kategorien 'rettidig omhu', da der er mulighed for at opnå en bedre udnyttelse af kommunens grunde og en bedre sammenhæng i området omkring Tietgensbro i forbindelse med, at Banedanmark igangsætter en undersøgelse af en stiforbindelse med nye perronadgange ved København H. Endvidere vil der være stor synergi i at koordinere etablering af en platform med byrum og cykelparkering i forbindelse med Banedanmarks projekt i forhold til besparelse på foranalyse, projektering og anlæg. Hertil skal tillægges dobbeltgene for rejsende med jernbanen, hvis en evt. platform med byrum og cykelparkering skal etableres efterfølgende.

Det er en forudsætning for at gennemføre et samlet anlægsprojekt, der indeholder cykelparkering og plads til ophold, som er delvist finansieret af Banedanmark og delvist finansieret af Københavns Kommune, at Københavns Kommune går med allerede i udviklingsfasen.

Såfremt der ikke afsættes midler til en foranalyse, vil Banedanmark arbejde videre med en stiforbindelse med perronadgang uden plads til cykelparkering eller ophold. Banedanmarks undersøgelse skal udarbejdes frem mod udgangen af 2026, hvor der skal træffes beslutning om det videre anlæg.

Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	X
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	
Bestilt af fagudvalg	
Bestilt administrativt	



Baggrund

Banedanmark skal gennemføre en undersøgelse af en stiforbindelse med nye perronadgange syd for Tietgensbro over banelegemet mellem Ingerslevsgade og Postbyen. Stiforbindelsen skal etableres som følge af en større omlægning af spor og perroner ved Københavns Hovedbanegård, der skal sikre større punktlighed i togdriften. Banedanmark er i henhold til kommissoriet for projektet (se bilag 1) også forpligtet til at gennemføre en afklaring af muligheden for, at der sammen med Københavns Kommune kan blive bygget en større bro eller platform på tværs af sporene. Denne vil kunne anvendes som bydelsforbindelse med plads til cykelparkering og nyt byrum.

Indhold

Med dette budgetnotat afsættes midler til udarbejdelse af projektforslag for, hvordan Københavns Kommune kan opnå en bedre anvendelse af den nye forbindelse syd for Tietgensbro. Projektforslaget omfatter visualiseringer og anlægsoverslag til scenarier for et nyt byrum med cykelparkering på en udvidet brokonstruktion syd for Tietgensbro i samarbejde med Banedanmark. Foranalysen skal også afdække muligheden for, om konstruktion kan anlægges med træelementer. Ved finansiering af projektforslag til en udvidet forbindelse over banelegemet med plads til cykelparkering og byrum, kan der opnås en stor besparelse på foranalyse, projektering og anlæg, sammenlignet med, hvis Københavns Kommune selv skulle finansiere etableringen af en platform uden om Banedanmarks planlagte projekt.

Banedanmark igangsætter den indledende miljøscreening af den nye stiforbindelse i 2. halvår af 2024. I løbet af 2025 forventer Banedanmark at afklare, hvor det er muligt at placere fundamenter i sporgrundlaget. Placeringen af fundamenterne til de bærende søjler er afgørende for, hvordan en udvidet konstruktion kan udformes.

På baggrund af Banedanmarks tekniske undersøgelser vil Københavns Kommune undersøge, f.eks. gennem en arkitektkonkurrence, forskellige scenarier for udformningen af en udvidet konstruktion med plads til byrum og cykelparkering.

Ved udgangen af 2026 skal forligskredsen bag Aftale om Infrastrukturplan 2035 tage endelig stilling til igangsættelsen af projektet om en stiforbindelse og nye adgangsveje til perroner. Banedanmarks projekt har en samlet økonomisk ramme på 150 mio. kr.

I forbindelse med foranalysen, vil forvaltningen afdække mulighederne for finansiering af en udvidet stiforbindelse med plads til byrum og cykelparkering i dialog med Transportministeriet og DSB, herunder muligheden for medfinansiering fra EU, da Københavns Hovedbanegård indgår i det strategiske Trans-European Transport Network (TEN-T). Det er forvaltningens vurdering, at det ud over de 150 mio. kr., som er afsat i forbindelse med Aftale om Infrastrukturplan 2035, vil kræve et estimeret beløb på mellem 150 og 250 mio. kr. at realisere broen. Estimatet afklares i forbindelse med foranalysen.

Arbejdet med foranalysen igangsættes i 2025 og forventes afsluttet december 2026.

Økonomi

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2025 p/l)	Styrings- område	2025	2026	2027	2028	I alt
- Udarbejdelse af projektforslag, herunder evt. arkitektkonkurrence	Anlæg	600	600			1.200
Udgifter i alt		600	600	0	0	1.200



Der er tale om en foranalyse, og der er derfor ikke afsat midler til risikotillæg.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. - 2025 p/l	Ud- valg	Bevilling	2025	2026	2027	2028	I alt	*
Anlægsudgifter								
- Projektering	TMU	2000 - Ordinær anlæg	600	600			1.200	1.200*
Anlægsudgifter i alt			600	600	0	0	1.200	1.200*

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende: ☐											
Bispebjerg	☐	Indre by	☒	Vesterbro/Kgs. Enghave	☐	Valby	☐	Amager Øst	☐	Udenbys	☐
Nørrebro	☐	Østerbro	☐	Brønshøj/Husum	☐	Vanløse	☐	Amager Vest	☐		
Adresse		Syd for Tietgensbro									

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der er i forbindelse med Budget 2020 bevilget midler til en målrettet indsats for at tiltrække ekstern finansiering til cykelparkering ved Københavns Hovedbanegård. Projektet er afsluttet i 2024.

1.000 kr., løbende p/l	2020
Budgetaftale 2020	250
Afsatte midler i alt	250

Bilag

Bilag 1. Kommissorium for videre undersøgelse af en forenkling af Københavns Hovedbanegård