

NØRREBROGADE (inkl. Søtorvet og krydset Frederikssundsvej / Lygten) - sikkerhedsanalyse og uheldstal.

Der er udført en sikkerhedsanalyse baseret på de uheld, som Københavns Politi har optaget rapport på i 3-års perioden 2001-2003.

Ses hele Nørrebrogade under ét falder det øjnene, at der sker lidt over dobbelt så mange uheld i krydsene (inkl. endekrydsene) som på strækningerne imellem krydsene (o.135 uheld mod 55).

I krydsene er de 41 af uheldene med personskaade, hvorved 50 trafikanter kommer til skade. Det er specielt cyklisterne (herunder regnes også knallertførere), der kommer til skade, i alt 27. Både tilskadekomne fodgængere og bilister (herunder regnes også motorcyklister) ligger hver i sær på under halvdelen heraf.

Ses der på implicerede trafikanter (dvs. både tilskadekomne og uskadte) er bilisterne højt repræsenteret med 182 implicerede, cyklisterne med 67 og fodgængerne med kun 17.

På strækningerne mellem krydsene er de 25 af uheldene med personskaade, hvorved 26 trafikanter kommer til skade. Cyklister og fodgængere kommer lige ofte til skade, hvorimod bilister ikke kommer til skade.

Ses der på implicerede trafikanter (94) udgør bilisterne ca. det dobbelte af cyklister og fodgængere tilsammen.

Nørrebrogade er dog lang og med forskellige trafikbelastninger og profiler. Derfor er det relevant at opdele den i mindre delstrækninger ekskl. krydsene samt se på de enkelte kryds. Delstrækning 1-3 har næsten ens længde.

OPDELING:

Der ses på 4 delstrækninger samt 4 separate kryds, der ikke er medtaget under delstrækningerne:

Delstrækning 1: Fra Søtorvet til Assistens Kirkegård (længde ca.610 m)

Delstrækning 2: Fra Assistens Kirkegård til Nørrebros Runddel (længde ca.560 m)

Delstrækning 3: Fra Nørrebros Runddel til Farumgade (længde ca.560 m)

Delstrækning 4: Fra Farumgade til Nørrebro Station / Hyltebro (længde ca.430 m)

De 4 separate kryds er Nørrebros Runddel, der er en sort plet (se nedenfor) samt Søtorvet, Mimersgade og Lygten, der er endekryds

Delstrækning 1:

Delstrækning 1 ekskl. kryds: Sammenlignet med de øvrige delstrækninger er denne den mest uheldsbelastede strækning med 37 uheld (svarende til 6,1 uheld/100m), hvori er også impliceret det højeste antal cyklister/knallertførere

(17), det højeste antal fodgængere (9) og det højeste antal bilister/motorcyklister (22).

For cyklisterne sker uheldene hyppigst ved trængning på cykelstierne (4 uheld) og ved at cyklister kører ind i åbne bildøre (4 uheld). Der er på strækningen desuden uheld med fodgængere ved busstoppesteder (3 uheld) samt 2 med krydsende fodgængere.

For fodgængerne sker uheldene, når de krydser vejen, oftest ved påkørsel af bilister (4 uheld) og cyklister (5 uheld) hvoraf de 3 skete ved busstoppesteder. For bilisterne sker uheldene lige ofte med krydsende fodgængere (4), med andre bilister ved ind og udkørsler til ejendomme (4). Andre typer (3).

Delstrækning 1: Krydsene alene: De 8 kryds på delstrækning 1 har også sammenlagt det største antal uheld (28), hvoraf de 7 er med personskaade. Der er impliceret i alt 3 fodgængere, 10 cyklister og 38 bilister. Ca. halvdelen af cyklistuheldene sker mellem svingende bilister på Nørrebrogade og ligeudkørende cyklister på Nørrebrogade (en ureguleret konflikt).

Delstrækning 2:

Delstrækning 2 ekskl. kryds: Her sker 18 uheld (svarende til 3,2 uheld/100m) med 4 cyklister, 2 fodgængere og 9 bilister.

Delstrækning 1: Krydsene alene: De 4 kryds her har "kun" 6 uheld, hvoraf de 4 er med personskaade. Der er impliceret 1 fodgænger, 2 cyklister og 10 bilister. Der er bl.a. 3 bagendekollisioner pga. rødt lys samt et enkelt uheld med svingende bilist og ligeudkørende cyklist.

Delstrækning 3:

Delstrækning 3 ekskl. kryds: Her sker 13 uheld (svarende til 2,3 uheld/100m) med 8 cyklister, 2 fodgængere og 11 bilister.

Delstrækning 3: Krydsene alene: I de 12 kryds sker der i alt 19 uheld (nogenlunde jævnt fordelt på alle kryds), hvoraf kun de 3 er personskaadeuheld. Der er impliceret 1 fodgænger, 12 cyklister og 27 bilister. Halvdelen af cyklistuheldene er uheld mellem svingende bilister og ligeudkørende cyklister.

Delstrækning 4:

Delstrækning 4 ekskl. kryds: Her sker 7 uheld (svarende til 1,6 uheld/100m) med 2 cyklister, 1 fodgænger og 5 bilister.

Delstrækning 4: Krydsene alene: I de 5 kryds sker der 18 uheld, hvoraf de 6 er med personskaade. Der er impliceret 7 fodgængere, 11 cyklister og 23 bilister. Uheldene sker - på nær 1 - alle i de to kryds Borgmestervangen og Heimdalsgade. I krydset ved Borgmestervangen sker der 10 uheld, hvoraf 4 er med personskaade. Uheldene viser et spredt billede, dog med 3 uheld med svingende bilister mod ligeudkørende cyklister. I krydset ved Heimdalsgade sker der 7 uheld men kun 1 med personskaade. Igen svingende bilister mod ligeudkørende cyklister.

Konklusion på delstrækninger: Det ville være særdeles ønskeligt at forbedre forholdene på delstrækning 1 af hensyn til alle trafikanter.

Cykeltrafikken er størst mellem Søtorvet og Nørrebro Runddel (Startende på Dr. Louises Bro med 25.480 – sum af begge retninger – kl. 6-18). Faldende til 19.200 ved Nørrebro Runddel (Svarer til delstrækning 1+2). Profilet skifter dog ved Assistens Kirkegård (Kapelvej) idet cykelstien her bliver bredere. Cykeltrafikken aftager herefter nogenlunde jævnt til 14.400 cyklister fra Nørrebro Runddel til Hillerødgade og igen til 11.000 fra Hillerødgade til Lundtoftegade.

De separate kryds:

I Trafiksikkerhedsplanen sættes som mål at der i intet kryds må ske mere end 2,5 personskadeuheld i gennemsnit pr. år i en 3-års periode.

Det eneste kryds på Nørrebrogade som ligger over denne grænse er **Nørrebro Runddel**. Trafiksikkerhedsgruppen har i den forbindelse prøvet at finde en realistisk løsning, men ikke umiddelbart kunnet løse problemet. Det ville derfor være ønskeligt at indarbejde krydset i en helhedsløsning for at kunne bekæmpe uheldene. I krydset er impliceret 3 fodgængere, 12 cyklister og 26 bilister.

3 andre kryds har også mange personskadeuheld uden dog at ligge over grænsen på de 2,5. Det er krydset v. Lygten med 2,0 personskadeuheld pr. år, Søtorvet med 1,7 og Borgmestervangen med 1,3. Det kunne være ønskeligt, hvis det også var muligt at forbedre disse kryds.

I krydset ved Mimersgade sker der 8 uheld hvoraf kun 1 er med personskade.

Krydset i sig selv er altså ikke specielt uheldsbelastet, men ses det i sammenhæng med krydset ved Lygten har de dog tilsammen 19 uheld, hvoraf 7 er med personskade.

Konklusion på kryds: Det ville som et minimum være ønskeligt at indarbejde krydset Nørrebro Runddel i en helhedsløsning for at kunne bekæmpe uheldene.

**Nørrebrogade 2001-2003.
Strækningssuheld.**

Strækning på Dr. Louises bro ca. 200 m. (2 uheld)

| C/Kn><C/Kn | B><B |
|-------------|-------------|
| trængning | vendeuheld |
| 2 i 1 uheld | 2 i 1 uheld |

Strækning fra Dr. Louises bro til Assistens Kirkegård ca. 610 m.

| CYKL/KNAL | C/Kn><C/Kn | C/Kn><F | | | C/Kn><B | | I ALT CYKL/KNAL | |
|-----------|---------------|-----------|----------|-------------|----------|-------|-----------------|--|
| | | v.busstop | i øvrigt | åben bildør | Personer | Uheld | | |
| trængning | | | | | | | | |
| CYKL/KNAL | 8 (i 4 uheld) | 3 | 2 | 4 | 17 | 13 | | |

| FODG. | F><B | C/Kn><F | | | I ALT FODG | |
|-------|------|-----------|-----------|----------|------------|-------|
| | | Krydsende | v.busstop | i øvrigt | Personer | Uheld |
| FODG. | | | | | | |
| FODG. | 4 | 3 | 2 | 9 | 9 | |

| BIL | F><B | B><B | | C/Kn><B | I ALT BILER | |
|-----|------|---------------|-------------|---------|-------------|-------|
| | | Ind/ud-kørsel | øvrige | | Personer | Uheld |
| BIL | | | | | | |
| BIL | 4 | 8 i 4 uheld | 6 i 3 uheld | 4 | 22 | 15 |

Strækning fra Assistens Kirkegård til Runddelen ca. 560 m.

| CYKL/KNAL | C/Kn><C/Kn | C/Kn><F | | | C/Kn><B | Eneuheld | I ALT CYKL/KNAL | |
|-----------|-------------|-----------|----------|-------------|---------|----------|-----------------|-------|
| | | v.busstop | i øvrigt | åben bildør | | | Personer | Uheld |
| trængning | | | | | | | | |
| CYKL/KNAL | 2 i 1 uheld | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | |

| FODG. | F><B | C/Kn><F | | | I ALT FODG | |
|-------|------|-----------|-----------|----------|------------|-------|
| | | Krydsende | v.busstop | i øvrigt | Personer | Uheld |
| FODG. | | | | | | |
| FODG. | 1 | | 1 | 2 | 2 | |

| BIL | F><B | B><B | | C/Kn><B | I ALT BILER | |
|-----|------|---------------|-----------------------|---------|-------------|-------|
| | | Ind/ud-kørsel | øvrige | | Personer | Uheld |
| BIL | | | | | | |
| BIL | 1 | 0 | 8 | 0 | 9 | 13 |
| | | | i 2 vende+2 bagendeuh | | | |

Strækning fra Runddelen til Farumgade ca. 560 m.

| CYKL/KNAL | C/Kn><C/Kn | C/Kn><F | | | C/Kn><B | C/Kn><Dyr | I ALT CYKL/KNAL | |
|-----------|-------------|-----------|----------|-------------|---------|-----------|-----------------|-------|
| | | v.busstop | i øvrigt | åben bildør | | | Personer | Uheld |
| trængning | | | | | | | | |
| CYKL/KNAL | 3 i 1 uheld | 0 | 2 | 3 i 2 uheld | 1 | 8 | 5 | |

| FODG. | F><B | C/Kn><F | | | I ALT FODG | |
|-------|------|-----------|-----------|----------|------------|-------|
| | | Krydsende | v.busstop | i øvrigt | Personer | Uheld |
| FODG. | | | | | | |
| FODG. | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | |

| BIL | F><B | B><B | | C/Kn><B | I ALT BILER | |
|-----|------|---------------|--------------------|-------------|-------------|-------|
| | | Ind/ud-kørsel | øvrige | | Personer | Uheld |
| BIL | | | | | | |
| BIL | 0 | 0 | 7 i 4 uheld | 3 i 2 uheld | 11 | 6 |
| | | | bl.a. 1 vendeuheld | | | |

Strækning fra Farumgade til Nørrebro Station (excl. under Højbanen) ca. 430 m.

| CYKL/KNAL | C/Kn><C/Kn | C/Kn><F | | | C/Kn><B | | I ALT CYKL/KNAL | |
|-----------|------------|-----------|----------|-------------|------------|----------|-----------------|--|
| | | v.busstop | i øvrigt | åben bildør | Ind-kørsel | Personer | Uheld | |
| trængning | | | | | | | | |
| CYKL/KNAL | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | |

| FODG. | F><B | C/Kn><F | | | I ALT FODG | |
|-------|------|-----------|-----------|----------|------------|-------|
| | | Krydsende | v.busstop | i øvrigt | Personer | Uheld |
| FODG. | | | | | | |
| FODG. | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | |

| BIL | F><B | B/Bus><B/Bus | | C/Kn><B | | I ALT BILER | |
|-----|------|---------------|----------------------------|-------------|------------|-------------|-------|
| | | Ind/ud-kørsel | øvrige | åben bildør | Ind-kørsel | Personer | Uheld |
| BIL | | | | | | | |
| BIL | 0 | 0 | 4 i 3 uheld | 0 | 1 | 5 | 4 |
| | | | bl.a. 2 Bus i parkeringsuh | | | | |

Strækningen under Højbanen ikke krydsuheld (3 uheld)

| F><Bil/bus | C><B |
|------------|------|
| 2 | 1 |

| Til skadekomne cykl/KNAL |
|-----------------------------|
| 0.14 |

| fodg |
|------|
| 0.11 |

| bilister |
|----------|
| 1 MC |

| I ALT CYKL/KNAL | |
|-----------------|-------|
| Personer | Uheld |
| 35 | 25 |

| I ALT FODG | |
|------------|-------|
| Personer | Uheld |
| 16 | 17 |

| I ALT BILER | |
|-------------|-------|
| Personer | Uheld |
| 52 | 42 |

**Nørrebrogade 2001-2003.
Krydsuheld.**

Søtorvet (Frederiksborggade/Søgaderne)

| UHELD | | Tilskadekomne | | | Implicerede | | |
|-----------|-------|---------------|-----------|--------|-------------|-----------|--------|
| med p.sk. | I alt | Fodg. | Cykl/Knal | Bil/MC | Fodg. | Cykl/Knal | Bil/MC |
| 5 | 17 | 0 | 4 | 1 | 0 | 8 | 25 |

**8 (9) kryds (incl.Sortedams Dossering og incl. Kapelvej)
på strækningen fra Dr. Louises bro til Assistens Kirkegård ca. 610 m.**

(Dosseringen, Ravnsborggade, (Blågårdsgade), Fælledvej, Slotsgade, Elmegade/Stengade, Griffenfeldsgade, Møllegade, Kapelvej/P. Fabersgade)

| UHELD | | Tilskadekomne | | | Implicerede | | |
|-----------|-------|---------------|-----------|--------|-------------|-----------|--------|
| med p.sk. | I alt | Fodg. | Cykl/Knal | Bil/MC | Fodg. | Cykl/Knal | Bil/MC |
| 7 | 28 | 3 | 3 | 1 | 3 | 10 | 38 |

**4 kryds (excl. Kapelvej og excl. Nørrebro Runddel)
på strækning fra Assistens Kirkegård til Runddelen ca. 560 m.**

(Meinungsgade, Frederik V11's gade, Sjællandsgade, Fyensgade)

| UHELD | | Tilskadekomne | | | Implicerede | | |
|-----------|-------|---------------|-----------|--------|-------------|-----------|--------|
| med p.sk. | I alt | Fodg. | Cykl/Knal | Bil/MC | Fodg. | Cykl/Knal | Bil/MC |
| 4 | 6 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 10 |

Nørrebro Runddel (Nørrebrogade/Jagtvej)

| UHELD | | Tilskadekomne | | | Implicerede | | |
|-----------|-------|---------------|-----------|--------|-------------|-----------|--------|
| med p.sk. | I alt | Fodg. | Cykl/Knal | Bil/MC | Fodg. | Cykl/Knal | Bil/MC |
| 9 | 22 | 1 | 7 | 1 | 3 | 12 | 30 |

**12 kryds (excl. Nørrebro Runddel og incl. Farumgade)
på strækningen fra Runddelen til Farumgade ca. 560 m.**

(Uffesgade, Heinesgade, Thorsgade, Holtegade, Sorgenfrigade, Allersgade, Stefansgade/Gormsgade, Vedbækgade, Skodsborgg./Ægirsg., Hillerødgade, Baldersgade, Farumgade)

| UHELD | | Tilskadekomne | | | Implicerede | | |
|-----------|-------|---------------|-----------|--------|-------------|-----------|--------|
| med p.sk. | I alt | Fodg. | Cykl/Knal | Bil/MC | Fodg. | Cykl/Knal | Bil/MC |
| 3 | 19 | 1 | 2 | 1 | 1 | 12 | 27 |

**5 kryds (excl. Farumgade og excl. Hyltebro)
på strækning fra Farumgade til Nørrebro St.(excl. u. Højbanen) ca. 430 m**

(Bragesgade, Esromgade, Heimdalsgade, Ole Jørgensgade, Hyltebro/Borgmestervangen,)

| UHELD | | Tilskadekomne | | | Implicerede | | |
|-----------|-------|---------------|-----------|--------|-------------|-----------|--------|
| med p.sk. | I alt | Fodg. | Cykl/Knal | Bil/MC | Fodg. | Cykl/Knal | Bil/MC |
| 6 | 18 | 5 | 3 | 3 | 7 | 11 | 23 |

Krydset Nørrebrogade / Mimersgade

| UHELD | | Tilskadekomne | | | Implicerede | | |
|-----------|-------|---------------|-----------|--------|-------------|-----------|--------|
| med p.sk. | I alt | Fodg. | Cykl/Knal | Bil/MC | Fodg. | Cykl/Knal | Bil/MC |
| 1 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 13 |

Krydset Frederikssundsvej / Lygten / Ndr. Fasanvej

| UHELD | | Tilskadekomne | | | Implicerede | | |
|-----------|-------|---------------|-----------|--------|-------------|-----------|--------|
| med p.sk. | I alt | Fodg. | Cykl/Knal | Bil/MC | Fodg. | Cykl/Knal | Bil/MC |
| 6 | 11 | 1 | 4 | 3 | 2 | 7 | 16 |

| | | | | | | | |
|----|-----|----|----|----|----|----|-----|
| 41 | 129 | 12 | 27 | 11 | 17 | 67 | 182 |
|----|-----|----|----|----|----|----|-----|