



TIL: Teknik- og Miljøudvalget

FRA: Miljøkontrollen

Dato: 29. august 2006

Journalnr.
001263-433201

/JAK

Emne: Reduktion af vejstøj fra boliger

På foranledning af Teknik- og Miljøudvalget har Miljøkontrollen foretaget en vurdering af, hvor man kan reducere støjen for særligt udsatte boliger belastet med mere end 70 dB(A).

Der er udarbejdet en liste over længere sammenhængende strækninger i byen med boliger, der er belastet med mere end 70 dB(A) fra vejtrafikken. Dernæst er der foretaget en grov vurdering af, hvilken støjindsats det ville være muligt at gennemføre for et beløb på henholdsvis 50 og 100 mio. kr. Støjindsatsen er blevet vurderet i forhold til virkemidler som facadeisolering og udlægning af støjreducerende asfalt.

For 100 mio. kr. vurderes det, at det ville være muligt at støjisolere ca. 65 % af boligerne langs de særligt støjbelastede strækninger (jf. tabel 1 i nedenstående afsnit). For 50 mio. kr. ville man nå at kunne isolere ca. 40 % af disse boliger.

50 mio. kr. vurderes at kunne dække merudgiften til etablering af støjreducerende drænasfalt for alle de nævnte strækninger i tabel 1. I forhold til merudgiften til udlægning af støjreducerende asfalt, skal der dog tages højde for, at hovedparten af strækningerne ikke står overfor at skulle forsynes med nye belægnings.

Strækninger med særligt støjplagede boliger

Nedenstående tabel viser de strækninger i kommunen, der vurderes at være mest belastet med støj. Karakteristisk for strækningerne er, at der er en koncentration af boliger belastet med 70 dB(A) eller mere fra vejtrafikken.

For hver af strækningerne er der foretaget en optælling af boliger, der er stærkt støjbelastede (udsat for mere end 65 dB(A)), samt hvor mange af disse der er særligt udsat med støjniveauer på 70 dB(A) eller derover.

I alt er der godt 5.000 boliger i kommunen, der er belastet med mere end 70 dB(A) fra vejtrafikken. Det skønnes, at hovedparten af disse boliger er beliggende langs nedenstående strækninger.

Miljøkontrollen

Kalvebod Brygge 45
Postboks 259
1502 København V

Telefon
33 66 58 00

Telefax
33 66 71 33

EAN-nr. 5798009595959

P-nr.. 1.003.252.395

E-mail
miljoe@tmf.kk.dk

www.miljoe.kk.dk

Tabel 1: Strækninger med boliger belastet med mere end 70 dB(A) fra vejtrafikken

	Længde	Antal stærkt støjbelastede boliger	Heraf boliger belastet med mere end 70 dB
Roskildevej	660 m	260	236
Folehaven	1.250 m	671	330
Ellebjergvej/P Knudsens Gade	980 m	530	459
Lyngbyvej	760 m	249	192
Åboulevarden	1.500 m	761	529
Jyllingevej (Kommune-grænse-Ålholmvej)	900 m	65	8
Borups Alle (Hulgårdsvej-Hillerødgade)	720 m	448	365
Hulgårdsvej	1.000 m	422	241
Tagensvej	630 m	410	46
Fredensgade	250 m	159	126
Webersgade	210 m	190	50
Sallingvej	980 m	619	203
Tomsgårdsvej	1.300 m	956	416
Nørre Søgade	560 m	183	98
I alt	11.700 m	5.923	3.299

Placeringen af strækningerne kan ses på oversigtskortet side 4 i dette notat.

Anvendelse af midler til facadeisolering

Facadeisolering af boliger kan reducere støjen i indemiljøet. Løsningen er imidlertid ikke ideel, da den kun er effektiv med lukkede vinduer. Til gengæld kan det indendørs støjniveau nedsættes meget effektivt.

Den mest almindelige form for facadeisolering er anvendelse af støjsvage vinduer til erstatning for konventionelle vinduer (enkeltglas eller termovinduer). Den støjmæssige gevinst er størst i forhold til enkeltglas og mindst i forhold til de nyeste termovinduer. Typisk forbedres facadens lydisolering med 5-15 dB, og der er mulighed for reduktioner på op til 20 dB. En gennemsnitlig effekt skønnes at være på ca. 10 dB.

Ifølge Miljøstyrelsens ”Strategi for begrænsning af vejtrafikstøj” koster det i gennemsnit ca. 25.000 kr. at støjisolere en lejlighed. Støjisolering af et parcelhus koster ca. 50.000 kr.

For 100 mio. kr. skønnes det, at der kan afhjælpes ca. 4.000 boliger, mens man med 50 mio. kr. vil kunne støjisolere ca. 2.000 boliger, hvis kommunen finansierer 100 % af udgiften. Hvis der vælges en model, hvor kommune og private i fællesskab finansierer de støjreducerende tiltag, vil man kunne afhjælpe flere – hvor mange afhænger selvfølgelig

lig af tilskuddets størrelse. Lignende ordninger er benyttet af bl.a. Bandedanmark, Vejdirektoratet og Århus Kommune.

For 100 mio. kr. vurderes det, at det ville være muligt at støjisolere ca. 65 % af boligerne langs de særligt støjbelastede strækninger (jf. tabellen). For 50 mio. kr. ville man nå at kunne isolere ca. 40 % af disse boliger.

Anvendelse af midler til støjreducerende belægninger

Støjreducerende asfalt dæmper støjen fra dækkenes kontakt med vejbanen. Det vurderes, at den såkaldte 2-lags støjreducerende drænasfalt kan dæmpe støjen med ca. 3-4 dB. Herudover findes der den åbne tyndlagsbelægning, som er betydeligt billigere, men også mindre effektiv, da støjen "kun" dæmpes ca. 1-2 dB.

Kommunen har i 2004 - 2005 som forsøg udlagt den særligt støjreducerende asfalt på en del af Lyngbyvej og Vigerslevvej. Forsøgene evalueres i efteråret 2006, hvorefter Teknik- og Miljøudvalget vil blive orienteret. Hvorvidt den særligt støjreducerende asfalt kan anvendes i bygader, kan der dog sættes spørgsmålstegn ved. De seneste erfaringer fra Danmark og udland tyder på, at asfalten mister sin effekt hurtigere end hidtil antaget. I forbindelse med evalueringen af forsøgene på Lyngbyvej og Vigerslevvej, vil Teknik- og Miljøforvaltningen foretage en vurdering af mulighederne for i fremtiden at anvende støjreducerende asfalt i bygader.

Udgiften til etablering af drænasfalt afhænger i høj grad af vejens stand, og hvor meget af den eksisterende vejkasse der skal bygges om. I forhold til en traditionel belægning, vurderes merudgiften til etablering af drænasfalt at være ca. 1.050 kr. pr. meter vej, hvilket svarer til en merpris på ca. 10 %. Hertil kommer en årlig ekstraomkostning på ca. 300 kr. pr. meter vej pr. år, idet drænasfalt skal renses flere gange årligt, for at bevare den støjdæmpende effekt, samt at den skønnede levetid for en drænasfalt er væsentligt kortere end en traditionel belægning. Over en 10 års periode vil det betyde, at den samlede merudgift til etablering af drænasfalt vil være ca. 4.050 kr. pr. meter vej.

På den baggrund vurderes 50 mio. kr., at kunne dække merudgiften til etablering af støjreducerende drænasfalt for alle de nævnte strækninger i tabel 1.

Det skal dog understreges, at der ikke er foretaget nogen nærmere vurdering af mulighederne for etablering af drænasfalt på de pågældende strækninger. I forhold til merudgiften til udlægning af støjreducerende asfalt, skal der ligeledes tages højde for, at hovedparten af strækningerne ikke umiddelbart står overfor at skulle vedligeholdes med nye belægninger.

Udlægning af støjreducerende asfalt nedbringer ikke støjen fra trafikken tilstrækkeligt til at afhjælpe støjgenerne for de omkringboende. Derfor vil der som supplement til støjsvage belægninger stadig være behov for støjisoleringer af boliger m.v. til sikring af det indendørs miljø.

Oversigtskort: Strækninger med boliger belastet med mere end 70 dB(A) fra vejtrafikken

