



Teknik- og Miljøudvalget

25. august 2006

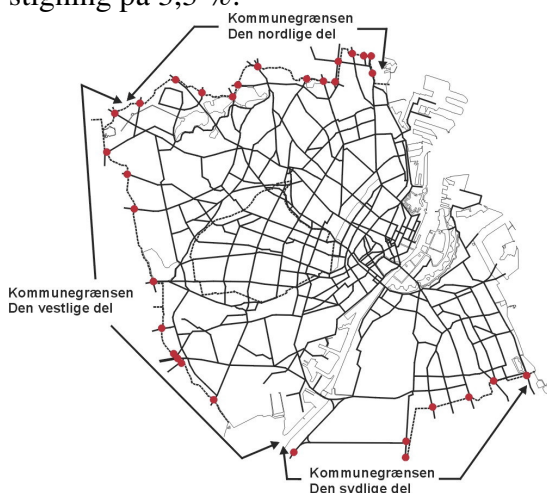
Trafikken gennem kommunegrænsen 2006

I lighed med tidligere år er der foretaget manuel tælling af bil- og cykeltrafikken gennem kommunegrænsen. Kommunegrænsetællingen er som vanligt gennemført i maj måned (uge 20/21), på hverdage tirsdag, onsdag og torsdag i tidsrummet kl. 6-18 således, at årstids- og månedsvariationer mindskes mest muligt. Under tællingens gennemførelse var det byge- og regnvejr, hvilket betyder, at i denne periode er cykeltrafikken blevet vejrkorrigeret således, at det er "tørvejrstal", der sammenlignes.

Biltrafik

Gennem den samlede kommunegrænse er biltrafikken i forhold til sidste år steget med 1,3 %. Fra 540.600 til 547.700 biler i tidsrummet kl. 6-18.

Den nordlige del af kommunegrænsen (Strandvejen - Mørkhøjvej) er steget med 0,8 %, den vestlige del (Frederikssundsvej - Gl. Køge Landevej) er faldet med 0,2 %, mens den sydlige del (Amager) har en stigning på 3,3 %.



Den største del af stigningen i den sydlige del af kommunegrænsen er sket på Amagermotorvejen (3,7 %) og Øresundsmotorvejen (5,8 %). Det skal bemærkes, at en stor del af trafikken på disse to motorveje er transittrafik (ca. 40.000 biler), der ikke "kommer ind" og belaster kommunernes øvrige vejnet.

Vej & Park

Njalsgade 15
2300 København S

Telefon
3366 3500

Direkte
3366 3501

E-mail
olebac@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

Kommunegrænsens forskellige dele

| | Mod byen | | | Fra byen | | | Begge retninger | | |
|-------|----------|---------|-----|----------|---------|------|-----------------|---------|------|
| | 2005 | 2006 | % | 2005 | 2006 | % | 2005 | 2006 | % |
| Nord | 94.700 | 96.800 | 2,2 | 92.200 | 91.600 | -0,6 | 186.900 | 188.400 | 0,8 |
| Vest | 87.200 | 87.800 | 0,6 | 87.300 | 86.500 | -0,9 | 174.600 | 174.300 | -0,2 |
| Syd | 89.400 | 92.200 | 3,1 | 89.700 | 92.900 | 3,5 | 179.100 | 185.000 | 3,3 |
| I alt | 271.300 | 276.700 | 2,0 | 269.300 | 271.000 | 0,6 | 540.600 | 547.700 | 1,3 |

Kommunegrænsen de sidste 5 år

| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Biler kl. 06-18 | 504.200 | 512.900 | 533.600 | 540.600 | 547.700 |
| Stign. fra forr. år | - | 1,7 % | 4,0 % | 1,3 % | 1,3 % |

Cykeltrafik

Som tidligere nævnt er cykeltrafikken blevet vejrkorrigeret således, at det er "tørvejrstal", der sammenlignes. Denne vejrkorrektion betyder, at der er en lille statistisk usikkerhed på tallene.

Gennem den samlede kommunegrænse er der et minimalt fald på 0,2 % i forhold til sidste år, fra 63.140 til 63.040 cykler i tidsrummet kl. 6-18.

Kommunegrænsens forskellige dele

| | Mod byen | | | Fra byen | | | Begge retninger | | |
|-------|----------|--------|------|----------|--------|------|-----------------|--------|------|
| | 2005 | 2006 | % | 2005 | 2006 | % | 2005 | 2006 | % |
| Nord | 15.320 | 15.620 | 1,9 | 14.840 | 14.870 | 0,2 | 30.160 | 30.490 | 1,1 |
| Vest | 9.950 | 9.930 | -0,2 | 11.110 | 10.320 | -7,1 | 21.060 | 20.250 | -3,8 |
| Syd | 5.820 | 5.820 | -0,1 | 6.100 | 6.480 | 6,4 | 11.920 | 12.300 | 3,2 |
| I alt | 31.090 | 31.360 | 0,9 | 32.040 | 31.680 | -1,1 | 63.140 | 63.040 | -0,2 |

Cykeltrafikken er korrigeret for forskelle i vejret

Kommunegrænsen de sidste 5 år

| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Cykler kl. 06-18 | 64.270 | 65.400 | 63.520 | 63.140 | 63.040 |
| Stign. fra forr. år | - | 1,8 % | -2,9 % | -0,6 % | -0,2 % |

Cykeltrafikken er korrigeret for forskelle i vejret

Samlet set er biltrafikken siden 2002 steget med 9 % ved kommunegrænsen, mens cykeltrafikken er faldet med 2 %.

Ole Bach