



Bilag 8

Fremtidige busforringelser

Teknik- og Miljøforvaltningen har løbende i projektforslaget haft en dialog med Movia for at formindske de forringelser, som projektet vil medføre for busdriften på strækningen.

Movia fik den 17. maj 2024 en tidligere version af projektforslaget end det indstillede i høring, hvori der var foreslået afkortede cykelstier. I juni 2024 viste resultaterne af en trafiksimulation, at de afkortede cykelstier ville forringe bussernes fremkommelighed markant. I samarbejde med Movia besluttede forvaltningen derfor at etablere fremførte cykelstier, jf. løsningsafsnittet i indstillingen. Movias høringssvar som gengivet i bilag 7 tager afsæt i projektet fra maj 2024, hvor de fremførte cykelstier endnu ikke var implementeret.

Efterfølgende beregnede Movia en ny prognose for de fremtidige forringelser af fremkommeligheden af busserne med udgangspunkt i den nyeste løsning med de fremførte cykelstier og gatingsignaler. Beregningen, som fremgår af tabel 1 nedenfor, viser, at køretiderne for buslinjerne 2A, 31 og 37 på Torvegade vil blive forlænget med op til to min. i morgenmyldretiden og op til et min. i eftermiddagsmyldretiden. De forventede forsinkelser er dermed væsentligt mindre end de 3-5 min., som Movia estimerede ifm. budgetvedtagelsen.

21-10-2024

Sagsnummer I F2
2024 - 14734

Dokumentnummer i F2
150106

Sagsnummer eDoc
2023-0211737

		LINJE 31	LINJE 37	LINJE 2A
	Morgenmyldretid	+1 min.	+2 min.	Ingen ændring
	Mellem myldretider	Ingen ændring	Ingen ændring	Ingen ændring
	Eftermiddagsmyldretid	Ingen ændring	Ingen ændring	+1 min.
		LINJE 31	LINJE 37	LINJE 2A
	Morgenmyldretid	+1 min.	+2 min.	+1 min.
	Mellem myldretider	+1 min.	+1 min.	Ingen ændring
	Eftermiddagsmyldretid	+1 min.	+1 min.	Ingen ændring

Tabel 1

Busøkonomi

Movia vurderer, at den forlængede køretid for linje 2A, 31 og 37 vil

resultere i en årlig merudgift på 0,44 mio. kr. Det vil medføre stigende udgifter til busdriften, og disse udgifter vil blive indarbejdet i en kommende budgetindstilling. I budgetnotatet for Torvegade projektet var det vurderet, at merudgiften ville være op til 3,1 mio. kr. om året.