



Foranlysens afkortede cykelsti ændres til fremført cykelsti for at optimere fremkommeligheden for både cyklister, busser og bilister.

Der etableres erstatningsparkering ved at omdanne de nuværende fem kantstensparkeringspladser til 14 vinkelparkeringspladser med fortovsudbygninger.

Pga. vejlukningen ved Overgaden Oven Vandet er det muligt at etablere fortovsudbygninger, som skaber syv ekstra skråparkeringspladser.

Pga. vejlukningen ensrettes vejen, hvorved der bliver plads til parkering i begge sider. Dette giver netto seks ekstra kantstensparkeringspladser.

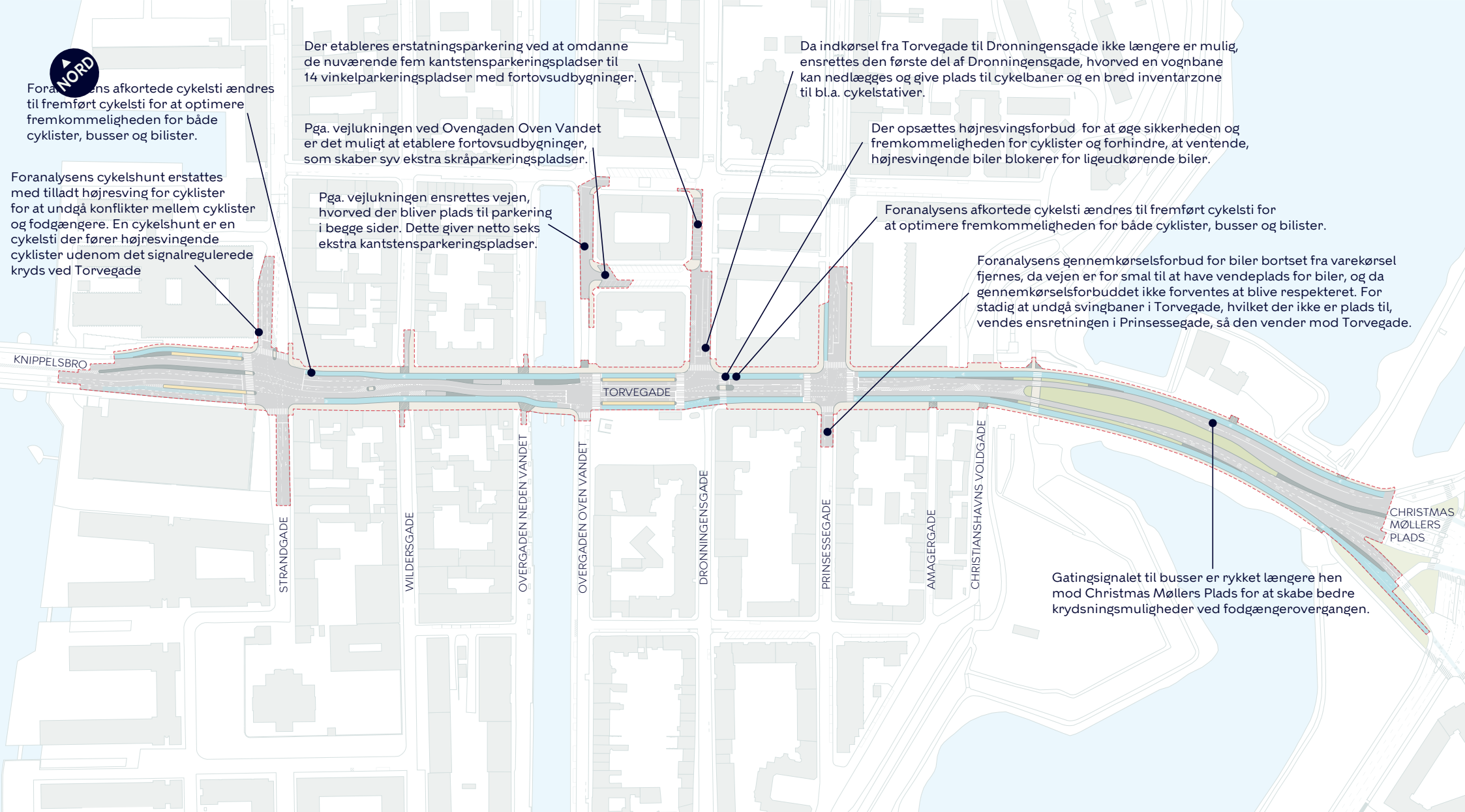
Da indkørsel fra Torvegade til Dronningensgade ikke længere er mulig, ensrettes den første del af Dronningensgade, hvorved en vognbane kan nedlægges og give plads til cykelbaner og en bred inventarzone til bl.a. cykelstativer.

Der opsættes højresvingsforbud for at øge sikkerheden og fremkommeligheden for cyklister og forhindre, at ventende, højresvingende biler blokerer for ligeudkørende biler.

Foranlysens afkortede cykelsti ændres til fremført cykelsti for at optimere fremkommeligheden for både cyklister, busser og bilister.

Foranlysens gennemkørselsforbud for biler bortset fra varekørsel fjernes, da vejen er for smal til at have vendeplads for biler, og da gennemkørselsforbuddet ikke forventes at blive respekteret. For stadig at undgå svingbaner i Torvegade, hvilket der ikke er plads til, vendes ensretningen i Prinsessegade, så den vender mod Torvegade.

Gatingssignalet til busser er rykket længere hen mod Christmas Møllers Plads for at skabe bedre krydsningsmuligheder ved fodgængerovergangen.



TORVEGADE, CYKELFREMKOMMELIGHED

Indre By

Projektjusteringer siden foranlysen

BILAG 5

