



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøborgmesteren

Indre By Lokaludvalg og Østerbro Lokaludvalg

06 SEP. 2016

Sagsnr.
2016-0304793

Dokumentnr.
2016-0304793-2

Krydstogttrafikken i København

Kære Bent Lohmann og Axel Thrige Laursen

Tak for jeres henvendelse og forslag om at igangsætte en række analyser med henblik på fremme af en mere bæredygtig krydstogttrafik i København.

Som teknik- og miljøborgmester sætter jeg pris på jeres henvendelse, da problemstillingen med forurening og klimabelastning fra krydstogtskibe ligger mig meget på sinde. Det er vigtigt at følge udviklingen i krydstogtturisme nøje, og derfor har Teknik- og Miljøforvaltningen allerede igangsat analyser på flere af de områder, I foreslår undersøgt. Dette har forvaltningen uddybet i det vedlagte bilag.

Teknik- og Miljøforvaltningen har imidlertid ikke planer om at gennemføre nye analyser i forhold til krydstogtturisme. Forvaltningen er løbende i dialog med en række væsentlige aktører indenfor turismesektoren, og jeg vil gerne invitere jer med i et af disse netværksmøder.

Såfremt I er interesseret i at deltage eller ønsker materiale, der er omtalt i forvaltningens vedlagte notat, er I velkommen til at kontakte enhedschef Søren Kastoft fra Teknik- og Miljøforvaltningen på følgende e-mail sorkas@tmf.kk.dk

Med venlig hilsen

Morten Kabell

Rådhuset
1599 København V

Telefon
3366 2613

Telefax
3366 7080

Direkte telefon
3366 2626

E-mail
borgmesteren@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk



Bilag om krydstogttrafikken i København - luftforurening, støj, belastende trafik mv.

Københavns Kommune har i 2015 i samarbejde med By & Havn udarbejdet en analyse vedrørende muligheder og udfordringer ved at etablere et landstrømanlæg til krydstogtskibe i Nordhavn.

Analysen tager udgangspunkt i tre scenarier for passagerudviklingen i forhold til de krydstogtskibe, der vil kunne lægge til i Nordhavn frem til 2045. Desuden indeholder analysen en businesscase med beregninger i forhold til samfundsøkonomi og miljøeffekter samt forslag til organisations- og finansieringsmodel for etablering af landstrømanlæg ved Oceankaj i Nordhavn. I forhold til miljøeffekter viser analysen, at landstrøm vil kunne reducere CO₂-emissionen med ca. 60.000 ton CO₂ i scenarie 1 og 117.000 ton CO₂ i scenarie 3. NO_x-emissionen reduceres med hhv. 1.200 ton og ca. 2.300 ton. De tilsvarende tal for reduktion af partikelemissionen er hhv. 19 ton og 24 ton.

Yderligere undersøgelser vedrørende muligheden for at etablere et landstrømanlæg til krydstogtskibe indgår som et initiativ i Klimaplanens Roadmap for 2017-2020, som blev vedtaget af Borgerrepræsentationen den 25. august 2016. I regi af Klimaplanens Roadmap skal der også gennemføres en analyse af potentialer for reduktion af CO₂ og sundhedsskadelige stoffer fra krydstogtskibe og fra andre aktiviteter i havnen.

Københavns Kommune har begrænsede muligheder for at pålægge krydstogtskibe at påmontere partikelfilter eller modtage landstrøm, da disse som udgangspunkt er omfattet af Internationale Søfartsregler (IMO). I januar 2015 blev der indført en miljøzone i Østersø- og Nordsøområdet, hvor svovlemissioner skal begrænses med ca. 90 % i forhold til tidligere regler. Der er planer om en tilsvarende zone for NO_x-udledning fra skibe, men denne vurderes tidligst at træde i kraft i 2022. Desuden har EU besluttet, at alle store havne, herunder Københavns Havn, skal kunne tilbyde flydende naturgas (LNG) fra 2025, som mulig erstatning for olie.

Analysen fra Nationalt Center for Miljø viser, at emissioner fra krydstogtskibe i København ikke udgør et væsentligt lokalt luftforureningsproblem og heller ikke giver udfordringer i forhold til at overholde EU's grænseværdier for kvælstofoxid, fine partikler og svovldioxid, hvilket kan skyldes, at emissioner fra skibe ikke kan nå at omdannes til partikler på de korte transportafstande indenfor hovedstadsregionen.

I forhold til lokaludvalgenes øvrige forslag om en undersøgelse af krydstogtsektorens udviklingstendenser, er der allerede udarbejdet en

06-09-2016

Sagsnr.
2016-0304793

Dokumentnr.
2016-0304793-4

**Sekretariat (Byens
Udvikling)**

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009493149

www.kk.dk

række analyser. De væsentligste pointer i forhold til spørgsmålene fra de to lokaludvalg er følgende:

- Krydstogtturismen vurderes at bidrage årligt med ca. 1 mia. kr. i turismeøkonomisk omsætning i København.
- Antallet af krydstogtpassagerer i København er steget fra 259.000 i 2003 til et relativt stabilt leje på 800.000 i 2010 og frem til i dag. Fremover forventes antallet af passagerer at stige, mens antallet af skibe som anløber Københavns havn forventes at ligge på samme niveau, da skibene forventes at blive større.
- I perioden 2010-2013 var antallet af transitskibe, dvs. skibe som ankommer om morgenen og sejler om aftenen, ca. 160 stk. pr. år. Disse krydstogtskibe placeres typisk ved Langlinje-kajen. Antallet af "turn around"-skibe, dvs. krydstogtskibe, hvor passagererne udskiftes med nye passagerer, udgjorde i samme periode ca. 350 pr. år. Ca. 80 % af disse krydstogtskibe anløber København på en weekenddag.
- En gennemsnitlig "turn around"-passager bruger ca. 226 Euro under sit ophold i København fordelt på forskellige kategorier som mad og drikkevarer, underholdning, museer mv. En transitpassager bruger ca. 64 euro fordelt på tilsvarende kategorier.

Stigende turisme fra krydstogtskibe resulterer i mere landtrafik, når de mange turister transporteres til og fra skibene til seværdigheder i og udenfor København samt til og fra lufthavnen i Kastrup. Denne transport foregår som hovedregel i dieseldrevne busser, som forurener, støjer og skaber trængsel på vejene. Københavns Kommune indførte i 2002 en miljøzone, som stiller krav om påmontering af partikelfilter på ældre busser og lastbiler, hvilket også gælder for de busser, der transporterer krydstogtsturister.

En del af udfordringen med transport i busser vil evt. kunne løses ved at transportere krydstogtturister fra Nordhavn til Københavns centrum med mindre skibe. Denne løsning er ifølge en af de store turistoperatører i København dog forbundet med visse logistiske udfordringer, herunder behovet for specialbyggede skibe.

Lene Mårtensson
Centerchef

Susanne Janum

Emne: Lokaludvalg om krydstogttrafikken i København
Vedhæftede filer: Lokaludvalg om krydstogttrafikken.pdf

Emne: Lokaludvalg om krydstogttrafikken i København

Kære Københavns Klimapanel

Indre By Lokaludvalg har bedt mig sende jer det vedhæftede brev om krydstogttrafikken i København, som Indre By Lokaludvalg og Østerbro Lokaludvalg har sendt til Københavns Borgerrepræsentation.

Med venlig hilsen

Christian

Med venlig hilsen

Christian Christensen

Udvalgssekretær

Sekretariatet for Indre By og Christianshavns Lokaludvalg

Borgerrepræsentationen

Beboerne på Østerbro og i Indre By er meget generede af bieffekter af det omfattende besøg af krydstogtskibe. På Østerbro gælder det særligt luftforurening og støj fra skibenes motorer og egen el-produktion, mens skibene ligger til kaj. I Indre By drejer det sig om luftforurening og nok så meget om belastende trafik med busser, der slet ikke er beregnet på Indre Bys gadenet.

Beboerne i de to bydele har nu levet med disse bivirkninger i efterhånden mange år og over årene levet med et stærkt stigende besøg, så stærkt at også boliger og arbejdspladser på Langelinjekaj fortsat belastes, trods udbygningen af den nye krydstogtkaj på Nordhavn.

Indre By og Østerbro er de hårdest ramte bydele, men også andre dele af byen belastes.

Indre By Lokaludvalg og Østerbro Lokaludvalg er helt klare over, at krydstogttrafikken er af økonomisk positiv betydning for København og endda kan bidrage til at tiltrække og fastholde flyruter til Kastrup Lufthavn.

Det er derfor ikke krydstogtturismen som sådan, de to lokaludvalg vender sig imod. Men begge lokaludvalg mener, at krydstogtskibstrafikken skal være mere bæredygtig, herunder at dens partikelforurening og drivhusgasemissioner skal reduceres, som det er målet i kommunens reviderede klimaplan. Endvidere mener lokaludvalgene, at det af krydstogtstrafikken skabte trafikale problem i Indre By skal løses.

Vi beder derfor om, at der iværksættes analyser af

- Krydstogttrafikkens klimabelastning og omfanget af luftforureningen samt luftforureningens karakter og fluktuation
- Muligheden for at pålægge skibe at modtage strøm fra land på københavnske kajstrækninger, der modtager krydstogtskibe, og herunder en vurdering af proces og tidsforløb for et nødvendigt

23-08-2016

Sagsnr.
2016-0291548

Dokumentnr.
2016-0291548-1

minimumstal for skibe, der kan modtage strøm fra land, før man vil indføre den nødvendige landværts infrastruktur, eller et nødvendigt havnesamarbejde herom

- De trafikale effekter og bivirkninger af landtrafikken til og fra krydstogtskibene
- Krydstogtssektorens udviklingstendenser: Udviklingen i anløb med passagerer, der blot har som formål at besøge byen og udviklingen i anløb med passagerer, der starter og slutter krydstogter i København.
- Krydstogtssektorens betydning for Kastrup Lufthavn
- Krydstogtssektorens betydning for den københavnske offentlige og private økonomi fordelt på forskellige sektorer/brancher.
- Muligheden for at pålægge skibe partikelfilter

Østerbro Lokaludvalg og Indre By Lokaludvalg deltager meget gerne i udarbejdelsen af grundlaget for de ønskede analyser, og udpeger også gerne medlemmer til at følge analysearbejdet.

Med håb om en positiv politisk modtagelse af behovet for en bred analyse af krydstogttrafikken beder de to lokaludvalg hermed om, at ovenstående ønsker sættes på dagsordenen i de relevante fagudvalg og i Borgerrepræsentationen.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand for
Indre By Lokaludvalg

Axel Thrige Laursen,
formand for
Østerbro Lokaludvalg

Kopi sendt til Københavns Klimapanel