

3

4 **UDKAST\_Høringssvar SMV Lynetteholm**

5 Østerbro Lokaludvalg hilser velkommen, at der er lavet en  
6 samlet strategisk miljøvurdering (SMV), som belyser  
7 samspilseffekter og giver mulighed for en samlet debat om  
8 hele projektet. Dog savner vi en række forhold, som ikke  
9 er belyst i SMV'en:

- 10 - Færdiggørelse af stormflodssikring med porte mv. og  
11 evt. alternative former for sikring.
- 12 - Miljøpåvirkningen af befolkningsstigningen i  
13 hovedstadsregionen i 0-alternativet.
- 14 - Netto-påvirkning af grønne arealer og natur i 0-  
15 akternativet i hovedstadsregionen som resultat af at  
16 80% af befolkningsvæksten forventes bosat i  
17 nybyggeri udenfor Frederiksberg og København
- 18 - De forventede netto-omkostninger til  
19 Stormflodssikring i 0-alternativet

20

21 Lokaludvalget forholder sig i dette høringssvar til  
22 SMV'ens delelementer, men vi vil påpege, at vi opfatter  
23 det som dybt kritisabelt, at man fra politisk hold har  
24 igangsat et så omfattende projekt uden, at der forelå  
25 tilstrækkelige vurderinger af projektets klima og  
26 miljøpåvirkninger. Den foreliggende SMV burde have dækket  
27 flere forskellige løsningsscenarier for stormflodssikring  
28 - og den burde naturligvis have været en del af det  
29 politiske beslutningsgrundlag forud for anlægsloven.

30

31 Nedenfor gennemgås lokaludvalgets kommentarer til SMV'ens  
32 delelementer.

33

34 **Lynetteholm**

35 I denne kontekst opfatter vi Lynetteholm som sidste etape  
36 i bebyggelsen af Østhavnen.

5. januar 2023

Sagsnummer  
2021-0011710

Dokumentnummer  
2021-0011710-8

Sekretariatet for Østerbro  
Lokaludvalg  
Svendborggade 5, 4. sal  
2100 København Ø

EAN-nummer  
5798009800497

37 Lokaludvalget anser projektet som meget langsigtet ift.  
38 erhvervs- og boligbyggeri inkl. lokal infrastruktur,  
39 hvilket først tager sin begyndelse efter  
40 stormflodssikringen, jorddeponering og byggeriet på  
41 Refshaleøen og sydpå. Altså 2050+. Vi anbefaler derfor at  
42 VVM-undersøgelsen planlægges med en meget høj grad af  
43 agilitet, idet der må tages højde for radikale ændringer i  
44 bolig- og byggeformer, teknologiske landvindinger,  
45 miljøsyn, trafikformer og -ønsker mv.  
46 Men allerede i 2023 åbenbares en meget stor indsø, som vi  
47 ikke anbefaler skal ligge ubenyttet hen. Derfor bør  
48 forskellige midlertidige anvendelsesmuligheder analyseres.  
49 Fx som energiø koblet til vindmøllenettet, hvor vand  
50 pumpes ud, når der er overskudsproduktion af el og omvendt  
51 ledes gennem turbiner, som producerer grøn el og dermed  
52 erstatter sort energi i vindstille perioder. Søen kan også  
53 anvendes til havbrug samt af børn og unge som beskyttet  
54 sejlmråde. Der skal selvfølgelig etableres sikkerhedszone  
55 ift. opfyldningen.  
56 Vi anbefaler fortsat analyser af, hvordan det samlede  
57 projekt bedst ender som et nuludledningsprojekt over for  
58 miljøet i og omkring Øresund.  
59 Desuden anbefales det, at det undersøges, hvordan man  
60 bedst muligt kan sikre mindst mulig gene for københavnere  
61 ifm. jordkørsel, fx i form af tvangsruter.

62

### 63 **Stormflodssikring**

64 Lokaludvalget hilser velkomment, at Lynetteholms bidrag  
65 til sikringen er ved at være på plads, og vi anbefaler  
66 alle direkte involverede myndigheder at fremme processen  
67 med etablering af diger og dokporte som værn mod  
68 stormfloder såvel fra syd som fra nord. Vi undrer os dog  
69 over, at det ikke er undersøgt, hvordan  
70 stormflodssikringen færdiggøres fx med dokporte. Dette bør  
71 undersøges af hensyn til havbunden og eventuelle  
72 konsekvenser af forurening med tungmetaller.

73

### 74 **Østlig Ringvej (ØR)**

75 Trafiktal viser, at Østerbro vil få +10% mere trafik uden  
76 en ØR. Alligevel fastholder vi forventningen om, at  
77 trafiktallene - i hvert fald for udvalgte strækninger - er  
78 for optimistiske, og ønsker dem mere grundigt undersøgt i  
79 kommende VVM.  
80 Vi frygter, at der på hele Østerbro forsat vil være en del  
81 gennemkørende trafik og sivetrafik. Vi forventer, at de  
82 trafikale problemer især opstår efter 2050, når byggeri på

83 Lynetteholm påbegyndes - og efter at Nordhavn og  
84 Refshaleøen er udbygget. Derfor ønsker vi, at VVM lægger  
85 vægt på trafikprognoser efter 2050 og på at analysere  
86 forskellige afbødeforanstaltninger, som kan tages i  
87 anvendelse, hvis nødvendigt. Det være sig: Trafikøer,  
88 betalingsringe, park and ride, samkørsel, forbudszoner,  
89 udbygning af andre ringveje osv. En anden og nok så  
90 væsentlig afbødeforanstaltning ifm. stigende trafiktal er  
91 overdækning af Helsingørmotorvej, som derfor også ønskes  
92 analyseret.

93 Lokaludvalget har arbejdet med konkrete planer for  
94 trafikøer. Vi har afgivet høringssvar herom i forbindelse  
95 med Idéfasehøringen (oktober 2022), men tager det med her,  
96 da perspektiverne efter 2050 er kommet tydeligere frem for  
97 os på et møde med forvaltningen.

98

#### 99 **Metro**

100 Vi har afgivet høringssvar ifm. Idéfasehøringen i oktober  
101 2022. Lokaludvalget peger, i tråd med Nørrebro  
102 Lokaludvalg, på vigtigheden af en linjeføring med en  
103 metrostation ved Rigshospitalet og Stengade, der betjener  
104 indre Østerbro og Nørrebro. Desuden anbefales det at lægge  
105 vægt på tiltag, der vil mindske støj i anlægsfasen.

106

#### 107 **Lokal Infrastruktur**

108 Østerbro Lokaludvalg tager ikke stilling til  
109 cykelinfrastrukturen og trafikplaner til og fra Østhavnen,  
110 da det ligger mange år ude i fremtiden og kun berører  
111 Østerbro i mindre grad.

112

#### 113 **Borgerinddragelse**

114 Lokaludvalget har i forbindelse med høringsperioden  
115 afholdt to dialogaktiviteter for at indsamle input:

116

##### 117 1. Borgermøde 15. november 2022.

118 På mødet blev projektet og den strategiske miljøvurdering  
119 præsenteret af bl.a. By og Havn. På mødet var der særlig  
120 interesse og fokus på stormflodssikring (hvordan og hvor)  
121 samt Østlig Ringvej (særligt fokus på konsekvenser for  
122 Østerbro). Der blev der givet udtryk for en forundring  
123 over, at de samlede planer for Stormflodssikringen ikke er  
124 længere i proces. Der blev også spurgt til, om mere  
125 vejkapacitet ikke blot vil give en øget mængde trafik. Og  
126 om de planlagte to spor i hver retning ikke vil være  
127 underdimensioneret for at opnå den ønskede trafikale  
128 aflastning særligt af Indre By.

129 Ca. 50 lokale borgere deltog i mødet.

130

131 2. Undersøgelse i Østerbro Borgerpanel

132 936 borgere har deltaget i survey om SMV'en med primært  
133 fokus på den demokratiske proces og på bekymringer omkring  
134 SMV'ens temaer, snarere end fordelene ved Lynetteholmen.  
135 Særligt bemærker vi i resultatet af undersøgelsen, at  
136 bekymringer for klimaeffekter fylder meget for  
137 respondenterne. Desuden har der været en ekstra interesse  
138 i at besvare skemaet blandt respondenter, der bor i  
139 Nordhavnkvarteret.

140 Det skal bemærkes, at dette er den anden survey omkring  
141 Lynetteholm-projektet, da der ligeledes blev kørt en  
142 undersøgelse i forbindelse med VMM-undersøgelsen i 2020.  
143 Set i forhold til undersøgelsen fra 2020, viser resultatet  
144 fra 2022, at der er sket en stigning i respondenter, der  
145 føler, at de har indflydelse på både byudvikling generelt  
146 og på Lynetteholm-projektet.

147 Trods stigningen er der 4-5 gange så mange, som ikke mener  
148 de har nok indflydelse på udviklingen. De hyppigste  
149 kommentarer peger på holdninger imod Lynetteholmprojektet  
150 - herunder peger flere i kommentarerne på en  
151 utilstrækkelig borgerinddragelse. Mange finder da også, at  
152 det samlede projekt er komplekst, hvilket nok også er  
153 årsagen til den noget lavere deltagelse (normalt svarer 2-  
154 3 gange så mange på borgerpanelundersøgelser) og overvægt  
155 af højt uddannede (80% har længere eller lang uddannelse).  
156 Undersøgelsen peger på at Metroplanerne medfører mindst  
157 bekymringer, mens udviklingen af Lynetteholm giver størst  
158 bekymringer

159

160 Venlig hilsen

161 Allan Marouf

162 Formand for Østerbro Lokaludvalg

163

164