



ØSTERBRO
LOKALUDVALG

Randersgade 35,
Østerbro

Telefon
3555 7436
E-mail

BD1K@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800077

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Parkering

Att. Centerchef Anders Møller

cc: Center for Anlæg, att. Tanja W. Jørgensen og Allan Finne-Larsson

cc: Center for Trafik, att. Centerchef Niels Tørsløv

UDKAST

Hørings svar om Forslag til maksimal Skråparkering i 24 gader i blå parkeringszone, syd for Jagtvej-Strandboulevarden-linjen på Østerbro.

Østerbro Lokaludvalg har gennemført borgerdialog omkring de forslag til etablering af skråparkeringspladser, som Center for Parkering efter beslutning i Teknik- og Miljøudvalget har sendt i høring til lokaludvalget den 15. maj 2013, idet detailtegninger dog først er modtaget ca. 14 dage senere. Lokaludvalget har bragt annoncer i lokalavisen og nyhed på hjemmesiden med kommentarfelt. Endvidere er der foretaget udstilling og præsentation af de 24 projekter i forbindelse med lokaludvalgets sundhedsweekend den 1. og 2. juni i Fælledparken, samt gennemført borgervandring og borgermøde den 6. juni 2013.

Interessen i bydelen har ikke været overvældende, idet der ud over medlemmer af lokaludvalget alt i alt kun har deltaget 18 personer, heraf 15 i Fælledparken, 0 på vandringen og 3 i borgermødet. Herudover er der på hjemmesiden pr. dags dato modtaget kommentarer fra 9 personer, som medsendes hørings svaret. Hjemmesiden vil blive holdt åben for yderligere kommentarer frem til høringsfristen den 28. juni 2013.

11-06-2013

Sagsnr.
2013-90715

Dokumentnr.
2013-425823

Indledningsvis vil lokaludvalget pege på, at projektet lægger op til en meget tæt koncentration af parkeringspladser i bydelen syd for Jagtvej-Strandboulevarden-linjen, og at det ikke forholder sig til de områder nord for denne linje, hvor der er en tilsvarende høj parkeringsintensitet. Det er lokaludvalgets opfattelse, at en del af problemerne med den tætte parkering i bydelen kan løses gennem en



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnerne i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

udvidelse af den blå parkeringszone fra denne linje og ud til banen (Farumbanen/Ringbanen).

Lokaludvalget er stærkt bekymret over det voldsomme omfang af gader, der foreslås fyldt maksimalt med skråparkering. Det har i den korte høringsperiode ikke været muligt at gennemføre borgerdialog for hvert enkelt projekt, og hovedindtrykket er, at det voldsomme antal gadeprojekter ikke er til at overskue for borgerne.

Herudover ser lokaludvalget store problemer i den fremgangsmåde, der er anvendt i forbindelse med planlægningen af de mange skråparkeringspladser, idet der er en række forhold, der ikke er taget tilstrækkeligt hensyn til. Det gælder særligt hensyn til byrum, cyklistfremkommelighed cykelparkering og tilgængelighed.

Lokaludvalget ønsker samtidig at gøre opmærksom på en række andre problemer i forbindelse med skråparkeringen:

- Der er allerede i flere omgange etableret mange ekstra skråparkeringspladser på Østerbro.
- Fortovene bliver med de nye planer så smalle, at cykelparkeringen på gadesiden i videste omfang må fjernes og placeres gårdene, som i forvejen rummer flere cykler end beregnet - eller placeres i cykelkældre, som de fleste ejendomme ikke har. Det nytter ikke at fare så hårdhændet frem med baggrund i vejreglerne, så længe de ikke er tilpasset nutidens byer.
- Gennemføres de 23 projekter, sættes andre beboerønsker skakmat
- Håndteringen af de kommende års stigende regnvandsmængder er ikke indtænkt.
- Hvordan de kommende årtiers dannelse af varmeøer modvirkes, er der ikke tænkt på.
- Muligheden for at danne småtorve og gode byrum til borgernes fordel forhindres.
- Konsekvenser af en stigende trafik fra udviklingen på Nordhavn er ikke overvejet. Der er forvejen rigeligt med trafik i bydelen.
- Tilgængeligheden i projekterne er under al kritik.
- Måden, det lokale parkeringsbehov opgøres på, er tvivlsom, og spørgsmålet om, hvor længe en ny parkeringsreserve er om at blive belagt, og hvornår det næste udækkede behov opstår, er ikke belyst.

Lokaludvalget mener ikke, der er behov for så mange flere parkeringspladser syd for Jagtvej-Strandboulevarden linjen. De kommentarer vi hører jævnligst er, at det altid er muligt at finde en parkeringsplads, når man accepterer, at man ikke altid kan parkere i egen gade. Desuden har det vist sig, at ca. 100 pladser i Østbanegade står tomme hver aften og nat,

Østerbro Lokaludvalg besluttede i foråret at indlede en trafikal gennemgang af Østerbro, kvarter for kvarter, for sammen med beboerne at finde frem til, hvordan der med små greb kan skabes forbedringer der samlet tilgodeser alles behov. Det er på den baggrund, og på spørgsmålet om trafikintensitet, parkeringsmuligheder må vurderes. Initiativet går i gang efter sommerferien. I de nu foreslåede 24 gader og flere af de tidligere udførte gader med skråparkering vil mulighederne for andre forbedringer på forhånd være blokeret.

Østerbro Lokaludvalg anbefaler så stærkt vi kan:

- At de forelagte parkeringsprojekter trækkes tilbage med henblik på genovervejelse af de konkrete løsningsforslag i forhold til de nævnte kriterier,
- At udvide blå parkeringszone med kvartererne nord for Jagtvej-Strandboulevard-linien ud til Farumbanen/Ringbanen. Det er det varmeste parkeringstrafikale ønske på Østerbro, og har været det i mange år.
- At lokaludvalgene fortsat inddrages om parkeringsspørgsmål, og at det sker i en tidligere fase af planlægningen, så det bliver muligt at føre reel dialog omkring de konkrete projekter.

Med venlig hilsen

Torkil Groving
ff. Østerbro Lokaludvalg

Axel Thrige Laursen
ff. Fagudvalget teknik og miljø